

# REFERAT Byrådet 2018 - 2021 d. 25-04-2018

**Mødedato** Onsdag d. 25. april 2018 kl. 18:00

**Mødested** Femern Bælt infocenter, Vestre Kaj 50 C, Rødbyhavn

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 28. februar 2018.....	4
Forlængelse af Samdriftsaftale med Museum Lolland-Falster.....	6
Delegation af kompetencen vedrørende klageinstans omkring mobning.....	8
Forprojekt opretning/udbygning sejlrende.....	10
Forprojekt ny sydhavnskaj Nakskov Havn.....	12
Regulativ for jord - ændringer i områdeklassificerede arealer.....	14
Forslag fra Enhedslisten om mindreforbrug i forbindelse med strejke/lockout.....	16
Udpegning af medlemmer til Integrationsrådet 2018-21.....	17
Åben orientering.....	19
Lukket: Lukket orientering.....	20

# Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00G01-0419

## sagsfremstilling

### 1. Godkendelse af dagsorden

J.nr.: 00.01.00G01-0419    Sagsnr.: 360559    Initialer: ANHA    Åbent punkt

Brevid.: 4056347

#### Sagsfremstilling:

Godkendelse af dagsorden til Byrådets møde den 25. april 2018.

#### Økonomi:

-

#### Planmæssige forhold/Lovgrundlag:

-

#### Høring/udtalelse:

-

#### Indstilling:

-

#### Sagen afgøres af:

Byrådet

Beslutning i Byrådet, 25-04-2018

Fraværende: *Thomas Bo Østergaard, Steffen Rasmussen*

Godkendt.

## Punkt 2: Budgetopfølgning pr. 28. februar 2018

00.30.14000-0021

### sagsfremstilling

## 2. Budgetopfølgning pr. 28. februar 2018

J.nr.: 00.30.14000-0021 Sagsnr.: 362618 Initialer: GIOLS Åbent punkt

Brevid.: 4109226

### Sagsfremstilling:

Budgetopfølgningen er udarbejdet for perioden 1. januar til 28. februar 2018. Det er regnskabsårets første opfølgning og er derfor udarbejdet ud fra de økonomiske tendenser, der fremgår af det netop aflagte årsregnskab for 2017 suppleret med nye forventninger til 2018.

Lolland Kommunes driftsresultat før renter forventes at udgøre et overskud på 102,8 mio. kr., hvilket er tæt på forventningen i oprindeligt budget med et budgetteret driftsoverskud på 106,5 mio. kr. At driftsoverskuddet er 3,7 mio. kr. mindre end forventet skyldes større driftsudgifter end budgetlagt. I de skønnede driftsudgifter er indregnet, at budgetpuljen på 12 mio. kr. ikke forventes forbrugt. Ses der bort fra denne, forventes en merudgift på 15,7 mio. kr. Derudover forventes mindredrifterne primært at være på de driftsområder, som ikke er serviceudgifter, mens merudgifterne er på serviceområderne. Det medfører en forventet overskridelse af servicerammen på ca. 33 mio. kr. i 2018.

Samlet set er forventningen ved udgangen af februar måned 2018, at det samlede resultat vil være et overskud på 13,4 mio. kr. Efter udgifter til afdrag og indtægter fra yderligere lånoptagelse på 71,3 mio. kr. forventes et træk på kassebeholdningen på 5,6 mio. kr. i 2018.

#### Drift

Driftsudgifterne skønnes at udgøre 3.338,3 mio. kr. i 2018, hvilket er 60,4 mio. kr. mindre end korrigeret budget, inklusive budgetoverførsler fra 2017. Der forventes mindreforbrug på alle udvalgsområder, undtaget Ældre- og Sundhedsudvalget.

Forklaringerne på afvigelserne for de enkelte udvalg fremgår af sammenfatningen i vedhæftede bilag – og kan opsummeres således:

- Teknisk Udvalg forventer et mindreforbrug på 1,4 mio. kr. Det skyldes en forventet mindredrift på 2,2 mio. kr. på miljø- og planlægningsområdet samt en forventet mindreindtægt på 0,8 mio. kr. vedrørende Nakskov Havn grundet mindre omsætning.
  - På Fritids- og Kulturudvalgets område forventes en mindredrift på 0,7 mio. kr., som primært skyldes mindredrifter til Masterplanen under området folkeoplysning og idræt.
  - Børne- og Skoleudvalget forventer samlet set et mindreforbrug på 8,4 mio. kr., som hovedsagligt skyldes mindredrifter til understøttende foranstaltninger og på forebyggelses- og anbringelsesområdet.
- Der pågår en undersøgelse af ressourcetildelingens betydning for skolernes budgetter for skoleåret 2018/19 og betydningen for budgetoverholdelsen.
- Der forventes på Ældre- og Sundhedsudvalgets område et merforbrug på 15,5 mio. kr., fordelt med et merforbrug på ældreområdet på 14,1 mio.kr. og merforbrug på socialpsykiatri og handicapområdet på 1,4 mio.kr.
  - På Social- og Arbejdsmarkedsudvalgets område forventes en mindredrift på 25,7 mio. kr., fordelt med et mindreforbrug på 30 mio.kr. på arbejdsmarkedsområdet samt et merforbrug på socialpsykiatri og handicapområdet på 4,3 mio.kr.
  - Der forventes et mindreforbrug på Økonomiudvalgets område på 12,0 mio. kr., som skyldes, at den indregnede bevillingsreserve på 12,0 mio. kr. ikke forventes forbrugt og derfor foreslås tilført kassebeholdningen.

#### Anlæg

Der forventes anlægsudgifter på 69,1 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 179,5 mio. kr.

Oprindeligt anlægsbudget udgør 55,5 mio. kr. Der er budgetoverført 114,0 mio. kr. fra 2017 samt givet en yderligere tillægsbevilling på 10,0 mio. kr. Det korrigerede budget udgør 179,5 mio. kr.

#### Likviditet

Den gennemsnitlige likviditet udgør 140,3 mio. kr. ved udgangen af februar måned 2018. Det er 63,4 mio. kr. mere end samme periode i 2017.

Det forventede regnskab for 2018 viser et træk på kassebeholdningen på 5,6 mio. kr. – det er 12,3 mio. kr. mindre end oprindeligt forventet.

Kommunens likviditet har udvist en stigende tendens i 2017, mens den forventes at falde i løbet af 2018, blandt andet på grund af at lånoptagelsen er forudsat hjemtaget sidst på året og derfor ikke når at få nogen likviditetsmæssig effekt i 2018.

Den gennemsnitlige likviditet udgjorde 132,4 mio. kr. ved udgangen af 2017, og den forventes at udgøre 72,7 mio. kr. ved årets udgang.

## **Økonomi:**

Fremgår af sagsfremstillingen

## **Planmæssige forhold/Lovgrundlag:**

Lolland Kommunes principper for økonomistyring

## **Høring/udtalelse:**

-

## **Indstilling:**

Direktionen indstiller, at

1) Der gives en negativ tillægsbevilling på Økonomiudvalgets driftsbudget på 12,0 mio. kr.

## **Sagen afgøres af:**

Byrådet

**Beslutning i Økonomiudvalget, 19-04-2018**

Indstilles godkendt.

**Beslutning i Byrådet, 25-04-2018**

**Fraværende: *Thomas Bo Østergaard, Steffen Rasmussen***

Godkendt.

## **Bilag**

Budgetopfølgning 280218

# Punkt 3: Forlængelse af Samdriftsaftale med Museum Lolland-Falster

20.00.00A00-0045

## sagsfremstilling

### 3. Forlængelse af Samdriftsaftale med Museum Lolland-Falster

J.nr.: 20.00.00A00-0045 Sagsnr.: 361514 Initialer: JOVE Åbent punkt

Brevid.: 4095491

#### Sagsfremstilling:

Guldborgsund kommune og Lolland kommune indgik i 2014 en samdriftsaftale om driften af Museum Lolland-Falster. Samdriftsaftalen er gældende i perioden 1. juni 2014 – 31. maj 2018. I henhold til aftalen er det muligt at genforhandle aftalen fra 1. januar 2018. På den baggrund har Museum Lolland-Falster fremsendt et oplæg til om genforhandling af kontrakten. Oplægget var ved modtagelsen ikke behandlet af museets bestyrelse og kan derfor blive ændret.

Museum Lolland-Falster foreslår Guldborgsund kommune og Lolland kommune, at den nye samdriftsaftale bygger på samme vilkår som den eksisterende. Hvilket betyder at den kommende aftale også bliver 4 årig og løber fra den 1. juni 2018 – 31. maj 2022 og tilskuddet er baseret på et fast beløb pr. indbygger.

I aftalen fra maj 2014 var dette for Lolland Kommunes vedkommende kr. 51,10 + kr. 10,60 (sidste beløb for Reventlow museet), i alt kr. 61,70 plus fremskrivning. Guldborgsund Kommunes vedkommende var beløbet kr. 51,10 pr. indbygger plus fremskrivning.

I oplægget til en ny samdriftsaftale 2018-2022 for Museum Lolland-Falster lægges der desuden op til at tilskuddet forhøjes med kr. 10 pr. indbygger plus fremskrivning, så tilskuddet for Lolland kommunes vedkommende bliver kr. 61,10 + kr. 10,60 (sidste beløb for Reventlowmuseet), i alt kr. 71,70 pr. indbygger plus fremskrivning. For Guldborgsund kommunes vedkommende bliver beløbet kr. 61,10 pr. indbygger plus fremskrivning.

Forhøjelsen af tilskuddet begrundes bl.a. med, at museet ønsker at øge opmærksomheden på særlige målgrupper, og dermed følge op på opfordringen fra Lolland kommunes Fritids- og Kulturudvalg, om at gøre op med skævheden i hvilke borgere, der benytter kommunens kultur- og fritidstilbud og bidrage til løfte andre samfundsopgaver mht. social inklusion og deltagelse.

Dernæst vil Museet igangsætte udviklingen af ny formidlingsplatform for Femernudgravningerne med både udstilling og skole- og turismetilbud.

Disse to indsatser tegner sig hver især for en forhøjelse på kr. 5 pr. indbygger altså samlet kr. 10 pr. indbygger plus fremskrivning. Midlerne bliver særligt reserveret til de to indsatser, og fremdriften i forhold til fokus på særlige målgrupper og udviklingen af en formidlingsplatform ved Femernudgravningerne afrapporteres særskilt hvert år.

For Guldborgsund kommunes del, ønsker museet et særligt bidrag vedørende den nye museumsbygning, der planlægges i Nykøbing.

For at sikre tid til såvel administrativ som politisk behandling af oplægget fra Museum Lolland-Falster, ønsker Lolland og Guldborgsund kommuner midlertidigt at forlænge den nuværende samdriftsaftale så den gælder frem til 31.12.2018, således at en ny samdriftsaftale kan træde i kraft pr. 1.1.2019.

#### Økonomi:

Ved en forlængelse af den gældende samdriftsaftale og dermed uændret tilskudsberegning vil tilskuddet for Lolland kommunes vedkommende være kr. 2.854.808 i 2018 samt kr. 358.338 i tilskud til vedligeholdelse af Reventlowbygningen.

Museet lægger op til et øget tilskud fra begge kommuner, jævnfør ovenstående.

#### Planmæssige forhold/Lovgrundlag:

Museumsloven

#### Høring/udtalelse:

Forslaget om forlængelse af aftalen er fremsat i overensstemmelse med Guldborgsund kommune, Museum Lolland-Falster og Slots- og Kulturstyrelsen.

#### Indstilling:

Sektoren Kultur og Fritid indstiller, at den nuværende samdriftsaftale gældende fra 1. juni 2014 – 31. maj 2018 om driften af Museum Lolland-Falster forlænges frem til 31.12.2018. Indstillingen er betinget af, at Guldborgsund kommune også godkender en forlængelse af samdriftsaftalen.

## **Sagen afgøres af:**

Byrådet

**Beslutning i Fritids- og Kulturudvalget, 12-04-2018**

Fraværende: Leif Utermöhl, Signe Lund Winther

Indstilling godkendt.

**Beslutning i Økonomiudvalget, 19-04-2018**

Indstilles godkendt.

**Beslutning i Byrådet, 25-04-2018**

**Fraværende: *Thomas Bo Østergaard, Steffen Rasmussen***

Godkendt.

## **Bilag**

Samdriftsaftale underskrevet(3523667)

## **Punkt 4: Delegation af kompetencen vedrørende klageinstans omkring mobning**

17.01.11A30-0001

### **sagsfremstilling**

#### **4. Delegation af kompetencen vedrørende klageinstans omkring mobning**

J.nr.: 17.01.11A30-0001    Sagsnr.: 321474    Initialer: SOSSK    Åbent punkt

Brevid.: 4092770

#### **Sagsfremstilling:**

På Børne- og Skoleudvalgets møde 28. september 2017 blev der præsenteret en sag omkring trivsel i skolen. Sagen indeholdt en orientering om skærpet lovgivning vedrørende anti-mobning (herunder klageadgang), information om arbejdet med en revideret trivselspolitik samt resultater fra trivselsmålingen 2017.

Resultaterne fra trivselsmålingen blev drøftet i september 2017 og på Børne- og Skoleudvalgets møde 8. februar 2018 blev den reviderede trivselspolitik drøftet samt sendt i høring i skolebestyrelserne. Når høringssvar er indkommet vil oplægget justeres og sendes til endelig godkendelse i udvalget.

Tilbage står en afklaring af kompetencen vedrørende delegering af klageinstans.

I det generelle arbejde med antimobning anbefaler KL følgende vedrørende klager:

- At der fastlægges arbejdsgange, der sikrer, at alle henvendelser til kommunen vedrørende mobning videreformidles til den relevante skoleafdelings ledelse

- At der fastlægges procedurer for klagebehandling, herunder afklaring af hvem kompetencen delegeres til

- At kommunalbestyrelsens inddragelsesgrad fastlægges

For at sikre, at der hurtigt tages hånd om elever, der udsættes for mobning anbefaler administrationen følgende procedure:

- Skoleafdelingens leder tager imod henvendelser fra forældre og iværksætter foranstaltning jf. handleplan i trivselspolitikken

- Hvis skoleafdelings tiltag ikke løser udfordringerne tilfredsstillende, tager forældrene kontakt til den skoleansvarlige distriktschef som klageinstans

- Distriktschefen *eller* et udvalg bestående af distriktsledelsen og 2 udpegede udvalgsmedlemmer tager herefter stilling til henvendelsen. Gives ikke medhold, sendes henvendelsen til den statslige klageinstans hos Dansk Center for Undervisningsmiljø (DCUM).

**Det er Byrådet, der skal træffe beslutning om delegation. Børne- og skoleudvalget skal derfor indstille overfor Byrådet, hvilken procedure, udvalget anbefaler.**

#### **Økonomi:**

-

#### **Planmæssige forhold/Lovgrundlag:**

Bekendtgørelse af lov om elevers og studerendes undervisningsmiljø

#### **Høring/udtalelse:**

-

#### **Indstilling:**

Skole og Dagtilbud indstiller, at Børne- og Skoleudvalget tager stilling til følgende, hvorvidt:

- kompetencen som klageinstans delegeres til distriktsledelsen *eller*

- kompetencen delegeres til et udvalg bestående af distriktsledelsen og 2 udpegede udvalgsmedlemmer.

Efterfølgende fremsendes sagen til Byrådets beslutning.

#### **Sagen afgøres af:**

Byrådet

**Beslutning i Børne- og Skoleudvalget, 12-04-2018**

Oversendes til byrådets behandling med den indstilling, at kompetencen delegeres til et udvalg bestående af distriktsledelsen, Eric Steffensen, Jørgen Rassi Rasmussen og formanden for den skolebestyrelse, fra hvis skole klagen er modtaget, samt at modellen evalueres i efteråret 2019. Model 2 vælges med den bemærkning, at udvalget har tillid til og bakker op om distriktsledelsen.

**Beslutning i Økonomiudvalget, 19-04-2018**

Indstilles godkendt.

**Beslutning i Byrådet, 25-04-2018**

**Fraværende: *Thomas Bo Østergaard, Steffen Rasmussen***

Godkendt.

## Punkt 5: Forprojekt opretning/udbygning sejlrrende

08.02.06G01-0011

### sagsfremstilling

#### 5. Forprojekt opretning/udbygning sejlrrende

J.nr.: 08.02.06G01-0011 Sagsnr.: 363327 Initialer: TUJU Åbent punkt

Brevid.: 4096351

#### Sagsfremstilling:

Det er et stort ønske, at der gennemføres uddybning til større og bredere skibe. Aktuelt er det initieret af MHI Vestas, som fra udgangen af 2019 ønsker at bruge et lidt større fartøj, og derfor har fået gennemført simuleringer herpå.

Størrelserne der overvejes besejling med er:

1. Nuværende skib Vestvind I L. 130 meter B. 25 meter D. 5,2 meter
2. Fra ultimo 2019 Vestvind II L. 148,5 meter B. 25/28 meter
3. På lidt længere sigte L. 165 meter B. 29 meter D. 7,5 meter

Skal Nakskov havn kunne modtage dette omtalte fartøj (Vestvind II) fra ultimo 2019, skal indsejlingen udvides.

Fra Havnens rådgiver Sweco er modtaget et skøn på ca. 7 mio. kr. for uddybning til bredere/længere skib fra ultimo 2019. Baggrunden herfra er simuleringer fra Force og en håndtegning fra Lodserne.

Usikkerhederne på ønskerne, fra lodserne, er dog store, og der vil skulle laves yderligere simulering for at afklare omfanget.

Det er især det 3. sving (udefra) som giver en betydelig mængde. Vanddybden er mindre her, og ændringer her vil betyde meget (kan også være en reduktion/besparelse).

Nakskov havn har som alternativ fået et groft skøn på omkostningerne ved at rette S-kurven ud så sving 2 (udefra) reelt forsvinder, og de 2 øvrige sving bliver mindre skarpe. (Bilag)

Det skønnes at koste 15 – 16 mio. kr. herfra kan så trækkes 50.000 m<sup>3</sup> til udretning af sving 1 og 2 eller ca. halvdelen af de fornævnte 7 mio. kr..

Det vil være en væsentligt mere langtidsholdbar løsning, men koster altså 12 – 13 mio. yderligere.

Den samlede investering bliver således anslået til 19 - 20 mio. kr..

Det er for indeværende usikkert, hvor store og mange ændringer de langsigtede ønsker til større skibe er, og omkostningerne hertil er således for nuværende ikke estimeret. Det vil ske som en del af forprojektet.

Umiddelbart vurderes det også at være af stor betydning for sejlads med andre lange skibe (korn og anden bulk) og kunne give forbedrede muligheder her.

Man bør derfor have alternativet om udretning af sving 2 med i evt. kommende overvejelserne.

Baggrunden for overvejelserne er materiale fra rådgiver Anders Helkjær, Sweco, hvorfra der er modtaget skitse på den eksisterende sejlrrende og udvidelserne foreslået i de 3 sving.

Rådgiveren får følgende grove uddybningsmængder inkl. skråninger:

Sving Uddybning [m<sup>3</sup>]

1 18.000

2 32.000

3 60.000

**Total 110.000**

Med udgangspunkt i RN's seneste tilbud (entreprisen efteråret 2017) ligger et groft anlægsbudget på omkring 6 mio. kr. ekskl. uforudsete udgifter. Hertil kommer øvrige omkostninger på ca. 1. mio. kr. i alt 7 mio. kr. Idet det er usikkert, om der kan opnås de samme priser igen. Dertil skal lægges lidt sikkerhed, og der skal også lægges omkostninger til myndighedstilladelser, projektering, udbud, tilsyn, arkæologiske undersøgelser mv. til.

Rådgiver har endvidere vurderet på at rette S-kurven i sving 1 og 2 ud. Et foreløbigt groft overslag siger 325.000-350.000 m<sup>3</sup> uddybning.

Så et projekt, hvor kun S-kurven rettes ud, vil anlægskomkostningen ligge på ca. 15-16 mio. kr. ekskl. uforudsete udgifter. Kan der opnås de samme priser som sidst, så bør der lægges lidt sikkerhed til, og der skal også lægges omkostninger til myndighedstilladelser, projektering, udbud, tilsyn, vikingeskibsmuseum mv. til.

Forprojektet skal indeholde:

- Miljø og myndigheder: Beskrivelser af miljøundersøgelser og myndighedsansøgninger/tilladelser nødvendige for gennemførelse af projektet, inkl. tidsplan og budget overslag for de samlede aktiviteter.
- Indledende geotekniske vurderinger (skrivebordsstudie af tilgængelige data), samt

vurdering af geotekniske undersøgelser nødvendige for projektets udførelse.

- Skitseforslag af nyt sejrende forløb, inkl. forventede skråningsanlæg.
- Pejling af nyt sejrende tracé.
- Mængdeberegninger og 3D model af ny sejrende.
- Anlægsbudget inkl. omkostninger til forundersøgelser, detail projektering,
- myndighedsbehandling, udbud og tilsyn.
- Tidsplan for projektet udførelse.
- Samlet afrapportering af resultaterne af ovenstående.

På baggrund af denne rapport skal besejlingsmuligheder og miljøforhold afklares. Herunder forventes en afgørelse om, at projektet ikke er VVM pligtigt.

### **Økonomi:**

Dette forprojekt kan finansieres via andre ikke opbrugte anlægsbevillinger, idet der henstår i alt 14,4 mio. kr. på havneprojekter.

Heraf udgør projekt ”Uddybning indsejlingen Nakskov Havn” 11,6 mio. kr.

### **Planmæssige forhold/Lovgrundlag:**

#### **Høring/udtalelse:**

#### **Indstilling:**

Havnen indstiller

- at forprojektet igangsættes
- at beløb til forprojekt på 0,5 mio. kr. overføres fra projekt ”Uddybning indsejling Nakskov Havn”
- Udgifter til projektet er 100 % låneberettigede, ligesom udgifter til ”Uddybning af indsejlingen Nakskov Havn” er, så lånebeløb på 0,5 mio. kr. indstilles endvidere overført.

#### **Sagen afgøres af:**

Byrådet

**Beslutning i Teknisk Udvalg, 11-04-2018**

Indstilles godkendt.

**Beslutning i Økonomiudvalget, 19-04-2018**

Indstilles godkendt.

**Beslutning i Byrådet, 25-04-2018**

**Fraværende: *Thomas Bo Østergaard, Steffen Rasmussen***

Godkendt.

#### **Bilag**

Søkort

## Punkt 6: Forprojekt ny sydhavnskaj Nakskov Havn

08.03.25G01-0120

### sagsfremstilling

#### 6. Forprojekt ny sydhavnskaj Nakskov Havn

J.nr.: 08.03.25G01-0120 Sagsnr.: 363328 Initialer: TUJU Åbent punkt

Brevid.: 4096370

#### Sagsfremstilling:

På baggrund af den fremlagte orientering på TU møde d. 7. marts 2018, samt den af Gemba Innovation gennemførte analyse om markedspotentialet i en udvidelse af kajfaciliteterne, forelægges hermed oplæg til rådgiverudbud. Projektet består i en ny 180 meter lang kaj (med forundersøgelser for yderligere 120 meter) samt uddybning af området ind til kajerne.(Bilag)

Etablering af en ny kaj her skal ses i lyset af mulighederne for, på kort sigt, at udnytte de muligheder, som forventes for indsejling af råstoffer til anlæg af Femern forbindelsen og på længere sigt understøtte erhvervsudviklingen for MHI Vestas og andre virksomheder.

Udbuddet af rådgivning er opdelt i to faser, så projektet kan indstilles efter fase I.

Rådgiverudbuddet omfatter forundersøgelser, myndighedsbehandling, og oplæg til udbud samt evt. bygherreassistance under udførelsen.

Som et væsentligt element i undersøgelserne indgår geotekniske borer og analyser som baggrund for et evt. senere udbud.

Den samlede rådgivningsaftale indeholder:

#### Fase I: Analyse og projektering

1. Projekt beskrivelse med overslagspris.
  2. Geoteknisk boring, analyse og pejling
  - 3.
  4.
    - a. Boringerne forventes taget fra land og flåde.
    - b. Der skal min regnes med 10 borer til kote -16 meter
- i. De 10 borer fordeles over en længde af 300 meter fra kaj 1 idet allerede foretagne borer inddrages.
- 2.
  3.
    - c. Pejling (survey) af uddybningsområde
  4. Myndighedsgodkendelse af havnebyggeri (der forudsættes ikke VVM krav)
  5.
    - a. Ansøgning til trafikstyrelsen
    - b. Ansøgning til uddybningstilladelse herunder udtagning og analyse af sedimentsprøver.
    - c. Opfølgning/klargøring af myndighedsgodkendelser.

#### Fase II: Udbud og gennemførelse

4. Udbud, som total entreprise.
- 5.
6.
  - a. Udbudsmateriale, forespørgsler mv.
  - b. Licitation
  - c. Indstillingskrivelse efter licitation
7. Rådgivning i byggeperioden.
- 8.
7.
  - a. Byggemøder

- b. Bygherrerådgivning
  - c. Behandling af tekniske forespørgsler og evt. aftalesedler for merarbejde
  - d. Økonomi under hele byggeprocessen
  - e. Afleveringsforretning
8. Sikring og kontrol af dokumentation for projektet til bygherre.

Den endelige beslutning om projektgennemførelse indstilles dog først til beslutning efter afslutning af fase I med forundersøgelser og myndighedsgodkendelse.

Fase I forventes at kunne gennemføres for et beløb på ca. 1 mio. kr..

Omkostningerne til boreprøver og geoteknik samt miljøprøver udgør den største del af omkostningerne og usikkerheden herom er betydelig, hvorfor der anmodes om et samlet ramme for opgaven på 1,5 mio. kr..

### **Økonomi:**

Dette forprojekt kan finansieres via andre ikke opbrugte anlægsbevillinger, idet der henstår i alt 14,4 mio. kr. på havneprojekter.

Heraf udgør projekt ”Uddybning indsejlingen Nakskov Havn” 11,6 mio. kr.

### **Planmæssige forhold/Lovgrundlag:**

### **Høring/udtalelse:**

### **Indstilling:**

Havnen indstiller,

- at forprojektet igangsættes
- at beløb til forprojekt på 1,5 mio. kr. overføres fra projekt ”Uddybning indsejling Nakskov Havn”
- Udgifter til projektet er 100 % låneberettigede, ligesom udgifter til ”Uddybning af indsejlingen Nakskov Havn” er, så lånebeløb på 1,5 mio. kr. indstilles endvidere overført.

### **Sagen afgøres af:**

Byrådet.

#### **Beslutning i Teknisk Udvalg, 11-04-2018**

Indstilles godkendt.

#### **Beslutning i Økonomiudvalget, 19-04-2018**

Indstilles godkendt.

#### **Beslutning i Byrådet, 25-04-2018**

### **Fraværende: *Thomas Bo Østergaard, Steffen Rasmussen***

Godkendt.

### **Bilag**

Oversigt Nakskov Havn

# Punkt 7: Regulativ for jord - ændringer i områdeklassificerede arealer

09.08.13P24-0001

## sagsfremstilling

### 7. Regulativ for jord – ændring i områdeklassificerede arealer

J.nr.: 09.08.13P24-0001 Sagsnr.: 282445 Initialer: MABN Åbent punkt

Brevid.: 4094886

#### Sagsfremstilling:

I Lolland Kommunes regulativ for jord, fremgår det, at man skal anmelde til kommunen, hvis man flytter jord ud af områdeklassificerede områder. I forbindelse med anmeldelsen er det også påkrævet, at der tages analyser af jorden, hvorfor jordflytningen i nogle tilfælde kan være forbundet med væsentlige omkostninger.

Lolland Kommune har ved tidligere vedtagelse af regulativet fastlagt de områdeklassificerede områder. Som udgangspunkt er alle grunde i byzone klassificeret som lettere forurenede pr. 1. januar 2008. Dette kaldes områdeklassificering.

Ifølge loven har kommunen mulighed for både at udtage områder fra byzonen og inddrage områder udenfor byzonen i områdeklassificeringen bl.a. på baggrund af områdernes historik, størrelse, beliggenhed og lokal viden. Der er tale om en administrativ vurdering, der udføres på grundlag af kommunens eksisterende viden om byens udvikling og historie. De områdeklassificerede arealer kan ses på kommunens hjemmeside, så borgere og erhverv kan få oplyst, hvilke ejendomme der er omfattet.

Der har været behov for en revision af de områdeklassificerede områder, da der er fundet unøjagtigheder i afgrænsningen af bl.a. historiske bykerner, og områder der er udlagt til erhverv, men hvor der endnu ikke er opført erhverv. Derudover er et område ved Rødbyhavn blevet oprenset, hvorfor det også udtages.

I bilag 1 er ændringerne vedr. områdeklassificeringen beskrevet.

I bilag 2 er ændringerne vist på luftfoto.

#### Økonomi:

-

#### Planmæssige forhold/Lovgrundlag:

- Lov om forurenede jord (Jordforureningsloven)
- Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord (jordflytningsbekendtgørelsen)

#### Høring/udtalelse:

Udkast til regulativ, med de nye ændringer til områdeklassificeringen, skal i offentlig høring i 4 uger, som sker ved offentlig annoncering på hjemmesiden.

#### Indstilling:

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller;

1. at Teknisk Udvalg indstiller, at Byrådet godkender udkast til regulativ, og at det sendes i offentlig høring i 4 uger

#### Sagen afgøres af:

Byrådet

**Beslutning i Teknisk Udvalg, 11-04-2018**

Indstilles godkendt.

**Beslutning i Økonomiudvalget, 19-04-2018**

Indstilles godkendt.

**Beslutning i Byrådet, 25-04-2018**

**Fraværende: Thomas Bo Østergaard, Steffen Rasmussen**

Godkendt.

#### Bilag

Notat om ændringer til områdeklassificering - 2018

Luftfoto med ændring i områdeklassificeringen

## **Punkt 8: Forslag fra Enhedslisten om mindreforbrug i forbindelse med strejke/lockout**

00.01.00000-0082

### **sagsfremstilling**

## **8. Forslag fra Enhedslisten om mindreforbrug i forbindelse med strejke/lockout**

J.nr.: 00.01.00000-0082    Sagsnr.: 363606    Initialer: ANHA    Åbent punkt

Brevid.: 4099891

### **Sagsfremstilling:**

Byrådsmedlem Bente Borreskov, Enhedslisten, har bedt om at følgende blev optaget på byrådets april møde: Byrådet pålægger forvaltningen og fagudvalgene at sikre, at et mindre forbrug krone for krone som følge af en evt. kommende strejke og storlockout fastholdes i de respektive sektorer, der berøres af en arbejdsstandsning.

#### **Motivering:**

De ulige forhandlingsvilkår på arbejdsmarkedet betyder, at Lolland Kommune på linje med andre offentlige arbejdsgivere kan tjene på en kommende konflikt. Dette fører til ulige forhandlingsvilkår. Enhedslisten ønsker i stedet at skabe lige vilkår. Et beskedent skridt i denne retning er realisering af ovenstående forslag, hvor mindre forbruget går til initiativer, der kommer de sanktionsberørte områder til gode.

### **Økonomi:**

-

### **Planmæssige forhold/Lovgrundlag:**

-

### **Høring/udtalelse:**

-

### **Indstilling:**

-

### **Sagen afgøres af:**

Byrådet

**Beslutning i Byrådet, 25-04-2018**

**Fraværende: *Thomas Bo Østergaard, Steffen Rasmussen***

Mindre forbrug som følge af strejke eller lockout fastholdes på de respektive udvalgsområder. Byrådet forholder sig ikke til motivationen i sagsfremstillingen.

## Punkt 9: Udpegning af medlemmer til Integrationsrådet 2018-21

15.40.15A08-0001

### sagsfremstilling

## 9. Udpegning af medlemmer til Integrationsrådet 2018-21

J.nr.: 15.40.15A08-0001 Sagsnr.: 360029 Initialer: JOHMF Åbent punkt

Brevid.: 4101290

### Sagsfremstilling:

Byrådet har senest den 20. marts 2018 i sag nr. 15 behandlet sagen.

Byrådet udpegede efter indstilling fra Social- og Arbejdsmarkedsudvalget Muj Berisha og Tobias Dinesen som politiske repræsentanter i Integrationsrådet med Tom Larsen som suppleant for Tobias Dinesen og Vibeke Grave som suppleant for Muj Berisha.

Der kan nu foretages udpegninger for perioden 2018-21. Der er modtaget 10 indstillinger indenfor fristen.

Integrationsrådet skal bestå af mindst 7 medlemmer med anden etnisk baggrund end dansk samt repræsentanter med tilknytning til arbejdsmarkedets parter, skolebestyrelser og lokale foreninger i kommunen. Medlemmer skal have bopæl i kommunen og godkendes af Byrådet.

Integrationsrådet har til opgave at varetage de etniske minoriteters interesser i kommunen.

· Integrationsrådet er et høringsråd. Det vil sige, at Rådet jf. Integrationspolitikken skal høres, når der forelægges emner for Byråd og fagudvalg, der er relevante for integrationsindsatsen i kommunen.

· Integrationsrådets formål er at medvirke til, at Byrådets integrationsindsats er effektiv og sammenhængende samt egnet til at fremme etnisk ligestilling.

· Integrationsrådet kan af egen drift eller efter anmodning afgive vejledende udtalelser om den almindelige integrationsindsats i kommunen.

· Integrationsrådet kan ikke behandle enkeltsager. Enkeltsager kan dog danne grundlag for Rådets behandling af principielle spørgsmål.

Indstillingerne er modtaget efter annoncering i dagspressen og ved skriftlige henvendelser til relevante foreninger og organisationer.

Integrationsrådets konstituerende møde afholdes den 17. maj 2018 kl. 17 til 19 i mødelokale 2 i Jobcentret på Lillievej 4, 4900 Nakskov.

### Økonomi:

### Planmæssige forhold/Lovgrundlag:

Integrationsloven §42

### Høring/udtalelse:

### Indstilling:

Sektor for Social og Arbejdsmarked indstiller følgende medlemmer til Integrationsrådet:

- Bjarne Jensen, indstillet af LO Lolland-Falster
- Nuha Saber
- Sergiy Dutka
- Waiel Darwich, indstillet af Nakskov Almene Boligselskab
- Ruta Temesgen, indstillet af Trekronercafeen og Nakskov Almene Boligselskab
- Hayan Sharba, indstillet af Trekronercafeen
- Ola Matouk, indstillet af Broen Lolland og Røde Kors, rødby
- Remzi Grepj
- Naimatullah Basharat
- Goran Smailagic

### Sagen afgøres af:

Byrådet

Beslutning i Byrådet, 25-04-2018

Fraværende: *Thomas Bo Østergaard, Steffen Rasmussen*

Godkendt.

Herudover tilføjes medlemmet Tabib Ben Tabib til listen.

## **Punkt 10: Åben orientering**

00.01.00G01-0419

### **sagsfremstilling**

#### **10. Åben orientering**

J.nr.: 00.01.00G01-0419    Sagsnr.: 360559    Initialer: ANHA    Åbent punkt

Brevid.: 4056348

#### **Sagsfremstilling:**

· Tilbage melding fra Ankestyrelsen – personlig og praktisk hjælp på øerne. '

**Beslutning i Byrådet, 25-04-2018**

**Fraværende: *Thomas Bo Østergaard, Steffen Rasmussen***

Intet

#### **Bilag**

Tilbage melding fra Ankestyrelsen

## **Punkt 11: Lukket: Lukket orientering**

00.01.00G01-0419