

REFERAT Økontaktudvalg 2018 til 2021 d. 21-10-2019

Mødedato Mandag d. 21. oktober 2019 kl. 15:30

Mødested Rådhuset i Maribo, mødelokale 30

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat af seneste møde.....	3
Kvartalsregnskab pr. 30. september 2019 for Lolland Færefart.....	4
Budget 2020.....	5

Punkt 1: Godkendelse af referat af seneste møde

00.01.00-G01-32-19

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat fra mødet den 9. september 2019.

Beslutning

Referatet blev gennemgået, og der blev fulgt op på de af formanden påpegede rettelser.

Pkt. 7 - tale skulle være tåle.

Herefter godkendtes referatet.

Punkt 2: Kvartalsregnskab pr. 30. september 2019 for Lolland Færgesfart

00.01.00-G01-32-19

Sagsfremstilling

Kvartalsregnskab for Færgesfarten samt kvartalsregnskabet for Den blå Landevej og Godstransportstøtten ønskes fremlagt og drøftet. Tillige anmodes om en gennemgang af antal rejsende (specificeret tally)

På baggrund af en gennemgang af regnskabet skal det vurderes, om der er mulighed for reduktion af takst for trailere.

Beslutning

Kvartalsregnskabet blev omdelt og gennemgået af Bjarne Hansen.

Christina Brydegaard spurgte om målet er et regnskab i "0". Bjarne Hansen svarede at et "0" ikke er målet. Regnskabet forventes i minus.

Christina Brydegaard spurgte om investeringsstøtten kan anvendes til investeringer i færgedrift så som en ny broklap i Bandholm, ny motor eller andet grej. Bjarne Hansen svarede, at dette kræver en sagsfremstilling og en byrådsbeslutning. Det tog øboerne til efterretning.

Regnskaber for godstransport samt den blå landevej efterspurgtes, og der anmodes om en kvartalsvis opgørelse fremover.

Spørgsmålet om nedsatte takster for trailere vil blive behandlet efter, at udvalget har fået gennemgået takstbladet.

Bilag

Færgedrift - regnskab 300919

Punkt 3: Budget 2020

00.01.00-G01-32-19

Sagsfremstilling

Teknisk udvalg har indstillet to besparesestiltag, rettet mod færgerne.

Øboerne i Ø-kontaktudvalget, Fejøforeningen og Femø har i breve af den 24. september 2019 tilkendegivet, at vi ikke ønsker disse besparelser. Generelt er det vor vurdering, at Lollands Færgefart har en god økonomi med en drift tæt på et plus på regnskabet.

Begrundelserne fremgår af brevene og er overordnet som følger:

Besparelser i beredskabet vil skabe utryghed for borgerne på øerne.

Den langsommere sejlads vil være til gene for øernes borgere og pendlere til øerne. Desuden er det ikke mange år siden, at der blev øget i overfarternes sejltid. Dette sammenholdt med, at der ofte opleves et øget tidsforbrug foran billethuset i Kragensæs, gør, at vi anmoder om, at den langsommere sejlads tages af bordet.

Vi har i brevene stillet en række spørgsmål, og dem anmoder vi om at få besvaret.

Beslutning

Formanden gennemgik øernes bekymring for de i budgetforslaget nævnte besparelser på øernes område.

Henrik Høegh gennemgik status på de igangværende forhandlinger, og der modtages gerne forslag fra øerne om prioriteringer, såfremt besparelserne fører til en gunstig udvikling i regnskabet, henimod et overskud. Et eventuelt overskud skal anvendes i færgegesellschaften, og øboerne får indflydelse herpå via dette Ø-kontaktudvalg.

Øernes argumenter imod besparelserne har været bragt med ind i budgetforhandlingerne.

Besparelser ved en længere overfartstid drøftedes i udvalget. Max Møller redegjorde for de forhold, der bør sig gældende.

Øerne gjorde det klart, at man ikke ønsker implementeret nogen form for besparelser. Såfremt det ikke kan undgås, prioriteres følgende:

Askø: Foretrækker dog lidt længere sejltid samt måske 5 kr. på billetten, men vil nødig undvære beredskabet.

Femø: Ønsker ingen forøget sejltid, og gerne beredskab af Fejøfærgerne beliggende på Fejø

Fejø: Der foretrækkes besparelser på beredskab frem for forlænget sejltid, men under forudsætning af, at der er praktiserende læge på øen. Hvis forlænget sejltid, så er det vigtigt at de tidligste afgangene også betegnes som pendlerafgange. Forslag, kun at øge sejltiden TIL øerne og ikke FRA.

Max indskærpede, at færgepersonalet ikke skal sejle akutte patienter, uden at de er ledsaget af sundhedsfagligt personale.

Max undersøger til næste gang, hvad en billetautomat vil koste, herunder hegn og ekstra opmarchbåse.

Christina Brydegaard efterlyste klarhed på sejltid. Udvalgsformand for Teknik og Miljø, samt andre har givet udtryk for at sejltiden til Fejø forlænges med 1,5 minut svarende til 10% og ikke 3 minutter.

Henrik Høegh redegjorde for, at de tre minutter er en helgardering. I mange situationer vil det være 1 ½ minut, men på så korte afstande kan 1 ½ minut være svært at overholde i forhold til vandstrømninger og vind – derfor denne helgardering på 3 minutter.

Formanden glædede sig over, at der fortsat var mulighed for at få en Bestillingsfærge NAT for hver af de 3 øer – det fremgår af takstbladet, fundet i en sagsfremstilling under Teknisk udvalg. Hertil udtalte overfartslederen, at det var en fejl at den var medtaget i takstbladet. Der ville ikke fremover være mulighed for at bestille en færge om natten. Formanden udtrykte sin forundring over dette, og håbede ikke at det var sandt.

Peter Larsen argumenterede for at kl. 6.00 færgeren ikke bliver til en kl. 06.30 færge. Ændringen er ikke set i sagsfremstillingen.

Ordentlige sagsfremstillinger efterlyses.

Det blev besluttet, at hvis besparelser gennemføres, så skal der ske en konkret evaluering efter 2. og 3. kvartal i 2020. Der skal evalueres på beredskab, Co2 og brændstofforbrug. Relevante tal skal genereres og indsamles.

Inge Lise Bisted efterlyste gratis bestillingsfærge til byrådsmøder, borgermøder osv. Punktet afklares på et fartplansmøde.

Bilag

Nej tak til spareforslag rettet mod færgerne, Fejøforeningen.pdf

Nej tak til spareforslag, Ø-kontaktudvalget, Teknisk udvalg.docx

Udtalelse til Byrådet fra Femø.pdf