

# **REFERAT Lolland Falster Airport 2022-2025 d. 03-12-2024**

**Mødedato** Tirsdag d. 03. december 2024 kl. 13:00

**Mødested** Lolland Falster Airport

# Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 3. december 2024.....	3
Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2024.....	4
Orientering af flyvepladschefen den 3. december 2024.....	5
Flyvepladsbrugermøder i 2024.....	7
Ny miljøgodkendelse for Lolland Falster Airport.....	8
Eftersyn af tankanlæg og baneinspektioner i weekender.....	10
Fastsættelse af mødedatoer i 2025.....	11
Eventuelt den 3. december 2024.....	12
Lukket.....	13
Godkendelse af referat - 3. december 2024.....	14

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 3. december 2024**

08.20.00-P35-1-21

## **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden til møde i Lolland Falster Airport den 3. december 2024.

## **Beslutning**

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn

Dagsordenen blev godkendt, dog således at punkt 6 udsættes, idet der er behov for at undersøge en række forhold inden emnet behandles.

## **Punkt 2: Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2024**

08.20.00-G01-51-17

### **Sagsresumé**

Denne sag forelægges til orientering i flyvepladsudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2024 (Bilag 1)

Startafgifterne til og med 31. oktober 2024 er på kr. 176.838,00 mod budgetteret kr. 160.000,00 for hele 2024. Trods færre operationer har indtægterne fra startafgifter været højere. Set på indtægter pr. start til og med oktober 2024 er niveauet kr. 29,67 pr. start sammenlignet med kr. 27,42 pr. start i 2023.

Salg af brændstof er på kr. 25.213,00 mod budgetteret kr. 45.000,00, som skyldes sen overtagelse af tankanlæg.

Der har været indtægter på kr. 65.600,00 på testkørsler og legal stretrace arrangementer mod budgetteret kr. 75.000,00.

Budgettet forventes overholdt, med anvendelse af overført overskud fra 2023 på kr. 314.000,00.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at budgetopfølgningen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn

Taget til efterretning.

### **Behandlingsplan**

Flyvepladsudvalget.

### **Bilag**

Budgetopfølgning 31 oktober 2024

# Punkt 3: Orientering af flyvepladschefen den 3. december 2024

08.20.00-G01-67-16

## Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering til flyvepladsudvalget.

## Sagsfremstilling

Flyvepladschefen orienterer om følgende:

### Operationstal 2024:

Operationstal til og med 31. oktober var i 2024 på 5.961 operationer mod 6.201 operationer i 2023. Det er et fald på 240 operationer i forhold til 2023. Dette primært grundet nedsat faldskærmsflyvninger.

På trods af færre operationer har indtægterne fra startafgifter været højere. Set på indtægter pr. start til og med oktober 2024 er niveauet kr. 29,67 pr. start sammenlignet med kr. 27,42 pr. start i 2023.

Operationstal (Bilag 1)

### Brændstofsalg 2024:

Salg af JET A1 brændstof til og med 31. oktober 2024 var på 56.033 liter mod 59.373 liter, hvilket er et fald på 3.340 liter. Faldet er bl.a. grundet mindre faldskærmsflyvning.

Salg af Avgas brændstof til og med 31. oktober 2024 var på 23.333 liter mod 27.229 liter, hvilket er et fald på 3.896 liter. Faldet er grundet dårligt vejr/nedbør i foråret.

Provisionen fra brændstofsalg i oktober 2024 udgjorde kr. 3.064,00. Sammenlignet med provisionsniveauet i 2023, hvor beløbet ville have været kr. 495,95, ses der en betydelig stigning.

### Aftalegrundlag:

Efter en gennemgang af forpagtningsaftalen med Lungholm er det blevet klart, at flere af de aftalegrundlag for flyvepladsen er utilstrækkelige. Derfor vil alle aftaler med flyvepladsens klubber og brugere blive gennemgået og eventuelt revideret. Hvor der ikke foreligger et aftalegrundlag, vil dette blive udarbejdet.

### Legal Streetrace 2024:

Der er afholdt 4 stk. Legal Streetrace arrangementer i 2024 som alle er forløbet godt. Dog var deltagerantallet på sidste arrangement mindre end forventet.

Der er planlagt arrangementer i 2025 på følgende datoer.

- 26. april 2025
- 31. maj 2025
- 30. august 2025
- 20. september 2025

### Arrangementer på landingsbanen:

Der er kommet flere forespørgsler på forskellige aktiviteter på landingsbanen, i form af testkørsler, modelflyvning m.m., og der forventes mange aktiviteter igen i 2025.

Der er desuden udarbejdet en sikkerhedsbriefing pjece til udlevering, for at højne sikkerheden ved aktiviteter på landingsbanen.

### Tilsyn:

Teknik og miljø foretog den 1. oktober 2024 et varslet basistilsyn (Bilag 2) af Lolland Falster Airport, hvor følgende punkter blev ført tilsyn med:

- Drift (Luftfartsoperationer)
- Andre aktiviteter.
- Affaldshåndtering.
- Støj.
- Tankanlæg.
- Spildevand.

Konklusionen på tilsynet var at flyvepladsens drift sker i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår.

### **Åbent hus 2025:**

Planlægningen af årets åbent hus 2025 er i fuld gang. Det er fastsat til at blive den 10. august 2025. Der arbejdes på at få større luftfartøjer til, hvorved der søges støtte til at dække disse udgifter.

### **Tilsyn af Trafikstyrelsen:**

Det anmeldte tilsyn af Trafikstyrelsen den 30. oktober 2024 er udskudt grundet tilsyn på Grønland. Ny dato for tilsyn er ikke fastlagt.

### **Ny hjemmeside:**

Der er ved at blive lavet en ny hjemmeside for Lolland Falster Airport via Lolland kommunes platform.

### **Borde bænkesæt.**

Jeg har lavet aftale om at modtage borde bænkesæt fra Holeby skole, som leveres i løbet af november/december omkostningsfrit.

### **Praktik:**

Der har været flere i praktik fra jobformidlingen hen over sommeren/efteråret.

### **Brand i campingområdet.**

Den 8. september 2024 opstod der brand i en campingvogn som følge af fejl i en ledning. Branden spredte sig til 4 andre campingvogne, som alle udbrændte. Brandtilsynet fandt ikke nogle overtrådte regler, men anbefaler en afstand på 3 meter mellem campingvognene, som vil blive efterlevet i 2025.

Alarmeringsplanen (Bilag 3) for flyvepladsen er efterfølgende blevet tilrettet og sendt til klubberne.

Ved gennemgang af flyvepladsen med brandvæsnet, blev mærkning af trykflasker drøftet, og ejerne af hangarer er blevet bedt om at opsætte skiltning i tilfælde af gasflasker i hangarerne.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at flyvepladsudvalget tager orientering til efterretning.

## **Beslutning**

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn

Orienteringen taget til efterretning.

## **Behandlingsplan**

Flyvepladsudvalget.

## **Bilag**

Operationstal 2024

TILSYNSRAPPORT 01.10.2024 - Lolland-Falster Airport

Alarmeringsplan kort 041124

## Punkt 4: Flyvepladsbrugermøder i 2024

08.20.00-G01-2-20

### Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering til flyvepladsudvalget.

### Sagsfremstilling

Der har været afholdt flyvepladsbrugermøder med klubberne på Lolland Falster Airport.

- Lolland-Falster Svæveflyveklub (Bilag 1)
- PG-Klubben (Bilag 2)
- Faldskærmsklubben (Bilag 3)
- Legal Streetrace (Bilag 4)
- Eskadrille 233 (Bilag 5)
- Cafeteria (Bilag 6)

Brugermødet med Lolland Falster Motorflyveklub afholdes den 19. december 2024.

Dagsorden for møderne var:

- Gennemgang af sidste referat.
- Tilfredshed og samarbejde.
- Arrangementer i 2024.
- Arrangementer i 2025.
- Fremtidsvisioner og ønsker.
- Brugerbetaling for 2025.
- Eventuelt.
- Næste møde.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

### Beslutning

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn

Orienteringen taget til efterretning. Der ønskes en sag vedrørende justering af partnerskabsaftalen mellem de to kommuner, sådan at der fremover vil være to brugerrepræsentanter i flyvepladsudvalget.

### Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget

### Bilag

Referat Flyvepladsbrugermøde Lolland Falster Svæveflyveklub 2024

Referat Flyvepladsbrugermøde PG Klubben 2024

Referat Flyvepladsbrugermøde Faldskærmsklubben 2024

Referat Flyvepladsbrugermøde Legal Streetrace 2024

Referat Flyvepladsbrugermøde Eskadrille 233 2024

Referat Flyvepladsbrugermøde Cafeteria 2024

## Punkt 5: Ny miljøgodkendelse for Lolland Falster Airport

82.00.00-G01-4-24

### Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering og beslutning i flyvepladsudvalget.

### Sagsfremstilling

Med det stigende behov for at diversificere anvendelsesmulighederne på Lolland Falster Airport samt ændringer i trafik og luftfartøjstyper, der benytter flyvepladsen, er det nødvendigt at revidere miljøgodkendelsen (Bilag 1 og 2). Denne revidering vil sikre, at miljøgodkendelsen ikke kun omfatter de nuværende aktiviteter, men også vil rumme fremtidige udvidelser og nye anvendelser af flyvepladsen. I øjeblikket dækker den eksisterende miljøgodkendelse ikke flyvning med visse typer luftfartøjer, såsom helikoptere og gyrokoptere, kørsel på landingsbanen eller flyvning med modelfly/droner, hvilket betyder, at der er behov for en opdatering, så godkendelsen fuldt ud afspejler den faktiske og planlagte brug af flyvepladsen.

De nødvendige ændringer i miljøgodkendelsen omfatter:

**Opdatering af luftfartøjstyper:** Miljøgodkendelsen skal udvides til at omfatte de faktiske typer af luftfartøjer, der benytter flyvepladsen i dag. Dette omfatter desuden helikoptere og gyrokoptere, som i øjeblikket ikke er omfattet af den eksisterende godkendelse.

**Ændring i operationer:** Der ønskes en tilpasning af det tilladte antal operationer fordelt på de forskellige luftfartøjstyper, så det afspejler den faktiske anvendelse af flyvepladsen og kan rumme den øgede variation af lufttrafik.

**Redefinering af skoleflyvning:** Det er ønsket at indføre en opdateret definition af skoleflyvning, der imødekommer de nuværende behov. Denne redefinering vil f.eks. omfatte, at træning af landingsfærdigheder (landingsrunder) ikke længere kategoriseres som skoleflyvning.

**Tilføjelse af nye aktiviteter:** Miljøgodkendelsen skal også inkludere aktiviteter som testkørsel med køretøjer, som både private og firmaer kan udføre på flyvepladsen. Hertil kommer flyvning med droner og modelfly, der også ønskes indført som godkendte aktiviteter.

Der er allerede fremsendt en skrivelse til Teknik og Miljø (Bilag 3) med henblik på at anmode om en revidering af miljøgodkendelsen. Teknik og Miljø har sendt en tilbagemelding (Bilag 4) med en liste af specifikationer og krav til ansøgningen, herunder et krav om en opdateret støjberegning, der skal udføres efter den nyeste og mest præcise beregningsmetode.

For at sikre, at ansøgningen lever op til alle de specificerede krav og omfatter de nødvendige tekniske beregninger, herunder den påkrævede støjberegning, anbefales det, at Lolland Falster Airport benytter en konsulent med ekspertise på området til at hjælpe med at udarbejde ansøgningen. Dette vil sikre, at ansøgningen lever op til alle de stillede krav og omfatter de nødvendige beregninger, herunder den krævede støjberegning.

### Økonomi

Hvad koster en miljørådgiver.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at flyvepladsudvalget godkender anvendelse af en egnet konsulent til hjælp for udarbejdelse af miljøgodkendelsen, samt at der udarbejdes en støjmåling.

### Beslutning

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn

Godkendt.

### Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget.

## **Bilag**

Miljøgodkendelse Lolland Falster Airport

TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE (tilladelse til faldskærmsflyvning efter kl 19) - Lolland Falsters Airport - 1. juni 2021 (1)

Ansøgning om revideret miljøgodkendelse

Notat - Forhold med i ansøgning om miljøgodkendelse

## **Punkt 6: Eftersyn af tankanlæg og baneinspektioner i weekender.**

82.00.00-G01-7-24

### **Sagsresumé**

Denne sag forelægges til orientering og beslutning i flyvepladsudvalget.

### **Sagsfremstilling**

#### **Baggrund:**

Flyvepladsens drift kræver daglige baneinspektioner af landingsbanen samt eftersyn af tankningsanlæggene for at opretholde en sikker drift.

Tidligere har flyvepladschefen selv håndteret disse opgaver i weekender og på helligdage, men miljøhensyn gør denne løsning uholdbar.

#### **Status på midlertidig løsning:**

En midlertidig løsning er blevet etableret, hvor frivillige fra faldskærmsklubben og motorflyveklubben udfører disse opgaver.

Den nuværende ordning er dog sårbar og utilstrækkelig på længere sigt, da frivillig bemanning ikke er garanteret og skaber udfordringer med kontinuitet og ansvar.

#### **Risikovurdering**

Manglende regelmæssige inspektioner kan føre til sikkerhedsmæssige risici og potentielle driftshindringer, hvilket kan påvirke flyvepladsens funktion og omdømme negativt.

#### **Forslag til langsigtet løsning**

Ansættelse af weekendmedarbejder: For at sikre kontinuerlig drift foreslås det at ansætte en weekendmedarbejder til at udføre baneinspektioner og tankanlægseftersyn i weekender og på helligdage.

Supplering med frivillige ved særlige aktiviteter: På weekender med planlagte særlige arrangementer kan frivillige fra klubberne fortsat inddrages hvor det er muligt. Dette vil hjælpe med at reducere de økonomiske udgifter til den ekstra weekendbemanning, da der kun vil være behov for bemanningen på weekender og helligdage hvor frivillige ikke kan varetage baneinspektioner og tankanlægseftersyn.

### **Økonomi**

Omkostningen til en timelønnet weekendafløser, der forventes at arbejde 10 timer om måneden, fordelt på lørdage, søndage og helligdage, til en timeløn på 200 kr., vil udgøre 21.800 kr. årligt. I weekender med planlagte aktiviteter vil vi forsøge at inddrage frivillige for at nedbringe omkostningerne. Beløbet vil blive dækket af driftsbudgettet for 2025.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at flyvepladsudvalget drøfter og godkender beslutning om ansættelse af timelønnet weekendmedarbejder samt anvendelse af frivillige ved særlige aktiviteter.

### **Beslutning**

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn

Udsat.

### **Behandlingsplan**

Flyvepladsudvalget.

## **Punkt 7: Fastsættelse af mødedatoer i 2025**

08.20.00-G01-1-22

### **Sagsresumé**

Denne sag forelægges til beslutning i flyvepladsudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Følgende nedenstående datoer for møder i 2025 anbefales.

Flyvepladsudvalget:

- 25. februar 2025, kl. 14.00
- 20. maj 2025, kl. 14.00
- 16. september 2025, kl. 14.00
- 9. december 2025, kl. 13.00

Brugergruppemøder, med deltagelse af direktør, formand og næstformand:

- 18. november 2025
- 20. november 2025
- 25. november 2025

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at flyvepladsudvalget godkender de anbefalede datoer for 2025.

### **Beslutning**

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn

Justerede mødedatoer tilpasses sammen med sekretariatet.

### **Behandlingsplan**

Flyvepladsudvalget.

## **Punkt 8: Eventuelt den 3. december 2024**

08.20.00-G01-65-16

### **Beslutning**

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn

Tankanlæg – administrationen undersøger, om motorflyveklubben må stille det op i deres egen hangar.

Tilslutning af vejrstation til nettet er undervejs. Afventer DMI's tekniske håndtering af sagen.

Flyvepladshåndbogen – der er et ønske om, at den godkendte version ligger tilgængeligt på den kommende hjemmeside.

## **Punkt 9: Lukket**

08.20.00-G01-59-13

## **Punkt 10: Godkendelse af referat - 3. december 2024**

08.20.00-P35-1-21

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af referat fra møde i udvalget for Lolland Falster Airport den 3. december 2024

### **Beslutning**

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn

Godkendt.