

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022 til 2025 d. 02-12-2024

Mødedato Mandag d. 02. december 2024 kl. 13:00

Mødested Thorlins spisested, Knuthenlundvej 6, Stokkemarke

Mødedeltagere Tine Vinther Clausen, Klaus Svensson, Henning Rasmussen, Knud Knudsen, Per Kim Nielsen, Muj Berisha, Ann-Britt Lærkedahl

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opfølgning på budgetvedtagelsen for 2025.....	4
Kommissorium for arbejde med fremtidig prisstruktur for Lolland Færgesfart.....	5
Orientering om igangsætning af forprojekt for ny RoPax færge til Lolland Færgesfart.....	7
Igangsættelse af lokalplan for nyt byområde med hotel, kontorer, boliger og aflastningsområde syd	9
Høring af Mobilitetsplan 2024, Movia.....	12
Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 2. december 2024 - åben orientering	14
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	15
Lukket: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 2. december 2024 - lukket	16
Godkendelse af referat.....	17

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-12-23

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordne til Klima-, Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 2. december 2024.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Opfølgning på budgetvedtagelsen for 2025

00.30.10-G01-2-24

Sagsresumé

Beslutningssag med gennemgang af de beslutninger, der er foretaget vedrørende budgettet for 2025. På mødet gennemgås status for tiltag truffet i forbindelse med budgettet for 2025.

Sagsfremstilling

På Byrådets møde 10. oktober 2024 blev budgettet for Lolland Kommune 2025 - 2028 vedtaget. I budgettet er indarbejdet fagudvalgenes budgetoplæg inklusive budgettilpasninger, tekniske korrektioner, korrektioner mellem udvalg samt vedtagne besparelser og konsekvenser af budgetaftalen. Samlet medfører dette en opjustering af Klima-, Teknik- og Miljøudvalget budget på 3,6 mio. kr. i 2025. I budgetoverslagsårene opjusteres Klima-, Teknik- og Miljøudvalget budget med 3,2 mio. kr. i 2026 – 2028.

På mødet gennemgås status for tiltag truffet i forbindelse med budgettet for 2025. Beslutningerne er sammenstillet i **bilaget** 'Udvalgene følger op i 2025 - målsætninger, besparelser og budgetaftale'. Her kan der i afsnittet om Klima-, Teknik- og Miljøudvalget læses udvalgets målsætninger, en oversigt over de vedtagne besparelser i budgetperioden samt de seks punkter i budgetaftalen, som vedrører Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Ved budgetvedtagelsen var der enkelte besparelser og andre budgetposter, som ikke var endeligt placeret mellem udvalgene, idet der manglede afklaring af, hvor de skulle placeres. Denne afklaring er nu foretaget, hvorfor der er behov for at få placeret disse korrekt. Dette kræver Byrådets godkendelse. På Klima-, Teknik- og Miljøudvalget drejer det sig om 30.000 kr., som skal lægges i kassen.

For at samle kommunes drift af gadebelysning et sted, flyttes der 31.000 kr. fra Rødbyhavn Trafikhavn til vejbelysningen under Veje og grønne områder. Flytningen kræver Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse.

Indstilling

Administrationen indstiller;

- at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget drøfter udmøntningen af det vedtagne budget for 2025 – 2028
- at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget godkender flytningen af budget fra Rødbyhavn Trafikhavn til Veje og grønne områder på 31.000 kr. vedrørende gadebelysningen.
- at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget søger Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet om en negativ tillægsbevilling der nedjusterer Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets budget med 30.000 kr. vedrørende Planloven

Beslutning

Godkendt som indstillet.

Bilag

Udvalgene følger op i 2025.pdf

Punkt 3: Kommissorium for arbejde med fremtidig prisstruktur for Lolland Færgefart

13.05.00-G10-1-24

Historik

I forlængelse af Klima-, Teknik og Miljøudvalgets temamøde den 11.11.2024, hvor ny prisstruktur for Lolland Færgefart blev drøftet, fremlægges her forslag til kommissorium for det kommende arbejde på området.

Sagsfremstilling

Klima-, Teknik og Miljøudvalget havde på deres temamøde den 11.11.2024, et punkt på dagsordenen, der handlede om ny prisstruktur for Lolland Færgefart

Klima-, Teknik og Miljøudvalget har den 2/9 – 2024 vedtaget en ramme for prisforhøjelser i 2025 på 1.7 mio. svarende til 12%.

Herudover skal der lægges den manglende indtægt fra lejede ture på 0.6 mio., der betyder, at den samlede priskorrektion på 2025 billetindtægter er på 2,3 mio. kr.

På baggrund af udvalgets temadrøftelse har administrationen udarbejdet et forslag til et kommissorium (bilag) for arbejdet med en ny prisstruktur for Lolland Færgefart.

Administrationen forventer at forslag til ny prisstruktur kan fremlægges i Q1 eller Q2 af 2025

Høring/Udtalelse

Forslag til ny prisstruktur fremlægges for Økontaktudvalget inden det sendes til endelig politisk godkendelse i respektive udvalg

Indstilling

Administrationen indstiller;

at; Kommissoriet for arbejdet med en ny prisstruktur for Lolland Færgefart godkendes og arbejdet igangsættes

Beslutning

Godkendt med følgende bemærkninger:

- Udvalget fastholder en solidarisk model.
- Priserne skal generelt op for at dække underbudgetteringen ind.
- Hovedprincippet skal være, at man betaler for, hvad man fylder. Det forventes at medføre, at erhverv skal betale mere.
- Der skal arbejdes videre med en ”orangebillet” hvor der lægges særlige billetter ind, der er billige.
- Vigtigt at Blå Landevejstilskud anvendes det pågældende år
- Blå Landevej kan bruges til at placere større rabatter på særlige afgang. Desuden er der stemning for, at tilskuddet anvendes til, at billetter til cyklister og gående bliver billige.
- Vigtigt at rabatter ikke placeres, hvor der er mest trafik. Der skal tjenes penge i sommermånederne, hvor der er mest trafik, for derved at sikre bedre indtjening.
- Forenkling af takstkategoriernes. Færre billetkategorier kan fx betyde at periodekort og værdikort ophører.

- Book og betal. Et nyt betalingssystem skal sikre, at der ikke arbejdes med kreditter.

Bilag

Kommissorium for arbejde med fremtidig prisstruktur for Lolland Færgesfart (notat).docx

Punkt 4: Orientering om igangsætning af forprojekt for ny RoPax færge til Lolland Færgesfart

00.17.15-A21-1-24

Historik

Lolland Kommunes administration har gennem længere tid arbejdet med at afdække de mange delopgaver i relation til implementering og kontrahering af en ny elfærge til Lolland Færgesfart. Det er opgaver med at projektere i forhold til udbygning af ladeinfrastruktur, forberedelse af opmarchbaner i Kragenæs, når Askø fra 1.1.2025 skal besejles fra Kragenæs samt overvejelser om tilpasning af havnelejer og kajanlæg til en ny elfærge samt planlægning for den fremtidige havneinfrastruktur med ladeanlæg etc. I den forbindelse har der været afholdt to markedsafsøgningsmøder med skibstekniske rådgiverfirmaer, der kan hjælpe Lolland Kommune videre i processen. Der er nu truffet afgørelse om at igangsætte et forprojekt, for at få den indsamlede viden samlet i en mere præcis teknisk kortlægning og beskrivelse, der kan anvendes i et egentlig udbud til en totalentreprise.

Sagsfremstilling

Lolland Kommunes arbejde med at kontrahere en ny elfærge til besejling af Femø og Askø fra Kragenæs er gået ind i en ny fase. På baggrund af to markedsafsøgningsmøder har administrationen besluttet at igangsætte et forprojekt med OSK Design. OSK Design har udviklet et FLEX-FÆRGE system, med en række standardiserede færger i forskellige størrelser, og med udgangspunkt i designbriefet, vil OSK Design komme med anbefalinger til en egnet FLEX-FÆRGE der passer bedst til Lolland Kommunes behov til besejlingen.

Med udgangspunkt i passagerstatistikker, fremtidsprognoser og det fastlagte serviceniveau i form af færgestrategien, vil OSK Design udføre et designbrief, der skal beskrive de krav som Lolland Kommune har til den nye elfærge. OSK design vil derfor i samarbejde med Lolland Kommune tage stilling til blandt andet: Færgens hoveddimensioner, antal passagerer, antal personbiler (størrelse og vægt), antal lastbiler (størrelse og vægt), landbrugsmaskiner (størrelse og vægt), farligt gods (type og mængde), lokale forhold som vind, sø og havne.

OSK Design vil på baggrund af ruteprofilen for overfarten mellem Kragenæs og øerne, udføre en energiberegning for at fastslå, hvilken energimængde, der skal bruges på overfarterne. Denne beregning udføres for at gøre budgetoverslaget på færgen mere korrekt. Til forprojektet afleveres et foreløbigt koncept, med en tegning, der viser sidebillede, vogndæk og maskinrum på en ny færge. På konceptniveau udfører OSK en principtegning, der viser de ændringer, der skal udføres på færgelæjer og, som efterfølgende kan arbejdes videre med i et udbudsmateriale.

OSK Design vil på baggrund af designbrief og valgte tekniske løsninger afsøge markedet for et budgetoverslag på den nye færge.

Slutteligt vil OSK udarbejde en risikoanalyse for projektet. Analysen vil være baseret på OSKs erfaring med færgedesign.

Det forventes, at forprojektet kan afleveres ultimo Q1 - eller primo Q2 2025. Den fortsatte proces med at implementere færgestrategi og kontrahering af en ny elfærge kan potentielt se ud som følger (der henvises til udbudsprocesbilag):

Start	Slut	Opgave
November 24	Marts 25	Forprojekt igangsættes med henblik på at gøre materialet omkring totalrådgivning så præcis som muligt og for at få afklaret usikkerhed omkring budget ved byggeri og drift.
Marts 25	April/Maj 25	Justering af udbudsmateriale (op til 6-8 uger)
Juni 25	Juli 2025	Prækvalifikation - identificering af egnede tilbudsgivere
August 25	September 25	Udbud: Indhentning af tilbud
September	Oktober 25	Forhandlingsrunder

25		
Oktober 25	Oktober 25	Endelige tilbudsfrist
Oktober 2025	Oktober 2025	Vurdering af tilbud og udsendelse af resultat
November 2025	November 2025	Indgåelse af kontrakt

Ovenstående tidsestimat er under forudsætning af, at der findes en beslutningsdygtig projektorganisation til at trække af på de opgaver, der følger i kølvandet med udbud og dialog.

Økonomi

Forprojektet er berammet til en pris på 470.000 kr. ex. moms, der finansieres af de midler, der er afsat til foranalyse.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Ingen

Indstilling

Administrationen indstiller, at Klima-, Teknik og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning. Ø-kontaktudvalget orienteres om forprojektet og sagen oversendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget til orientering.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik og Miljøudvalget

Bilag

Justering af udbudsmateriale

Punkt 5: Igangsættelse af lokalplan for nyt byområde med hotel, kontorer, boliger og aflastningsområde syd for afkørsel 48 ved Nørresø i Maribo

01.02.05-P16-23-24

Historik

Af relevans for denne sag, skal følgende fremhæves:

- Udvalget for Klima-, Teknik- og Miljø er tidligere blevet orienteret om et boligprojekt ved Nørresø, som på daværende tidspunkt hed "Sømærkeengen". Udvalget godkendte, at Teknik- og Miljømyndigheden kunne indarbejde boliger på arealet længst nede mod Nørresø i kommende kommuneplan.
- Der blev afholdt borgermøde den 18. september 2024 om byudvikling og detailhandel i Maribo. På borgermødet blev det konkrete projekt, udviklingen af Maribos bymidte samt et andet projekt med butikker på Bryghusgrunden præsenteret. Investoren præsenterede det konkrete projekt.
- Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede på mødet den 3. oktober 2024, at Teknik- og Miljømyndigheden indarbejder aflastningsområde til butikker ved Nørresø i kommende kommuneplan.

Sagsresumé

Denne sag forelægges til beslutning for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget. Sagen omhandler igangsættelse af en lokalplan for nyt byområde bestående af et hotel, kontorer, nye boliger og et aflastningsområde til butikker syd for afkørsel 48 ved Nørresø i Maribo.

Sagsfremstilling

Lolland Kommune har modtaget en ansøgning fra en investor, der ønsker at udvikle et nyt byområde syd for afkørsel 48 ved Nørresø i Maribo, der skal bestå af et hotel, kontorer, nye boliger og aflastningsområde til butikker. Områdets placering i Maribo fremgår af **bilag 1**.

Projektet er nærmere beskrevet nedenfor og kan ses på **bilag 2**. Projektets arbejdstitel er Nørresø Park, men der arbejdes på et andet navn, da der i forvejen eksisterer en vej i Maribo med samme navn.

Området er tænkt som en moderne bydel i Maribo med et fokus på at skabe en balanceret udvikling, der komplementerer byens eksisterende struktur.

Projektet omfatter:

- Hotel, detailhandel og kontorer:
 - Opførelse af et hotel i fire etager.
 - Etablering af større dagligvarebutikker på op til 3.000 m² og udvalgsvarebutikker (boks-butikker) på i alt 2.000 m², som er større butikker, der ikke kan integreres i bymidten.
 - Opførelse af kontorerhverv i to etager.
- Boliger:
 - 135 boliger, herunder både rækkehuse og etageboliger, som kan tiltrække nye borgere til byen.
 - Fokus på familieboliger, ungdomsboliger og ældreboliger for at skabe en varieret beboersammensætning.
- Transport og infrastruktur:
 - Et nyt vejssystem, der inkluderer til- og frakørselsveje til motorvejen og nye forbindelser til bykernen via Vestre Landevej.
 - Cykel- og gangstier, der forbinder Nørresø Park med Maribos bykerne og transportcenter (Afkørsel 48).

Området er omfattet af gældende Lokalplan 363-73 Erhvervsområde ved Vestre Landevej i Maribo. Lokalplanen giver ikke mulighed for opførelse af butikker og boliger, hvorfor det kræver en ny lokalplan.

Den nye lokalplan vil give mulighed for opførelse af et hotel i maksimalt fire etager, opførelse af kontorerhverv i maksimalt to etager, boliger herunder rækkehuse i maksimalt to etager og etageejendomme i maksimalt tre etager, samt et aflastningsområde med dagligvarebutikker på maksimalt 3.500 m² og udvalgsvarebutikker på maksimalt 5.000 m². Butikkernes mindste størrelse vil være 1.000 m².

Det vurderes væsentligt, at der etableres mindst en forbindelse til både biler, cykler og gående fra området til Brovejen, som kan binde området sammen med Maribos bykerne. Den konkrete løsning herpå udestår fortsat, men vil blive håndteret i forbindelse med planlægningen og detailprojekteringen af projektet.

Udover ovennævnte projekt indarbejdes det nuværende bydelscenter ved Brovejen i lokalplanen, blandt andet så der er mulighed for, at den eksisterende dagligvarebutik kan udvide, og vejprojektet fra området til bymidten kan etableres.

Det forventes, at udarbejdelsen af lokalplanen sker sideløbende med den politiske behandling og offentlige høring af forslag til kommuneplanen. For at sikre tidsplanen for lokalplanen, anbefaler administrationen, at der sideløbende med lokalplansforslaget også udarbejdes et kommuneplantillæg til den gældende Kommuneplan 2021-2033, som udlægger kommuneplanrammen.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Lovgrundlag:

Planloven og miljøvurderingsloven.

Gældende planlægning:

Nuværende kommuneplan (2021-2033)

I "Kommuneplan 2021-2033" ligger området inden for fire kommuneplanrammer:

[Kommuneplanramme 363-1.H.1 - Erhvervsområde ved Vestre Landevej i Maribo](#), der udlægger området til erhvervsområde i byen - kategori B - miljøklasse 1-3, hotel o.lign. med tilhørende faciliteter som svømmehal, kongressal mv., restauranter, forlystelser som bowling, biograf, casino mv., udstillingsformål, museum, tankstation mv. samt enkelte boliger i tilknytning til den enkelte virksomhed. Mulighed for opstilling af solcelleanlæg. Rammen fastlægger, at bebyggelsen højst må opføres i to etager og i maks. højde på 12 meter. Bebyggelsesprocenten må maks. være 40 for den enkelte ejendom. Såfremt særlige hensyn til virksomhedens drift nødvendiggør det, kan større bygningshøjde tillades.

[Kommuneplanramme 363-1.D.13 - Rekreativt område ved Nørresø og Sibiren i Maribo](#), der udlægger området til rekreativt område - rekreative grønne anlæg, kolonihaver mv. Rammen fastlægger bebyggelsesprocenten må maks. være 5 for den enkelte ejendom.

[Kommuneplanramme 360-C4 - Bydelscenter vest i Maribo](#), der udlægger området til bydelscenter - centerområde, butikker, offentlige og rekreative formål, liberale erhverv og serviceerhverv samt små værksteder og håndværks- og engrosvirksomheder (Erhverv i kategori A - miljøklasse 1-2).

[Kommuneplanramme 363-1.E.4 - Erhvervsområde ved Brovejen i Maribo](#), udlægger området til erhvervsområde i byen - kategori B - miljøklasse 1-3.

Kommende kommuneplan (2025-2037)

I "Kommuneplan 2025-2037" omdannes den østlige del af Kommuneplanramme 363-1.H.1 til boligområde, og kommer til at hedde 360-B47 Boligområde ved Nørresø Park, Maribo. Rammen udlægger området til boligområde til etageboliger, åben-lav og tæt-lav bebyggelse med tilhørende fælleshuse og friarealer. Rammen kommer til at fastlægge bygningshøjden til 12 meter og 3 etager, samt en bebyggelsesprocent på 60% for området som helhed.

Den vestlige del af Kommuneplanramme 363-1.H.1, den nordlige del af 360-C4 og den vestlige del af 363-1.E.4 omdannes til aflastningsområde, og kommer til at hedde 360-C30 Aflastningsområde i Maribo. Rammen udlægger området til butikker, offentlige og rekreative formål, liberale erhverv og serviceerhverv, hoteller samt små værksteder og håndværks- og engrosvirksomheder (Erhverv i kategori B - miljøklasse 1-3). Rammen kommer til at fastlægge bygningshøjden til 16 meter og 4 etager, samt en bebyggelsesprocent på 60% for området som helhed.

Lokalplan

Lokalplanen skal være i overensstemmelse med kommuneplanrammerne for området. Lokalplanen kan derfor først endeligt vedtages, når rammen er ændret ved vedtagelse af Kommuneplan 2025-2037, eller ved et kommuneplantillæg til Kommuneplan 2021-2033.

Området er omfattet af 3 lokalplaner:

["Lokalplan 363-73 Erhvervsområde ved Vestre Landevej i Maribo"](#), der giver mulighed for at området kan anvendes til service- og erhvervsformål som hotel- og/eller motel med maksimum 250 værelser/500 sengepladser og med tilhørende faciliteter som restauranter, svømmehal, kongressal mv., restauranter, forlystelser som bowling, biograf, casino, udstillingsformål herunder museum, bygninger til kontorer, engroshandel og lagervirksomhed, automobilhandel og serviceanlæg samt boliger til virksomheders ejere eller partnere mv.

Lokalplanen giver ikke mulighed for boliger og butikker, hvorfor der skal udarbejdes en ny lokalplan for området.

["Lokalplan 363-75, Erhvervsområde ved Brovejen i Maribo"](#), der giver mulighed for at området kan anvendes til erhvervsformål indenfor handel, service lagervirksomhed og lignende.

["Lokalplan 363-67, Erhvervsområde ved Brovejen"](#), der giver mulighed for erhvervsformål indenfor engroshandel, service lagervirksomhed og lignende.

"Lokalplan 363-73, Erhvervsområde ved Vestre Landevej i Maribo" og "Lokalplan 363-75, Erhvervsområde ved Brovejen i Maribo" skal aflyses helt, når ny lokalplan er endeligt vedtaget.

"Lokalplan 363-67, Erhvervsområde ved Brovejen" aflyses delvist, når ny lokalplan er endeligt vedtaget.

Boligpolitik og strategisk bymidteplan for Maribo

Lolland Kommunes vision er at sikre gode og sunde boliger i bæredygtige boligområder og understøtte bymønsteret i forhold til at Maribo er en hovedby. I Lolland Kommune skal der være gode og sunde boliger til alle livets faser og situationer. Familier skal kunne finde sig til rette i eget parcelhus med have, borgere i den tredje alder skal kunne nyde seniortilværelsen i fleksible og vedligeholdelsesfrie rammer, de socialt indstillede skal kunne finde hjem i mere fællesskabsorienterede boformer. Det nye byområde kan understøtte og skabe sammenhæng til Maribos bymidte. Der er igangsat dialog og borgermøder om bymidtens udvikling, som skal understøtte en strategisk bymidteplanlægning for Maribo.

Indstilling

Administrationen indstiller:

- at Teknik- og Miljømyndigheden igangsætter udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplan for nyt byområde med boliger, et hotel, kontorer og aflastningsområde til butikker syd for afkørsel 48 ved Nørresø i Maribo.

Beslutning

Godkendt som indstillet, dog undtaget SF, der ikke kan tilslutte sig indstillingen.

Udvalget er optages af, at der skabes en hensigtsmæssig forbindelse til bymidten, og vil gerne følge sagen frem til, at administrationen færdiggør samlet forslag til lokalplan for området.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Lokalplanens afgrænsning

Bilag 2 - Nørresø Park - Lolland Kommune - Juli 2024

Punkt 6: Høring af Mobilitetsplan 2024, Movia

13.05.00-G01-1-24

Historik

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget drøftede Movias udkast til mobilitetsplan d. 11. marts 2024, hvor Movia fremlagde planen på udvalgsrådet. Administrationen indsendte høringssvar ud fra bemærkningerne på mødet.

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 2. december 2024 - Høring af Mobilitetsplan 2024, Movia

Denne sag forelægges til orientering for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, da Movia har vedtaget en ny udgave af deres mobilitetsplan, efter at den var i høring i foråret. De fire overordnede fokusområder er fastholdt i den oprindelige rækkefølge, "Sammenhæng på tværs", "Mobilitet i Landdistrikter", "Partnerskaber for nye kunder" og "Klima og Miljø".

Lolland Kommunes høringssvar, udarbejdet ud fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets drøftelse i marts måned, gav mobilitet i landdistrikter 1. prioritet.

Bilag 3: Endelig Mobilitetsplan 2024

Bilag 4: Pressemeddelelse fra Movia med opsummering af planens indhold

Bilag 5: Følgrebrev efter vedtagelse af mobilitetsplan

Bilag 6: Hvidbog over høringssvar til mobilitetsplanen (Lolland Kommunes høringssvar er fra s. 78)

Indstilling til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 2. december 2024:

- at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget tager den endelige mobilitetsplan til efterretning.

Sagsresumé

Denne sag forelægges til drøftelse i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget for at bidrage til Movias Mobilitetsplan 2024. Der vedtages en mobilitetsplan hvert fjerde år og planen er fælles for alle regioner og kommuner omfattet af det pågældende trafikelskab.

Sagsfremstilling

Med forslaget til Mobilitetsplan 2024 (**bilag 1**) fremlægger Movia et bud på, hvordan vi sammen lægger en målrettet plan for udvikling af den kollektive transport til gavn for borgere, virksomheder og uddannelsesinstitutioner i både byerne og på landet. Planen har fire temaer, som der foreslås at have fokus på i planens periode.

1. Sammenhæng på tværs

Movia vil arbejde for at have et stærkt busnet, som sikrer sammenhæng på tværs af Sjælland og øerne. Fokus er på R-bussernes fremkommelighed i hele Movias område (720R fastholdes i det strategiske net), en udbygning af Fingerplanen i Hovedstadsområdet med BRT (Bus Rapid Transit) samt en forberedelse til at agere som trafikelskab i en situation, hvor roadpricing er vedtaget.

2. Nye mobilitetsløsninger på landet

Det overordnede mål er, at det skal være muligt at bo og arbejde i landområderne uden at have en bil. Fokus er på at teste og idriftsætte fleksibel offentlig transport (FLOT), at gøre samkørsel til et reelt mobilitetsstilbud på tværs af kommunerne og på at gøre de mindre knudepunkter bedre og mere synlige.

3. Partnerskaber for flere kunder

Målet er at nå nye kundegrupper for at få flere kunder i den kollektive transport. Det gøres ved at have fokus på følgende samarbejdspartnere: turisme, kultur- og fritidsaktiviteter, virksomheder og uddannelsessteder.

4. Klima og miljø

Der arbejdes fortsat for den grønne omstilling. Alle nye busser er elbusser og der arbejdes for omstilling af flextrafikken også. Endvidere har Movia fokus på at understøtte implementering af klimaplaner i kommunerne. I Lolland Kommune kører kun to bybusser på el og resten af busserne på almindelig diesel.

Forslag til Mobilitetsplan 2024 er i høring frem til 31. maj 2024 (**bilag 2**).

Movia er inviteret til udvalgsrådet for præsentation af den samlede mobilitetsplan til efterfølgende drøftelse i udvalget uden Movias deltagelse.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget drøfter forslaget om mobilitetsplan 2024 og kommer med pointer til et høringssvar.

Tidligere beslutning

Administrationen udarbejder høringssvar ud fra de faldne bemærkninger.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning. Udvalget ønsker, at administrationen undersøger mulighederne i FLOT (fleksibel offentlig transport).

Behandlingsplan

KTM-KTM

Bilag

Bilag 1 Forslag til Mobilitetsplan 2024

Bilag 2 Høringsbrev Forslag til Mobilitetsplan 2024

Bilag 3 Endelig Mobilitetsplan 2024

Bilag 4 Pressemeddelelse fra Movia med opsummering af planens indhold

Bilag 5 Følgebrev efter vedtagelse af mobilitetsplan

Bilag 6 Hvidbog over høringssvar til mobilitetsplanen

Punkt 7: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 2. december 2024 - åben orientering

00.22.00-I00-1-23

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 2. december 2024.

Sagsfremstilling

Pkt. 1 Årshjul 2024, **bilag 1** og årshjul 2025, **bilag 2**.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 Årshjul KTM 2024

Bilag 2 Årshjul KTM 2025

Punkt 8: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom

01.11.34-K08-48-24

Godkendt som indstillet.

Punkt 9: Lukket: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 2. december 2024 - lukket orientering

00.22.00-I00-2-23

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 10: Godkendelse af referat

00.01.00-G01-12-23

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 2. december 2024.

Tidligere beslutning

Godkendt.

Beslutning

Godkendt.