

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 02-02-2026

Mødedato Mandag d. 02. februar 2026 kl. 09:00

Mødested Vinhuset i Næstved

Mødedeltagere Henrik Jacobsen, Muj Berisha, Martin Boesen, Henning Alfred Rasmussen, Jens Erik Kistrup, Benny Damgaard, Georg Håkon Pedersen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Introduktion til Ejendomme og Faciliteter.....	4
Fastsættelse af takst for miljøtilsyn.....	5
Igangsætning - Kommuneplantillæg og lokalplan for batterianlæg øst for Rødbyhavn.....	6
Ophævelse af en del af Haveforeningen Tingly ved Tinghusvej i Nakskov.....	8
Proces for beslutninger om fremtidig kollektiv trafik.....	10
Strategi og handleplan for offentlige toiletter.....	12
Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 2. februar 2026 - åben orientering...	13
Lukket: Politianmeldelse mod beboer for overtrædelse af benyttelsesforbud.....	14
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	15
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	16
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	17
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	18
Lukket: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 2. februar 2026 - lukket ori	19
Godkendelse af referat.....	20

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-15-25

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til møde i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2026.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Introduktion til Ejendomme og Faciliteter

00.22.04-G01-2-26

Sagsresumé

På mødet gives en mundtlig præsentation af sektoren Ejendomme og Faciliteter.

Sagsfremstilling

På mødet vil Sektorchef Ditte Ploug og Afdelingsleder/Sektorsouschef Morten Sander Dunch præsentere udvalget for sektoren Ejendomme og Faciliteter. Der fortælles kort om historik, organisering og de kerneopgaver i sektoren, som hører til udvalgets resortområde.

Sektoren er primært udførende på det tekniske område, og der udøves kun rene myndighedsopgaver på vejområdet. Sektoren består af en administration med 2 teams, henholdsvis Sekretariat, som understøtter hele sektoren på tværs og Anlæg, Byggeri og Vedligehold, som håndterer opgaver vedrørende den store portefølje af kommunale bygninger. Dertil to store decentrale enheder. Driftsafdelingen, som består af Park og Vej, Intern Service og Teknisk Service, og Havne og Trafik, som består af Havne, Lolland Færgeservice og Lolland Falster Airport.

Under Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets resort ligger Park og Vej samt Havne og Trafik.

Indstilling

Administrationen indstiller at, udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 3: Fastsættelse af takst for miljøtilsyn

09.00.00-S29-1-25

Sagsresumé

Denne sag forelægges til beslutning for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet.

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen har med brugerbetalingsbekendtgørelse nr. 1466 indført fuld brugerbetaling for kommunernes omkostninger med tilsyns- og godkendelsesarbejde på virksomheder og husdyrbrug omfattet af bekendtgørelsen. De nye regler er trådt i kraft pr. 1. januar 2026.

Formålet med brugerbetalingen er at dække myndighedens faktiske omkostninger til udførelse af de brugerbetalingsbelagte opgaver.

Den hidtidige praksis har været, at Miljøstyrelsen har fastsat taksten for brugerbetaling til brug for kommunernes opkrævning. I 2025 var taksten kr. 487,25. Taksten fastsat af Miljøstyrelsen var beregnet til at skulle dække 57,79 % af myndighedens udgifter. Med de nye regler skal der opkræves 100%.

Administrationen har beregnet den nye timetakst til kr. 778. Timetaksten er beregnet ud fra Miljøstyrelsens vejledning og er udregnet på baggrund af sagsbehandlernes løn tillagt omkostninger til lokaler, drift, administration, IT, ledelse mv.

De nye regler medfører ikke ændringer på opgørelsen af timer, der er anvendt til udførelse af opgaverne, ligesom der heller ikke er ændret på, hvilke aktiviteter der kan opkræves gebyr for.

Til sammenligning kan det oplyses, at taksten i Guldborgsund Kommune er kr. 1.023,55 pr. time og i Vordingborg kommune kr. 878 pr. time.

Økonomi

Taksten vil blive opkrævet fra 1. april 2026. I perioden fra 1. januar 2026 til 31. marts 2026 vil Miljøstyrelsens fastsatte takst for 2025 fortsat gælde.

Taksten indarbejdes i takstbladet og budgettilpasninger som følge heraf vil blive indarbejdet i budgetopfølgningen pr. 31/5 2026.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Bekendtgørelse 2025-11-28 nr. 1466 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- At takst for miljøtilsynsgebyr fastsættes til kr. 778 pr. time gældende fra pr. 1. april 2026.

Beslutning

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget, at taksten godkendes.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet.

Punkt 4: Igangsætning - Kommuneplantillæg og lokalplan for batterianlæg øst for Rødbyhavn

01.02.05-P16-5-25

Sagsresumé

Denne sag forelægges til beslutning for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget. Sagen omhandler igangsættelse af kommuneplantillæg og lokalplan for et batterianlæg øst for Rødbyhavn.

Sagsfremstilling

Lolland Kommune har modtaget en ansøgning fra Copenhagen Energy, som ønsker at anlægge et batterilager øst for Rødbyhavn.

Som det fremgår af **Bilag 1**, placeres batterianlægget i nærheden af den eksisterende transformerstation og mellem de nuværende linjeføringer for jernbane og motorvej. Området er derfor i forvejen præget af tekniske anlæg, som i fremtiden udvides med den nye tunnel-forbindelse og erhvervsområdet ved Sejlet. Dermed vil et batterianlæg af denne størrelse ikke virke fremmedartet i disse omgivelser. Da der ikke er boligbebyggelse i området, vil der heller ikke være nogen nabogener af anlægget.

Copenhagen Energy redegør i projekt materialet for batterianlæggets funktioner og opbygning. Et batterianlæg ved Rødbyhavn skal blandt andet understøtte Energinets energiforsyning ved at stabilisere elnettet og reducere belastningen på elnettet i spidsbelastningsperioder. Samtidig skal det bidrage til en bedre udnyttelse af de solceller og vindmøller, som allerede er opsat på Lolland, og som i dag ikke udnyttes optimalt.

Batterilageret består af et antal containere inkl. teknisk udstyr med en kapacitet på ca. 300 MW med den nuværende teknologi. Anlægget foreslås visuelt afskærmet med beplantningsbælte i henhold til Lolland Kommunes retningslinjer. Den nærmere projektbeskrivelse fremgår af **Bilag 2**.

Administrationen har foretaget en tidlig høring af et par væsentlige interessenter i forhold til placeringen af et større batterilager tæt ved den kommende tunnel.

Sund & Bælt ser meget positivt på projektet fordi et batterilager vil kunne sikre 100 % grøn strøm til driften af Femern-Bælt-tunnelen. Derudover vil det kunne sikre strømforsyningen til tunnelen i tilfælde af strømudfald og derved sikre kritisk infrastruktur.

Lolland-Falster Brandvæsen har umiddelbart vurderet, at den foreslåede placering af et batterilager af denne størrelse er hensigtsmæssig både i forhold til det nærliggende byområde ved Rødbyhavn og den omkringliggende infrastruktur. Lolland-Falster Brandvæsen har fastlagt en række kriterier omkring brand og sikkerhed, som skal opfyldes ved videre planlægning. Det er blandt andet forhold omkring forebyggelse af brandspredning og opsamling af vand fra slukningsarbejde i forbindelse med en brand. Udvikler er derfor i dialog med Lolland-Falster Brandvæsen om disse forhold.

Energinet har i juli 2025 meddelt tilladelse til tilslutning af batterianlægget til transmissionssystemet (transformerstationen ved Rødbyhavn) med en tidsplan for tilslutning i 2028. Energinet har lagt vægt på at Energinets station Femern allerede er opført og er dimensioneret til at håndtere store tilslutninger.

Da der er tale om en igangsætningssag, og da der kun er tale om en mindre udvidelse af kommuneplanrammen, forelægges igangsætningssagen Klima-, Teknik- og Miljøudvalget i henhold til delegationsplanen.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Planloven

I "Kommuneplan 2025-2037" er det foreslåede projektområde delvist beliggende indenfor kommuneplanramme "360-T60 Højspændingsstation ved Rødbyhavn", som udlægger området til tekniske anlæg. Det øvrige projektareal er beliggende i landzone.

Den eksisterende kommuneplanramme skal derfor udvides ved udarbejdelse af et kommuneplantillæg, og der skal udarbejdes en lokalplan for, at projektet kan realiseres.

Udlæg af areal til et større batterilager ved Rødbyhavn er i overensstemmelse med kommuneplanens hovedstruktur for grøn erhvervsudvikling, hvor kommunen vil bidrage til *"at understøtte de miljø- og energiteknologiske virksomheder i kommunen, særligt omkring Nakskov, Holeby og Rødbyhavn, hvor der er god adgang til energi. Med miljø- og energiteknologiske virksomheder menes virksomheder, som producerer og udvikler alternative energi- og miljøløsninger, f.eks. producenter af vedvarende energi, energilagingsfaciliteter, CO₂-lagring, producenter af energiprodukter herunder virksomheder der kan omsætte vedvarende energi til andre energiformer, der kan afsættes såvel lokalt som udenfor kommunen."*

Høring/Udtalelse

I 2023 blev planloven ændret, hvor der skete en ophævelse af kravet om forudgående offentlighed ophævet fra § 23c.

Dermed blev de hidtidige krav om forudgående offentlighed ved indkaldelse af idéer og forslag ophævet. Det blev herefter frivilligt for kommunalbestyrelser at beslutte, om der skal gennemføres en forudgående inddragelse af offentligheden (idéoplæg) i forbindelse med forslag til ændringer af kommuneplanen (kommuneplantillæg).

I denne sag vurderes det ikke at være nødvendigt at inddrage offentligheden på dette tidspunkt, da der er tale om et konkret projekt, hvor placeringen er valgt ud fra nærhed til eksisterende energi-infrastruktur. Derudover vurderes det, at en forudgående inddragelse af offentligheden ikke vil kunne tilføje nogle nye forhold til en kommende plan, som administrationen ikke allerede vil inddrage som for eksempel beplantningsbælte.

Inddragelsen af offentligheden vil ske i den offentlige høring af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan.

Indstilling

Administrationen indstiller:

- At Klima-, Teknik- og Miljøudvalget beslutter at igangsætte kommuneplantillæg og lokalplan for et batterianlæg øst for Rødbyhavn.

Beslutning

Punktet udsættes, forventeligt til april mødet.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Placering af batterianlæg øst for Rødbyhavn

Bilag 2 - Projektbeskrivelse af batterianlæg ved Rødbyhavn

Punkt 5: Ophævelse af en del af Haveforeningen Tingly ved Tinghusvej i Nakskov

01.02.03-P16-11-25

Sagsresumé

Lolland Kommune ejer tre kolonihavegrunde på Tinghusvej i Nakskov, som hidtil har været benyttet af en nabo via en opsagt brugsaftale. Området er klassificeret som ikke-varig kolonihave, hvilket gør det muligt at nedlægge uden krav om erstatningsarealer. Nedlæggelsen begrundes med mange tomme kolonihaver i kommunen, administrative byrder og ønsket om at muliggøre anden anvendelse, f.eks. boligudvikling. Servituten om fællesudgifter til vej og pumpe forbliver gældende.

Sagsfremstilling

Lolland Kommune ejer tre kolonihavegrunde på Tinghusvej i Nakskov. Grundene har i flere år været benyttet af en nabo via en brugsaftale, hvor naboen har vedligeholdt arealet. Brugsaftalen med naboen er opsagt. Området, kaldet *Tingly*, består af 8.631 m² inkl. vejarealer (**Bilag 1**).

Kolonihaveloven klassificerer området som en *ikke-varig kolonihave*. Det betyder, at kolonihaven kan nedlægges uden særlige betingelser, når ejeren er en kommune. Modsat findes i kommunen også varige kolonihaver. Varige kolonihaver er som udgangspunkt beskyttet mod nedlæggelse, da kolonihaveloven forhindrer kommunerne i at nedlægge områderne for at bygge boliger eller virksomheder, medmindre der er helt særlige grunde hertil.

Begrundelse for nedlæggelse:

- Lolland Kommune råder over mange kolonihaver i Nakskov, hvoraf flere står tomme eller uudnyttede - både varige og ikke-varige. Det reducerer behovet for at opretholde kolonihavestatus på de tre grunde.
- Hele området ved Tinghusvej er ikke-varigt, og med en ophævelse af kolonihavestatus på de tre grunde, kan der muliggøres en anden anvendelse som eksempelvis boligudvikling. Der er endnu ikke besluttet en konkret anvendelse.
- Der er betydelige administrative byrder forbundet med at opretholde kolonihavestatus for kun tre grunde, hvilket ikke står mål med udbyttet.

Der er en servitut, som pålægger ejeren at bidrage til fællesudgifter til vedligeholdelse af privat vej og pumpe i kolonihaveområdet. Denne servitut vil fortsat være gældende, uanset nedlæggelsen.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Planloven.

Kolonihaveloven skelner mellem varige og ikke-varige kolonihaveområder. Varige kolonihaveområder er særligt beskyttede og kan kun nedlægges, hvis væsentlige samfundsmæssige hensyn gør det nødvendigt, og der tilvejebringes et erstatningsareal, jf. § 4. For ikke-varige kolonihaveområder gælder derimod ikke samme krav om erstatningsarealer, men ophævelse eller ændring af anvendelsen skal stadig ske i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Nedlæggelse af en del af et kolonihaveområde kræver, at kommunen følger de relevante bestemmelser i kolonihaveloven og planloven. For ikke-varige kolonihaveområder er der ikke krav om erstatningsarealer, men kommunen skal sikre, at nedlæggelsen sker i overensstemmelse med eventuelle servitutter, der regulerer området.

Høring/Udtalelse

I henhold til kolonihaveloven skal der ikke ske offentlig høring, når der er tale om en ikke-varig kolonihave, hvor ejeren er kommunen.

Indstilling

Administrationen indstiller:

- At Lolland Kommunes tre grunde på Tinghusvej i Nakskov får ophævet deres status som kolonihave med henblik på at finde anden anvendelse.

Tidligere beslutning

Beslutning fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022 til 2025, den 1. december 2025, punkt 6:

Fraværende: Per Kim Nielsen, Muj Berisha

Udsat

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Kort over kolonihaven og de tre grunde

Punkt 6: Proces for beslutninger om fremtidig kollektiv trafik

88.12.00-A00-1-24

Sagsresumé

Denne sag fremlægges til drøftelse for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget for at overveje de næste trin i den politiske proces om ændringer i tilrettelægningen af den kollektive trafik, herunder om skolekørslen ønskes hjemtaget fra Movia.

Sagsfremstilling

Til brug for udvalgets drøftelse er vedlagt to skitser for den videre beslutningsproces. Ved ønske om hjemtagelse af skolekørsel, se **bilag 1**. Her er der særlig opmærksomhed på, at hvis udvalget ønsker hjemtagelse af skolekørsel til opstart sommeren 2027, hvilket er den bedste mulighed økonomisk inden for den nuværende kontraktperiode på busserne hos Movia, skal udvalget træffe beslutning om at sende det i høring senest på mødet d. 9. marts 2026.

Ønskes der ikke at der skal arbejdes videre med hjemtagelse af skolekørslen, er der mere tid i processen. Opstart af Nærbus kan også gøres på andre tidspunkter end sommeren 2027, som det er angivet i **bilag 2**. Dette kan f.eks. give yderligere tid til drøftelse med øvrige udvalg, herunder Børne-, Skole-, Fritids- og Kulturudvalget.

I forhold til udvalgets drøftelse i mødet 12. januar kan der oplistes følgende fordele og ulemper ved henholdsvis at hjemtage- eller ikke hjemtage skolekørsel:

Hjemtagelse af Skolekørsel

Fordele

- Mulig nettobesparelse på ca. 1 mio. kr. årligt (gennemsnitligt over en 4 års periode), med samme serviceniveau for folkeskoleeleverne som nu. Jf. NIRAS-rapport **bilag 8**.
- Mere fleksibel udnyttelse af skolebusser fx. til svømmekørsel, udflugter eller lejrskole.
- Mere fleksibel tilrettelæggelse af køretidspunkter efter skolernes ringetider.
- Løbende rutetilpasning efter kørselsberettigede elevers bopæl. (Dermed mindre behov for alternative løsninger)

Ulemper

- Ruter må kun tilrettelægges efter skoleelevernes behov (skoledistrikter).
- Busser må ikke køre i skoleferierne eller andre lukkedage i skolerne.
- Ruter fremgår ikke af Rejseplanen.
- Såfremt man tilbyder andre borgere at køre med, kan der ikke opkræves betaling.
- Andre passagerer skal tilbydes andre løsninger.

Fastholdelse af Skolekørsel i Movia-regi

Fordele

- Ruter fremgår af Rejseplanen.
- Busser kan køre hele året (også uden for skoleferierne eller andre lukkedage i skolerne), og kan dermed fx. også betjene turister og borgere der skal på arbejde.
- Ruter kan tilrettelægges efter alle brugergrupper; herunder unge til ungdomsuddannelser og borgere der skal på arbejde eller handle i fx. Maribo og Nakskov.
- Der kan opkræves betaling for andre borgere der kører med "skoleruterne".
- Ingen ændring for nuværende brugere, såfremt der ikke indføres reduktioner.

Ulemper

- "Skoleruter" kan kun tilpasses efter kørselsberettigede elevers bopæl to gange årligt og med 3 mdr. varsel.
- Eneste mulighed for at opnå besparelse er ved at lave færre hjemkørsler (serviceforringelse). Pt. er der 3-4 hjemkørsler på "skoleruterne". Det kan reduceres til 2 hjemkørsler.
- Fastlåser mulighed for væsentlige ændringer i busbetjeningen til 2033.
- Muligvis mindre råderum til at arbejde med nye fleksible busløsninger fx. Nærbus.

Som baggrund for drøftelsen vedlægges diverse bilag. **Bilag 3** viser de busruter, der i dag er tilrettelagt som skoleruter. **Bilag 4** viser de buslinjer, der ikke er skoleruter, og som vil være tilbage hos Movia, hvis skolekørslen hjemtages.

Bilag 5 er den præsentation, Klima-, Teknik- og Miljøudvalget fik vist på mødet d. 12. januar.

Bilag 6-9 er den samlede afrapportering på det analysearbejdet, NIRAS udførte for Lolland Kommune i 2024. **Bilag 6** er en opsummering af pointerne derfra. **Bilag 7** er en baggrundsrapport, som bl.a. sammenligner den kollektive trafik i Lolland Kommune med andre kommuner. **Bilag 8** er en opsamling med anbefalinger, herunder omkring hjemtagelse af skolekørsel fra side 4-10. **Bilag 9** er en mindre mobilitetsbehovsanalyse.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget drøfter:

- de to tidsplaner for henholdsvis hjemtagelse - ikke hjemtagelse af skolekørslen.
- fordele og ulemper ved henholdsvis hjemtagelse - ikke hjemtagelse af skolekørslen.

Beslutning

Drøftet

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1: Tidsplan for evt. hjemtagelse af skolekørsel

Bilag 2: Tidsplan for fastholdelse af skolekørsel hos Movia

Bilag 3: Kort med skolebusser

Bilag 4: Kort med Buslinjer der ikke er skolebusser

Bilag 5: Præsentation givet d. 12. januar

Bilag 6: Opsummering af rapporter fra NIRAS fra administrationen

Bilag 7: Baggrundsrapport - Kortlægning af kollektiv mobilitet i Lolland Kommune

Bilag 8: Niras rapport - Servicetjek af den kollektive trafik i Lolland Kommune v1.2.pdf

Bilag 9: Ny version af mobilitetsbehovsanalyse

Punkt 7: Strategi og handleplan for offentlige toiletter

00.07.04-K04-1-25

Historik

Den 6. oktober 2025 fremlagde Ejendomme og Faciliteter en redigeret udgave af strategi og handleplan for offentlige toiletter for 2026-2030 med henblik på udsendelse i høring. Denne høring har nu fundet sted.

Sagsresumé

Med denne sag skal udvalget godkende den rettede version af Strategi- og handleplan for offentlige toiletter 2026-2030 efter høring.

Sagsfremstilling

Den 12. november 2025 sendte Ejendomme og Faciliteter oplæg til "Strategi og handleplan for offentlige toiletter 2026-2030" i høring. De høringsberettigede havde 3 uger til at sende deres bemærkninger til oplægget med henblik på at bidrage til den videre udvikling af kommunens serviceinfrastruktur på området.

Administrationen har modtaget 2 høringsvar indenfor fristen. Høringssvarene er begge interne fra organisationen, nemlig fra henholdsvis Strategi og Politik samt Teknik- og Miljømyndigheden.

I forlængelse af de indkomne høringsvar har administrationen gennemgået Strategi- og Handleplanen for eventuelle fejl, der er påpeget, og foreslår derudover, at toiletfaciliteterne på Axeltorv ændres til et reelt indsatsområde i 2026.

Indstilling

Administrationen indstiller at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

- godkender Strategi- og Handleplanen

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Strategi og handleplan 2026-2030

Bilag 1 - Høringsvar Strategi og Politik

Bilag 2 - Høringsvar TMM

Punkt 8: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 2. februar 2026 - åben orientering

00.22.00-I00-2-25

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 2. februar 2026.

Sagsfremstilling

Pkt. 1 Årsplan 2026 - **bilag 1**.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Årsplan for Klima- Teknik- og Miljøudvalget 2026_20. januar_v2

Punkt 9: Lukket: Politianmeldelse mod beboer for overtrædelse af benyttelsesforbud

01.11.40-G01-204-25

Godkendt.

Punkt 10: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom

01.11.40-G01-222-25

Godkendt.

Punkt 11: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom

01.11.40-G01-211-25

Godkendt.

Punkt 12: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom

01.11.40-G01-210-25

Godkendt.

Punkt 13: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom

01.11.40-G01-189-25

Godkendt.

Punkt 14: Lukket: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 2. februar 2026 - lukket orientering

00.22.00-I00-3-25

Taget til efterretning.

Punkt 15: Godkendelse af referat

00.01.00-G01-15-25

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 2. februar 2026.

Beslutning

Godkendt.