

# REFERAT Økontaktudvalg 2018 til 2021 d. 09-09-2019

**Mødedato** Mandag d. 09. september 2019 kl. 15:30

**Mødested** Rådhuset i Maribo, mødelokale 30

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af referat fra sidste møde.....	4
Kvartalsregnskab pr. 30. juni 2019 - færgedrift.....	5
Takst trailere.....	6
Afløserfærge og muligheder.....	7
Færgelejet i Bandholm.....	8
Budgetforhandlinger.....	9
Plan og udviklingsstrategi.....	10
Kommissoriet for færge.....	11
Fællesbetingelser for færgedrift – herunder særplaner.....	12
Eventuelt.....	13

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-28-19

## **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden til Økontaktudvalgsmødet den 9. september 2019

## **Beslutning**

Fraværende: Ann-Mai Hansen

Ø-Bo-kortet kommer på under eventuelt.

Der er en fejl på kommunens hjemmeside, idet der ikke står, at Peter Larsen er blevet medlem.

## **Punkt 2: Godkendelse af referat fra sidste møde**

00.01.00-G01-28-19

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af referat fra mødet den 17. juni 2019.

### **Beslutning**

Fraværende: Ann-Mai Hansen

Formanden rykkede for en skriftlig redegørelse for broklap problematikken.

Indtægts siden på totalbudgettet lader vente på sig, men forventes indenfor de nærmeste 3-4 uger.

Der blev nævnt, at der er et behov for dialog om infostander.

Borgmesteren har sendt et opfølgende svar for lukning af Christian den IX bro.

## **Punkt 3: Kvartalsregnskab pr. 30. juni 2019 - færgedrift**

00.01.00-G01-28-19

### **Sagsfremstilling**

Kvartalsregnskab pr. 30. juni 2019 for færgedrift

### **Beslutning**

Fraværende: Ann-Mai Hansen

Kvartalsregnskabet blev taget til efterretning.

### **Bilag**

Færgedrift - kvartalsregnskab pr 30 juni 2019

## **Punkt 4: Takst trailere**

00.01.00-G01-28-19

### **Sagsfremstilling**

Vi genfremsætter vort forslag om at nedsætte taksten for trailere til 60% af taksten for en bil. Dette i forventning om, at mindreindtægten kan findes i færgeelskabets budget.

### **Beslutning**

Fraværende: Ann-Mai Hansen

Punktet indgår som element i politikernes budgetarbejde, hvor det vil blive behandlet samtidig med punktet afløserfærgen 2020.

Punktet drøftedes, herunder argumenteredes for de grunde der kan være for en nedsættelse, ligesom der fra forvaltningens side og fra politisk side argumenteredes for, at det skal ses i sammenhæng med de gældende indtægts- og budgetrammer.

Punktet tages op på næste møde.

## **Punkt 5: Afløserfærge og muligheder**

00.01.00-G01-28-19

### **Sagsfremstilling**

Det er oplyst, at midler til en afløserfærge indgår i kommunens budget 2020.

Ø-boerne anmoder om, at der allerede nu reserveres en færge for de planlagte dok-besøg i 2020.

Øboerne ser gerne, at der kommer en varig løsning om en afløserfærge.

Som drøftet på vort seneste møde er en fælles-løsning ved Færgesekretariatet skubbet ud i fremtiden.

Ø-boerne anmoder om, at det undersøges, om der kommer en færge til salg inden for en kortere årrække. Der er en mulighed for at Lindholm færgen bliver ledig. Den vil måske kunne anvendes som afløserfærge for Lolland, Kalundborg og Slagelse kommune. Øboerne anmoder om, at Lolland kommune påbegynder drøftelser med rette part om en form for overtagelse af Lindholm færgen, eller anden relevant færge.

Tillige anmodes der om, at det undersøges, om Kalundborg og Slagelse kommune kunne være interesseret i en fælles løsning om en afløserfærge

Ved færgenedbrud er det måske en mulighed, at Vejrøs færge kan anvendes, til transport af skolebørn og ved tilkald af beredskab som f.eks nødkald eller akutte besøg af hjemmeplejen.

### **Beslutning**

Fraværende: Ann-Mai Hansen

Formanden redegjorde for indstillingen.

Henrik Høegh oplyste om de budgetforslag der p.t. er i spil. Forslagene og de løsninger der drøftes skal ses i sammenhæng med ønsket om en ny færge på længere sigt.

Max Møller redegjorde for de økonomiske forhold samt de eksisterende muligheder, herunder leje af færge.

Lolland Kommune foretager reservation af færge til dok-perioder i år 2020 og tager kontakt til DTU (om Lindholm færgen).

## **Punkt 6: Færgelejet i Bandholm**

00.01.00-G01-28-19

### **Sagsfremstilling**

Der er rust i færgelejet i Bandholm, dette er læst i Folketidende den 31. juli 2019. Ø-boerne indstiller, at Teknisk Udvalg lægger en plan for, at færgelejet bliver udbedret.

### **Beslutning**

Fraværende: Ann-Mai Hansen

Formanden redegjorde for sagsfremstillingen og Bjarne Hansen oplyste om hvilke hensyn der gør sig gældende rent økonomisk.

Der blev spurgt ind til, om der er en sikkerhedsrisiko og om det eventuelt kan blive dyrere at vente. Max Møller besvarede dette, - der er ingen sikkerhedsrisiko og der er ikke midler til udskiftning her og nu. På Jørgen Gosmers foranledning diskuteredes om en midlertidig udskiftning af klappen kunne komme på tale. Det blev oplyst, at det er ikke muligt for nuværende.

## **Punkt 7: Budgetforhandlinger**

00.01.00-G01-28-19

### **Sagsfremstilling**

Vi er opmærksom på, at der pågår budgetforhandlinger i Lolland kommune. Ø-repræsentanterne anmoder om, at besparelser ikke rammer færgerne. Vi har været igennem en lang periode med ustabil færgedrift, og dette har været til gene for pendlere, øernes erhverv, turister og alle andre brugere af færgerne. Vi er allerede hårdt ramt, og anmoder om, at vor livsnerve går fri af besparelser.

### **Beslutning**

Fraværende: Ann-Mai Hansen, Leif Utermöhl

Der foregår budgetforhandlinger og formanden argumenterede for, at færgerne går fri af besparelser.

Henrik Høegh redegjorde for, hvilke potentielle besparelser der er i spil vedrørende øerne.

Det argumenteredes fra øernes side for, at øerne ikke kan tåle besparelser på færgedriften.

Besparelser på natberedskabet på øerne drøftedes, herunder brand- og ambulanceforhold, lægeberedskab m.m. Ligeledes drøftedes energirigtig sejlads. Ø-boerne tilkendegav at være skeptiske over for ændringer på natberedskabet og pointerede, at hvis der skal vurderes herpå, skal de første og sidste afgangse fortsættes. Om energirigtig sejlads pointerede ø-boerne, at dette ikke må forringe fartplanen. Argumenterne viderefremmes til Teknisk Udvalg.

## **Punkt 8: Plan og udviklingsstrategi**

00.01.00-G01-28-19

### **Sagsfremstilling**

Vedrørende høring af Lolland kommunes "Lolland lever livet. Plan og udviklingsstrategi 2019-2030. Forslag". Lolland kommune har et særkende med hele 3 beboede småøer. Dette ser vi gerne synliggjort i Plan- og Udviklingsstrategien under emner som borgernær natur, turisme, erhverv og bosætning. Vi oplever en øget interesse for øerne udefra, som vi gerne ser understøttet i en udviklingsplan. En stabil færgedrift bør være prioriteret, som et udviklingsmål.

Vi gør opmærksom på øget bosætning især på Fejø.

### **Beslutning**

Fraværende: Ann-Mai Hansen, Leif Utermöhl

2017-2029 kommuneplanens bemærkninger om servicetrafik drøftedes.

Det ligger øerne på sinde, at øerne i strategien gøres synlige og fremhæves yderligere i strategien, herunder bosætningsmålene, herunder specifikke mål for øerne.

Øerne laver et fyldigt hørings svar.

## **Punkt 9: Kommissoriet for færge**

00.01.00-G01-28-19

### **Sagsfremstilling**

Deltagerkredsen i arbejdsgruppen ønskes evalueret

### **Beslutning**

Fraværende: Ann-Mai Hansen, Leif Utermöhl

Christine Grube spurgte ind til gruppens sammensætning. Bjarne Hansen kommenterede fra den faglige repræsentation.

Der argumenteredes for at kunne invitere gæster eller hjælpere med forskellige faglige kompetencer.

## **Punkt 10: Fællesbetingelser for færgedrift – herunder særplaner.**

00.01.00-G01-28-19

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med motorhaveri på Femøsund opstod en mailudveksling fra Askø omkring den udførte færgedækning efter særplan for de 3 øer.

For at afklare baggrund for de aktuelt gældende særplaner samt beslutningskompetencen i forhold til daglig driftsforhold, foreslår Lolland Færger en generel drøftelse heraf.

### **Beslutning**

Fraværende: Ann-Mai Hansen, Leif Utermöhl

Bjarne Hansen redegjorde for, at den kritik der har været i forbindelse med særplanen, bør håndteres/fremsættes mere hensigtsmæssigt.

Peter Larsen tog til genmæle og redegjorde for de hensyn der lå bag den fremsatte kritik og henstillede, at alle sejlplaner og fartplaner overholdes i videst mulige omfang.

Bjarne Hansen opremsede de bagvedliggende hensyn der regulerer den daglige drift, ligesom Max Møller redegjorde for det faktiske forløb. Herefter drøftedes særplaner generelt.

## **Punkt 11: Eventuelt**

00.01.00-G01-28-19

### **Beslutning**

Fraværende: Ann-Mai Hansen, Leif Utermöhl

Ø-Bo-kortet drøftede herunder cpr-problematikken. Max Møller tilbød, at der fremover alene bliver fødselsdag der fremgår og ikke de sidste 4 cifre.

Christine Grube informerede om branden på Femø-skole.

Social- og Indenrigsministeren kommer til Fejø.