

# **REFERAT Lolland Falster Airport 2022-2025 d. 16-03-2022**

**Mødedato** Onsdag d. 16. marts 2022 kl. 14:00

**Mødested** Flyvepladsen, Højbygaardsvej

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden - 16. marts 2022.....	3
Fremtidig status for Lolland Falster Airport.....	4
Lukket.....	5

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 16. marts 2022**

08.20.00-P35-1-21

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden til møde i Lolland Falster Airport den 16. marts 2022.

### **Sagen afgøres af**

Lolland Falster Airport

### **Beslutning**

Fraværende: Muj Berisha

Godkendt.

## **Punkt 2: Fremtidig status for Lolland Falster Airport**

08.00.00-G01-1-22

### **Sagsfremstilling**

I det seneste år er der gennemført en række forbedringer af faciliteter og udstyr på flyvepladsen.

Der er samtidig vurderet på mulighederne for at få godkendt pladsen til IMC med AFIS status, hvilket ville betyde at beflyvning af pladsen kunne foretages under selv dårlige vejrforhold.

Vi har indhentet tilbud på konsulent bistand til endelig færdiggørelse af ansøgningsmaterialet til trafikstyrelsen.

Dertil kommer GPS proceduren samt sagsbehandling i trafikstyrelsen.

Anslået udgifter hertil udgør ca. 400.000 kr.

Når godkendelsen foreligger vil der være krav til udvidelse af flyvepladsens bemanning med yderligere en AFIS operatør, til en anslået årlig udgift på 475.000 kr. Hvis en uddannet ikke kan findes/ansættes så tillige til uddannelse på 300.000 kr.

Alternativet til en godkendelse som IMC med AFIS tjeneste kunne være at flyvepladsen fortsætter, men med godkendelse af vejrobservationstjeneste, hvor udstyret allerede forefindes, og kan sættes i drift efter godkendelse i trafikstyrelsen.

Til udvalgets behandling og stillingstagen foreligger derfor nu spørgsmålet hvilket driftsform flyvepladsen skal arbejde videre med fremadrettet.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalget tager stilling til hvilken driftsform flyvepladsen skal udføre.

### **Sagen afgøres af**

Flyvepladsudvalget

### **Beslutning**

Fraværende: Muj Berisha

Det besluttedes at arbejde videre med en etapeopdelt udviklingsproces.

1. etape med de afsluttende myndighedsgodkendelser klargøres, så de kan iværksættes hurtigt, når markedsgrundlaget er afklaret. De 2 kommuner ansøges om ekstra driftsbevilling på i alt 400.000 kr. som éngangsudgift her til 2022 – fordelt med 200.000 kr. til hver af kommunerne. Opgaven igangsættes først, når flyvepladsudvalget finder grundlaget tilstrækkeligt dokumenteret.

2. etape indeholder forslag fra flyvepladsudvalget i budgetoplæg 2023 om indarbejdelse af 1 ekstra stillingsnormering i sammenhæng med opgradering til IMC plads med AFIS status med driftsbevilling på 475.000 kr. årligt. Såfremt det ikke viser sig muligt at rekruttere fuldt uddannet – tillige et engangsbetrag på 300.000 til krævet uddannelsesforløb. Flyvepladsudvalget forestår denne proces.

### **Bilag**

Tilbud på 373-opdatering mv., v25.02.2022

## **Punkt 3: Lukket**

08.20.00-P35-1-21