

# REFERAT Økontaktudvalg 2018 til 2021 d. 13-08-2020

**Mødedato** Torsdag d. 13. august 2020 kl. 15:30

**Mødested** Rådhuset i Maribo, mødelokale 30

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden og tidsramme.....	3
Godkendelse af referat fra sidste møde.....	4
Anvendelse af overskydende midler for godstransportstøtten og den Blå Landevej.....	5
Budgetopfølgning 2020 og budget 2021.....	6
Booking- og billetteringssystem.....	7
Særplan generelt.....	8
Særplan i 4 uger i efteråret 2020.....	9
Eventuelt.....	10

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden og tidsramme**

00.01.00-G01-8-20

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden og tidsramme.

### **Sagen afgøres af**

Økontaktudvalget

### **Beslutning**

Fraværende: Christina Brydegaard, Christine Grube Pedersen, Inge-Lise Bisted

Godkendt.

### **Bilag**

Dagsorden - 13. august 2020

## **Punkt 2: Godkendelse af referat fra sidste møde**

00.01.00-G01-8-20

### **Sagsfremstilling**

Godekendelse af referat fra sidste møde

### **Sagen afgøres af**

Økontaktudvalget

### **Beslutning**

Fraværende: Christina Brydegaard, Christine Grube Pedersen, Inge-Lise Bisted

Godkendt.

## **Punkt 3: Anvendelse af overskydende midler for godstransportstøtten og den Blå Landevej**

00.01.00-G01-8-20

### **Sagsfremstilling**

Indstilling om anvendelse af overskydende midler for godstransportstøtte og den Blå Landevej fra 2019

### **Sagen afgøres af**

Økontaktudvalget

### **Beslutning**

Fraværende: Christina Brydegaard, Christine Grube Pedersen, Inge-Lise Bisted

Der blev forelagt en model for takstnedsættelse, hvor Fejø, som af de tre øer er længst væk fra at have takster til den Blå landevej, først fik en fast reduktion og derefter en procentvis reduktion for alle tre øer.

Det blev ligeledes foreslået, at føreren i godstransporter kommer gratis med.

Økontaktudvalget besluttede at gå videre med en anbefaling af nedsættelse af trailertakster til 50% af takst for personbil samt gratis overfart for gående og cyklister resten af året.

### **Bilag**

Anvendelse af de overskydende midler fra 2019 til 2020.docx

VS Midler fra 2019

Løbende indberetning passagertal Gratisfærger uge 31.xlsx

## **Punkt 4: Budgetopfølgning 2020 og budget 2021**

00.01.00-G01-8-20

### **Sagsfremstilling**

Orientering om budgetopfølgning 2020 og budgetforslag 2021 for Lolland Færgesart.

Anmodning om takst for trailere som 50% af takst for personbil i 2021.

### **Sagen afgøres af**

Økontaktudvalget

### **Beslutning**

Fraværende: Christina Brydegaard, Christine Grube Pedersen, Inge-Lise Bisted

Max orienterede om budgetopfølgning 2020. Han redegjorde for at der umiddelbart var et økonomisk råderum i budgetopfølgningen ved halvåret. Tillige forventede han, at den megen mertraktik i juli måned ville bidrage positivt til økonomien.

Om budgetforslag 2021 for Lolland Færgesart blev det oplyst, at takst for trailere er med som 50% af takst for personbil. Tillige er der indregnet 300.000 kr. til afløserfærgen i de planlagte dok-perioder.

Øboerne takkede derfor.

## **Punkt 5: Booking- og billetteringssystem**

00.01.00-G01-8-20

### **Sagsfremstilling**

På et tidligere møde blev det aftalt, at der skal fremlægges et notat om billetteringssystemet.

### **Sagen afgøres af**

Økontaktudvalget

### **Beslutning**

Fraværende: Christina Brydegaard, Christine Grube Pedersen, Inge-Lise Bisted

Notatet blev gennemgået af Max og prisen på en billetautomat estimeres til ca. 135.000 kr. samt en årlig udgift på 8 til 10.000 kr. plus anlæg af stander, skærmning m.m.

Det anbefales, at afvente det nye bookingssystem og indhenter flere tilbud. Punktet genoptages om et halvt år.

### **Bilag**

Notat billetautomat for selvbetjening.docx

## **Punkt 6: Særplan generelt**

00.01.00-G01-8-20

### **Sagsfremstilling**

Den fremlagte særplan er helt uacceptabel, for især Askø og Femø.

Askø vil reelt kun have 4 brugbare afgange dagligt. Hvis Askø skal opretholde sit erhverv og mulighed for at pendle, må der findes en mere fleksibel løsning.

Særplanen er ligeledes uacceptabel for Fejø - der er lange pauser i løbet af dagen, hvor Fejøs erhvervsliv kommer til at betale ekstra for ventetid med leverancer eller egen spildtid.

Ved planlagte dok ophold og ved akutte, længerevarende færge nedbrud anmoder vi om, at der indlejes en afløserfærge.

### **Sagen afgøres af**

Økontaktudvalget

### **Beslutning**

Fraværende: Christina Brydegaard, Christine Grube Pedersen, Inge-Lise Bisted

Den fremlagte særplan drøftedes og øerne anerkendte, at det ikke ved akutte nedbrud var muligt at skaffe en afløserfærge.

## **Punkt 7: Særplan i 4 uger i efteråret 2020**

00.01.00-G01-8-20

### **Sagsfremstilling**

Færgen Ida kunne indlejes i 4 uger.

Det vil gøre det muligt at opretholde en rimelig betjening af alle 3 øer. Der vil dog være behov for at "bytte" færger på min. 2 daglige afgang, i første dok periode, (2 uger), da der fra Askø skal sendes frugt til kølelager i Saksøbing, dagligt. Dette er en opgave, som ikke kan udsættes, og vi mener ikke, at Ida må laste et vogntræk på 10 tons.

Roer kan udsættes til efter endt dokning. (17.11.)

### **Sagen afgøres af**

Økontaktudvalget

### **Beslutning**

Fraværende: Christina Brydegaard, Christine Grube Pedersen, Inge-Lise Bisted

Øerne anmodede om, at der indlejes en afløserfærge for eventuelt driftsoverskud.

Bjarne anbefalede, at der først vurderes på henholdsvis regnskabsopfølgning, samt overslag på efterårets værftsophold inden der gives endelig grønt lys for en sådan finansiering.

Max har undersøgt, at det vil være muligt at skaffe en afløserfærge id e sidste perioder såfremt ovenstående finansiering falder på plads.

Inden 1. september kan ovenstående være afklaret.

## Punkt 8: Eventuelt

00.01.00-G01-8-20

### Sagsfremstilling

Eventuelt

### Beslutning

Fraværende: Christina Brydegaard, Christine Grube Pedersen, Inge-Lise Bisted

- Tværgående turismeudviklings-projekt på Askø, Fejø og Femø. Notat herom uddeltes.
- Flexboligordning på Fejø. Anne-Grethe orienterede om den foregående debat, som har været fremme, begrundet i at mange helårshuse på Fejø sælges som flexbolig og ikke til beboelse til fx børnefamilier. Debatten viste, at der ikke var stemning for at ændre på flexboligadministrationen.
- Broklap Bandholm, Der ønskes en opdatering af broklappen til 4 m og 20. Bjarne Hansen meddelte, at denne opdatering vil koste 1 mio. kr. mere. Beløbet bliver meget svært at finde.
- Kommunale toiletter på havneområderne. Der ønskes adgang for andre end sejlerne, herunder shelterbesøgende og andre turister. Administrationen undersøger muligheden for en eventuel genåbning. Vedligehold af kommunens toiletter udgør en væsentlig udgiftspost. Muligheden for et brugergebyr drøftedes. Problemet drøftes med havnene og park og vej. Så længe COVID 19 reglerne kræver så intens en rengøring, vil forholdene ikke blive ændret.
- Henrik Høegh oplyste, at sparekatalog for færgen er taget af i budget 2021. De kan komme op igen, hvis statens tilskud til kommunen ikke kommer op på et fornuftigt niveau.