

# **REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022 til 2025 d. 06-02-2023**

**Mødedato** Mandag d. 06. februar 2023 kl. 13:00

**Mødested** Administrationsbygningen i Rødby, Fruegade 7

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Idéoplæg til boliger på Tårsvej.....	4
Forslag til Kommuneplantillæg 3 - Vejadgang til sommerhusområdet Lidsø, Forslag til Lokalplan 3	6
Igangsættelse af revision af kapitel 9. Natur i Kommuneplan 2021-2033 – Udpegninger til Grønt D	9
Gennemgang af færgefartens økonomi.....	11
Orienteringssag vedrørende olietillæg på færgebilletter.....	12
Revideret tidsplan for strategiprocesen fremtidens færgefart.....	13
Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet 6. februar 2023 - åben orientering.....	14
Lukket: Orienteringspunkt om politianmeldelse mod ejer og lejere for overtrædelse af benyttelsesfc	15
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	16
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	17
Lukket: Orientering om nedlagt forbud mod retlig og faktisk råden i henhold til lov om byforntelse	18
Lukket: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet 6. februar 2023 - lukket oriente	19
Lukket: Godkendelse af referat.....	20

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-26-22

## **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden til møde i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 6. februar 2023.

## **Beslutning**

Fraværende: Henning Alfred Rasmussen, Klaus Svensson

Godkendt.

## Punkt 2: Idéoplæg til boliger på Tårsvej

01.02.03-P16-8-22

### Sagsfremstilling

Lolland Kommune har foretaget en undersøgelse af behovet for forskellige boligformer. Den har bl.a. vist, at flere ønsker at bo i seniorbofællesskaber, som er en boligform, hvor man har sit eget, men stadig har en høj grad af fællesskab, og kan nyde glæde af hinanden i en aktiv hverdag f.eks. i områdets fælleshus eller fællesarealer. Undersøgelsen viste, at efterspørgslen primært er rettet mod Maribo og Nakskov.

Efter nedrivningen af den tidligere Madeskovskole, Tårsvej 118, Nakskov har Lolland Kommune solgt arealet med henblik på at få opført Nakskovs første seniorbofællesskab her.

Arealet er oplagt til nye boliger, idet det er beliggende i et område med mange andre boliger, og der løber en rekreativ sti lige forbi. Stien leder ind til handelsmulighederne i de centrale dele af Nakskov samt stadion og stationen, og i modsatte retning leder den ud til ringstien med dens rekreative muligheder.

For at realisere boligprojektet forudsættes det, at der udarbejdes et tillæg til Kommuneplan 2021-2033, som ændrer den eksisterende kommuneplanramme, og dermed giver mulighed for at udarbejde en ny lokalplan for området. Forud for planarbejdet skal der derfor gennemføres en idéfase med udsendelse af et idéoplæg, hvor der er mulighed for at komme med idéer og bemærkninger.

"Idéoplæg til Boliger på Tårsvej, Nakskov" beskriver de foreslåede muligheder for fremtidig anvendelse, udnyttelse og byggemuligheder af arealet og viser købers forslag til fremtidig bebyggelse (**bilag 1**).

### Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Lov om planlægning, § 23c.

Arealet er omfattet af Kommuneplanramme 367-D1 "Madeskovskolen i Nakskov", som fastsætter anvendelsen til "Offentlige formål - skole o.lign".

Da rammen ikke muliggør opførelsen af nye boliger, forudsætter de, at der udarbejdes et tillæg til Kommuneplan 2021-2033, som ændrer kommuneplanrammens anvendelsen. Udover anvendelsen vil der også blive ændret på højden, etageantal og bebyggelsesprocenten for at tilpasse den nye bebyggelse til skalaen i de omkringliggende boligområder.

Da ændret anvendelse er en væsentlig ændring af den gældende kommuneplanramme, skal der indkaldes idéer og forslag til den forestående planlægning. Dette sker ved udsendelse af "Idéoplæg til Boliger på Tårsvej, Nakskov" i mindst 14 dage. En 14 dages høring medfører høring i uge 7, hvorfor det anbefales, at idéoplægget er i høring i 3 uger.

Området er desuden omfattet af Lokalplan 360-133 "Nedrivning af Madeskovskolen i Nakskov", som udelukkende muliggjorde nedrivningen af den tidligere Madeskovskole.

Ud over at ændre på Kommuneplanramme 367-D1 kræver opførelsen af boligbebyggelse på arealet derfor også, at der udarbejdes en ny lokalplan, som udover at give mulighed for boliger også ophæver den gældende lokalplan.

Sagens indhold er i overensstemmelse med Boligpolitikken vedtaget af byrådet den 26. august 2021, hvori det blandt andet er besluttet at fremme et varieret boligudbud.

### Høring/udtalelse

Indkaldelsen af idéer og forslag til den forestående planlægning er den første officielle høringsperiode i planlægningsprocessen. Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan sendes i offentlig høring senere i processen.

Teknik- og Miljømyndigheden anbefaler, at der ikke afholdes borgermøde i forbindelse med sagen.

### Indstilling

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller, at:

1. der igangsættes en idéfase med 3 ugers høringsfrist,
2. kommune- og lokalplanlægningen for boligområdet går i gang efter høringsperioden, hvis der ikke kommer væsentlige bemærkninger i idéfasen.

### Sagen afgøres af

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

### Beslutning

Fraværende: Henning Alfred Rasmussen, Klaus Svensson

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Idéoplæg - Boliger på Tårsvej, Nakskov (Kopi)

# **Punkt 3: Forslag til Kommuneplantillæg 3 - Vejadgang til sommerhusområdet Lidsø, Forslag til Lokalplan 360-147 - Sommerhusområdet Lidsø incl. miljørapport**

01.02.05-P16-8-22

## **Sagsfremstilling**

"Forslag til Kommuneplantillæg 3 - Vejadgang til sommerhusområdet Lidsø, Kramnitze Øst" og "Forslag til Lokalplan 360-147 - Sommerhusområdet Kramnitze Øst" muliggør etableringen af et nyt sommerhusområde med vejadgang hertil. Sommerhusområdet er beliggende øst for det eksisterende sommerhusområde i Kramnitze. Lolland Kommune vil med lokalplanen understøtte udviklingspotentialerne i Kramnitze. Derfor ansøgte Lolland Kommune staten i 2017, i samarbejde med Lidsø Gods, om udlæg af et ubebygget landbrugsareal øst for Kramnitze, der hører under Lidsø Gods, til nyt sommerhusområde. Lokalplanområdet er efterfølgende udlagt til sommerhusområde iht. "Bekendtgørelse om landsplandirektiv 2019 for udlæg og omplacering af sommerhusområder i kystnærhedszonen" inden for den nordlige del af matrikel 8a Tjørnebjerg, Gloslunde, der udgør lokalplanens afgrænsning til sommerhusområde, og som efterfølgende er indarbejdet i Kommuneplan 2021-2033.

Lidsø Gods ønsker at realisere godsets projektplaner for det nye sommerhusområde med fokus på større sommerhuse, der kan huse flere familier, kvalitetsbyggeri og højt naturindhold.

Lokalplanen overfører arealet fra landzone til sommerhusområde og giver mulighed for, at der kan udstykkes op til 42 sommerhusgrunde på 1200-3000 m<sup>2</sup> med en bebyggelse på mellem 85-150 m<sup>2</sup>, i op til 1½ etage. I den nordlige ende af lokalplanområdet, ud mod Klokkerholmsvej, kan der dog opføres 10 store sommerhuse på maksimum 250 m<sup>2</sup>, i op til to etager. I midten af lokalplanområdet skal der etableres en lavbundet sø. Terrænet omgrupperes, ift. hvordan det ligger i dag, så den bageste del af området hæves til max kote 1½ m, svarende til de højeste kote-forhold inden for lokalplanområdets afgrænsning. Jorden fra den nye sø i midten, og mod syd, anvendes til at hæve de omkringliggende grunde. Regnvand fra huse og grunde ledes via kanaler ned i den nye sø.

Vejadgangen til sommerhusområdet er beliggende nord for det nye sommerhusområde og omfatter en mindre del af matrikel 1d Rødby Fjord, Gloslunde (Klokkerholmsvej) på ca. 0,5 ha. Vejadgangen indgår i lokalplanen som et delområde, der forbliver i landzone. Lokalplanen forudsætter, at der vedtages et kommuneplantillæg, der udlægger en kommuneplanramme, som muliggør udlæg af vejadgang mod nord (ca. 200 m) som adgangsvej til lokalplanområdet. Vejadgangen vil blive tilknyttet den overordnede kommunevej Kramnitzevej, der tjener som overordnet vej igennem det eksisterende sommerhusområde i Kramnitze.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer fastlægger, at der skal foretages en miljøvurdering af planer, der kan formodes at have en væsentlig indflydelse på miljøet. Lolland Kommune har igennem en miljøscreening og en afgrænsning af miljøvurdering vurderet, at der skal gennemføres en miljøvurdering af planernes mulige konsekvenser for:

- Landskab
- Klima

Miljøvurderingen påviser, at kommuneplantillæg og lokalplan kan vedtages uden væsentlige påvirkninger af miljøet.

## **Planmæssige forhold/Lovgrundlag**

Lov om planlægning.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Bekendtgørelse om landsplandirektiv 2019 for udlæg og omplacering af sommerhusområder i kystnærhedszonen.

## **Høring/udtalelse**

I april 2021 besluttede det daværende Tekniske Udvalg at igangsætte en idéfase forud for lokalplanlægningen af det nye sommerhusområde. Den nødvendige høring blev afviklet henover forår/sommer 2021. Teknisk Udvalg behandlede den 3. november 2021 de indkomne høringssvar og besluttede, på baggrund af de indkomne høringssvar, at der skulle planlægges for vejadgang til sommerhusområdet, nord for området og ikke syd for som det fremgik af idéoplægget. En beslutning om ændring af vejadgang kræver dog planmæssigt en yderligere idéfase.

Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget besluttede derfor den 10. januar 2022 at igangsætte en 14 dages idéfase for vejadgang mod nord. Idéfaseren sluttede den 25. januar 2022, og Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget besluttede den 15. august 2022 at fastholde vejadgang mod nord i den videre lokalplanlægning af sommerhusområdet.

De indkomne hørings svar fra begge idéfaser er forsøgt imødekommet i det omfang, det har været muligt i planforslagene.

Forslaget til kommuneplantillæg og lokalplan sendes jf. reglerne i lov om planlægning i 8 ugers offentlig høring, og der afholdes borgermøde om planforslagene i høringsperioden.

## Indstilling

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller, at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget overfor Byrådet anbefaler;

at "Forslag til Kommuneplantillæg 3 - Vejadgang til sommerhusområdet Lidsø, Kramnitze Øst" - **bilag 1** og,

at "Forslag til Lokalplan 360-147 - Sommerhusområdet Lidsø, Kramnitze Øst", med tilhørende miljørapport - **bilag 2**, godkendes og sendes i offentlig høring i 8 uger.

## Sagen afgøres af

Byrådet

## Supplerende sagsfremstilling

**Supplerende sagsfremstilling til Byrådet den 28. februar 2023 vedrørende endelig godkendelse af "Kommuneplantillæg 3 - Vejadgang til sommerhusområdet Lidsø, Kramnitze Øst" og "Lokalplan 360-147 - Sommerhusområdet Lidsø, Kramnitze Øst incl. miljørapport"**

Planforslagene har været i offentlig høring fra den 3. oktober til den 28. november 2022.

I høringsperioden er der indkommet 20 hørings svar; fra Kramnitze Beboerforening, DN Lolland Falster, Lolland Forsyning samt 17 grundejere inden for den østligste del af sommerhusområdet Kramnitze. De indkomne hørings svar kan ses i **bilag 5**. De overordnede temaer i hørings svarene har været følgende:

- Potentielle lysgener fra bebyggelsen pga. sommerhusenes størrelse og højde.
- Potentielle støjgener fra anvendelsen af sommerhusene til fester, øget trafik mv.
- Bemærkninger til hvorfor det nye sommerhusområde skal placeres i Kramnitze.
- Bekymringer for øget belastning af naturområdet Skarholm.
- Spørgsmål til hvorfor der skal være mulighed for dagligvarebutik.
- Spørgsmål til den kunstige sø og potentielle påvirkninger af nærområdet.
- Bemærkninger til linjeføringen af den offentlige sti inden for området.

Hørings svarene er behandlet i den sammenfattende miljøredegørelse, der indgår som en integreret del af miljørapporten, og som fremgår af **bilag 6**.

Hørings svarene har medført, at Teknik- og Miljømyndigheden har foretaget mindre ændringer i lokalplanen og kommuneplantillægget i det omfang, det har været muligt at imødekomme. Derover er der foretaget mindre administrative rettelselser. De foreslåede rettelselser til lokalplanen og kommuneplantillægget er markeret med rødt i **bilag 3 og 4**.

Ændringerne i den endelige lokalplan har medført, at den interne private sti med offentlig adgang inden for lokalplanområdet ikke vil blive etableret i tilknytning til det nye plantebælte, der skal etableres i naboskel mod det eksisterende sommerhusområde. Stien vil istedet blive etableret i tilknytning til de interne fordelingsveje, og med forbindelse til den sti uden for lokalplanområdet, der løber syd for Tjørnebjerggaard og ned til stranden.

Yderligere er muligheden for at etablere en dagligvare- eller udvalgs varebutik inden for lokalplanområdet fjernet af hensyn til detailhandlen i Kramnitze.

## Indstilling til Byrådet på mødet 28. februar 2023:

Teknik og Miljømyndigheden indstiller, at,

"Kommuneplantillæg 3 - Vejadgang til sommerhusområdet Lidsø, Kramnitze Øst", og  
"Lokalplan 360-147 - Sommerhusområdet Lidsø, Kramnitze Øst incl. miljørapport",  
med forslåede rettelser, godkendes endeligt.

**Sagen afgøres af:**

Byrådet

**Tidligere besluttet**

**Beslutning fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, 29. august 2022, pkt. 6:**

Indstilles godkendt.

**Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 8. september 2022, pkt. 8:**

Indstilles godkendt, at sagen sendes i høring.

**Beslutning fra Byrådet , 14. september 2022, pkt. 6:**

Fraværende: Muj Berisha, Merete Meyer, Ann-Britt Lærkedahl, Henrik Jacobsen

Det godkendtes at foreslaget sendes i høring.

**Beslutning**

Fraværende: Henning Alfred Rasmussen

Indstilles godkendt.

**Bilag**

Bilag 1 - Forslag til Kommuneplantillæg 3 - Vejadgang til sommerhusområdet Lidsø, Kramnitze Øst

Bilag 2 - Forslag til Lokalplan 360-147 - Sommerhusområdet Lidsø, Kramnitze Øst incl. miljørapport

Bilag 3 - Tillæg 3 til Kommuneplan 2021-2033 - Vejadgang til sommerhusområdet Lidsø\_undt

Bilag 4 - Lokalplan 360-147 incl. miljørapport mv.\_undt

Bilag 5 - Indkomne høringssvar\_undt

Bilag 6 - Miljørapport incl. sammenfattende redegørelse\_undt

# Punkt 4: Igangsættelse af revision af kapitel 9. Natur i Kommuneplan 2021-2033 – Udpegninger til Grønt Danmarkskort

01.02.03-P15-2-22

## Sagsfremstilling

Den 24. marts 2022 vedtog Byrådet Kommuneplan 2021-2033. I den forbindelse blev det samtidig besluttet:

- at Grønt Danmarkskort (Økologiske forbindelser og Naturområder) inden for et år revideres i sin helhed i samarbejde med Grønt Råd i form af et Kommuneplantillæg.

Grønt Danmarkskort skal sikre en forstærket indsats for større og mere sammenhængende naturområder og danner grundlag for kommunernes naturforvaltning, der skal bidrage til at standse tilbagegangen i naturens mangfoldighed.

I efteråret 2022 har Grønt Råd arbejdet med anbefalinger til kriterierne for udpegningerne til Grønt Danmarkskort - eksisterende og potentielle naturområder samt eksisterende og potentielle økologiske forbindelser. Kriterierne fremgår af **Bilag 1**.

Udpegningerne til Grønt Danmarkskort udgør hovedparten af kapitel 9. Natur i Kommuneplan 2021-2033, og det vurderes derfor at være hensigtsmæssigt, at resten af kapitlet også revideres, så der sikres en bedre sammenhæng og at kapitlet bliver mere overskueligt. Der forventes dog ikke større ændringer omkring skovrejsning, da udpegningen af områder til skovrejsning blev revideret i Kommuneplan 2017-2029, og alle arealer, hvor det ikke stred mod landskabs- og kulturmiljøinteresser, blev udpeget til skovrejsning.

På Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. november 2022 blev der orienteret om, at der sættes gang i en biodiversitetsplan, der vil være retningsgivende for kommunens arbejde med biodiversitet, naturpleje, naturgenopretning og forvaltning af kommunens arealer og dermed et hjælpeværktøj for administrationen. Arbejdet med biodiversitetsplanen koordineres med kommuneplantillægget.

## Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Planlovens § 23c

Revisionen af kapitel 9. Natur i Kommuneplan 2021-2033 udgør en større ændring af plangrundlaget. Da det er en væsentlig ændring af den gældende kommuneplan, skal der indkaldes idéer og forslag til den forestående planlægning. Dette sker ved udsendelse af "Ideoplæg til Revision af kapitel 9. Natur i Kommuneplan 2021-2033 – Udpegninger til Grønt Danmarkskort" - **Bilag 2** i offentlig høring i mindst 14 dage.

## Høring/udtalelse

Indkaldelsen af idéer og forslag til den forestående planlægning er den første officielle høringsperiode i planlægningsprocessen. Efterfølgende skal forslag til kommuneplantillæg sendes i offentlig høring.

I forbindelse med høringsperioden er der mulighed for at afholde borgermøde. Da der er tale om en bred udpegning, der ikke direkte påvirker borgere og erhverv, og hvor Grønt Råd har været direkte involveret i forslag til kriterier, anbefales det, at der ikke afholdes borgermøde.

## Indstilling

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller:

- at, "Ideoplæg til Revision af kapitel 9. Natur i Kommuneplan 2021-2033 – Udpegninger til Grønt Danmarkskort" godkendes og sendes i minimum 14 dages offentlig høring,

- at, der ikke afholdes borgermøde,

- at, kommuneplanlægningen går i gang efter høringsperioden med udgangspunkt i Grønt Råds anbefalinger, hvis der ikke kommer væsentlige bemærkninger i idéfasen.

## Sagen afgøres af

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

## Beslutning

Fraværende: Henning Alfred Rasmussen

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Grønt Råds anbefalinger til kriterier for udpegninger til Grønt Danmarkskort

Bilag 2 - Idéoplæg til revision af kapitel 9. Natur - Udpegninger til Grønt Danmarkskort

## **Punkt 5: Gennemgang af færgefartens økonomi**

00.30.10-G01-11-22

### **Sagsfremstilling**

Nærværende sag er til orientering om Lolland Færgefarts økonomi, og skal fungere som baggrundsoplysninger for beslutningerne om fremtidens færgefart.

På mødet gives en fremstilling af færgefarten og færgefartens økonomi.

Som bilag til sagen vedhæftes et notat indeholdende en række oplysninger vedrørende færgefarten vedrørende personale, antal afgang, passagerer, med videre.

I forhold til færgefartens økonomi, vedhæftes et notat om de statslige tilskud og sammenhængen til færgefartens budget.

Skrivelsen om tilskud til anskaffelsen af en el-færge, er også vedhæftet sagen.

### **Indstilling**

Økonomisektoren indstiller, at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om Lolland Færgefart til efterretning.

### **Sagen afgøres af**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

### **Beslutning**

Fraværende: Henning Alfred Rasmussen

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Fakta lolland færgefart

Gennemgang af tilskud til færgedriften

Underskrevet tilsagn, Lolland Kommune, Pulje til omstilling af grønne indenrigsfærger, juni 2022

## Punkt 6: Orienteringssag vedrørende olietillæg på færgebilletter

00.01.00-A00-7-23

### Sagsfremstilling

På Byrådets møde den 14. juni 2022 blev det besluttet at pålægge billetterne på færgedriften et olietillæg med virkning fra den 1/7 2022. Dette grundet stigende brændstofpriser. I sagen til byrådet forventedes et merforbrug på 2.729.000 kr. vedrørende brændstof, og vi forventede, at olietillægget ville reducere merforbruget til 1.364.500 kr.

Priserne på brændstof følges løbende for at vurdere, om olietillægget skal reguleres op eller ned. Hvis prisen falder til under 6 kr. eller over 8 kr., skal der ske regulering. I 4. kvartal 2022 har den gennemsnitlige pris pr. liter hhv. været på 8,70 kr. i oktober, 7,79 kr. i november og 6,47 kr. i december. Gennemsnitsprisen for hele perioden var på 7,61 kr., og der skal derfor ikke foretages en regulering af olietillægget, og de nuværende takster fastholdes.

Som forbruget for 2022 ser ud nu (regnskabet er ikke helt afsluttet endnu) kan vi konstatere, at brændstofforbruget for 2022 endte på 5.178.441 kr. – altså et merforbrug på 3.007.441. (budgettet var på 2.171.000). Vi har i 2022 opkrævet olietillæg for 1.407.578 kr., så vores merforbrug på brændstof er herefter på 1.599.863 (3.007.441 – 1.407.578). Merforbruget er således ca. 300.000 kr. større end hvad der var forudsat i byrådssagen.

Prisen har i perioder været højere end 8 kr., men vi har valgt ikke at forhøje olietillægget. Det er medvirkende til, at merforbruget er større end forudsat i byrådssagen.

### Økonomi

På baggrund af ovenstående er der ikke ændret i olietillæggets takster.

### Høring/udtalelse

Sagen behandles på Økontaktudvalgets møde den 31. januar 2023 og på Klima- Teknik og Miljøudvalgets møde den 6. februar 2023. Evt. bemærkninger fra Økontaktudvalget vil således være tilgængelige for det politiske udvalg, når de behandler sagen.

### Indstilling

Økonomisektoren indstiller, at Økontaktudvalget samt Klima-, teknik og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning

### Beslutning

Fraværende: Henning Alfred Rasmussen

Taget til efterretning.

## **Punkt 7: Revideret tidsplan for strategiprocessen fremtidens færgefart**

13.25.00-A00-1-22

### **Sagsfremstilling**

Klima-, Teknik og Miljøudvalget godkendte den 31. august 2022 tidsplanen for strategiprocessen omkring fremtidens færgefart. Efterfølgende har der været afholdt en del møder i styregruppe og arbejdsgrupper, hvor opgaverne fra gruppernes kommissorier er blevet foldet ud. Det har givet behov for et par ekstra arbejdsgruppemøder, for at nå en tilstrækkelig dybde i drøftelserne.

Som en del af tidsplanen holdes der løbende statusmøder med formandskabet for KTM-udvalget. På et sådan møde den 9. januar 2023 ønskede formandskabet at styrke processen yderligere ved at indlægge en egentlig høringsperiode efter afslutningskonferencen og inden den politiske behandling. På den baggrund er tidsplanen revideret, hvilket betyder at den endelige politiske behandling finder sted i juni i stedet for maj måned 2023.

### **Høring/udtalelse**

Den reviderede tidsplan forelægges Økontaktudvalget til kommentering den 31. januar 2023. Protokol herfra vil være tilgængelig på KTM-udvalgets dagsorden.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at den reviderede tidsplan tages til efterretning.

### **Beslutning**

Fraværende: Henning Alfred Rasmussen

Taget til efterretning.

## **Punkt 8: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet 6. februar 2023 - åben orientering**

00.22.00-I00-1-22

### **Sagsfremstilling**

Pkt. 1. Orientering om status for områdefornyelse Rødbyhavn (20 min.).

Pkt. 2. Årshjul - **bilag 1.**

Pkt. 3. Status omkring Nakskov 2030.

Pkt. 4. Orientering om "ny indsamlingsordning på Lolland-Falster" - **Bilag 2.**

### **Beslutning**

Fraværende: Henning Alfred Rasmussen

Pkt. 5 - Orientering om sagen med optimering og ensretning af serviceniveau på idrætsanlæg samt om anlægssagen om banelys.

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1 Årshjul KTM 2023 feb

Bilag 2 e-boks-nye-ordninger-jan2023.pdf

## **Punkt 9: Lukket: Orienteringspunkt om politianmeldelse mod ejer og lejere for overtrædelse af benyttelsesforbud.**

01.11.34-K08-32-22

Fraværende: Henning Alfred Rasmussen

Taget til efterretning.

## **Punkt 10: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom**

01.11.34-K08-178-22

Fraværende: Henning Alfred Rasmussen

Godkendt.

## **Punkt 11: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom**

01.11.34-K08-185-22

Fraværende: Henning Alfred Rasmussen

Godkendt.

**Punkt 12: Lukket: Orientering om nedlagt forbud mod retlig og faktisk råden i henhold til lov om byforntelse og udvikling af byer, § 80 - Udvalgs møde d. 6, februar 2023.**

01.11.34-G00-20-18

Fraværende: Henning Alfred Rasmussen

Taget til efterretning.

## **Punkt 13: Lukket: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet 6. februar 2023 - lukket orientering**

00.22.00-I00-2-22

Fraværende: Henning Alfred Rasmussen

Intet

## **Punkt 14: Lukket: Godkendelse af referat**

00.01.00-G01-26-22

Fraværende: Henning Alfred Rasmussen

Godkendt.