

REFERAT Økontaktudvalget 2022-2025 d. 17-02-2025

Mødedato Mandag d. 17. februar 2025 kl. 15:30

Mødested Rådhuset, Mødelokale Domkirken - 129

Mødedeltagere Finn Iversen, Christina Berkowitz, Marianne Pilhøj
Thomsen, Christine Grube Pedersen, Tine Vinther Clausen, Muj
Berisha, Michael W. Christiansen, Lars Madsen, Benny Damgaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Gensidig orientering.....	4
Regnskab Blå Landevej og godstransport 2024.....	5
Takster 1. marts 2025.....	6
Status på olietillægget.....	7
Eventuelt.....	8

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-22-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til Økontaktudvalgsmøde den 17. februar 2025.

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt. Benny Damgaard deltog ikke under pkt. 6.

Punkt 2: Gensidig orientering

00.01.00-G01-22-22

Sagsfremstilling

Gensidig orientering til Økontaktudvalgsmødet den 17. februar 2025.

Marianne Pilhøj har bedt om følgende til dagsordenen:

- Færgestrategien – hvordan går det med den?
Jf. færgestrategien skal følgende ske:
 - fremadrettet skal mandskabets arbejdstimer ned skæres med 10.000
 - der skal sejles 1.000 færre driftstimer
 - i 2024 flyttes Askøfærgen fra Bandholm til Kragenæs for i 2025 kun at betjene Askø fra Kragenæs. Der tages stilling til, hvad der skal ske med Askøfærgen i god tid, inden den udfases helt i 2030
 - afløserfærgen M/F Smålandshavet sættes til salg i 2024
 - natholdet på beredskabsfærgen nedlægges
 - i 2024 indføres der digitale betalingsløsninger, og der opsættes selvbetjeningsstandere i Kragenæs Færge havn
 - færgetaksterne til øerne harmoniseres i 2024 efter grundprincippet i den ”Blå Landevej”.
- Der ønskes belyst, hvor langt vi er med besparelsen på 10.000 mandskabstimer?
- Der ønskes belyst hvor langt er vi nået med 1.000 færre driftstimer?
- Der ønskes belysning af havne anlægget i Kragenæs, hvor Femøsund og Askø færgen lægger til?
- Hvor langt er vi med selvbetjeningen i Kragenæs og hvad bliver besparelsen på dette?

Finn Iversen har ønsket følgende til dagsordenen:

- Status på Øplanen for Fejø

Desuden orientering om ny chefskipper Peter Kryger, der starter i jobbet den 1. marts.

Beslutning

Administrationen orienterede om, at KTM-udvalget løbende har fulgt op på implementeringen af færgestrategien ifb. med budgetopfølgningssagerne, sidste gang den 11. november 2024. Man kan se materialet på kommunens hjemmeside.

Færgelejet i Kragenæs til Femø/Askø: der forventes en renovering heraf, men først ifb. med klargøring til ny elfærge.

Der arbejdes fortsat på projektet vedr. book og betal samt betalingsautomater i Kragenæs.

Finn orienterede om arbejdet med øplanen. Tine fastslog, at det vil være væsentligt for projektet, at Fejø selv håndterer evt. modstand inden projektet sendes til forvaltning.

Punkt 3: Regnskab Blå Landevej og godstransport 2024

13.25.00-A00-1-25

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering for Økontaktudvalget.

Vedhæftet fremsendes regnskab for Blå Landevej og Godstransport for 2024

Sagsfremstilling

Ifølge regnskabet for Godstransport er der overskydende midler på 260.666 kr. for 2024. Disse midler overføres til anvendelse på Blå Landevej i 2025.

Regnskabet for Blå Landevej viser, at der er underskydende midler på 1.197.041 kr. for 2024. Det betydelige underskud skyldes overførte midler fra 2023, som udgjorde henholdsvis 823.012 kr. for Blå Landevej og 458.612 kr. for Godstransport, som skulle anvendes i 2024. Herefter er der overskydende midler på 84.583 kr., som skal anvendes på Blå Landevej i 2025

Der overføres i alt 345.249 kr. fra 2024 til anvendelse i 2025. Det bemærkes, at regnskaberne endnu ikke er revideret. Fristen for indberetning til Indenrigs- og Sundhedsministeriet er den 1. september 2025.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Økontaktudvalget tager sagen til orientering.

Beslutning

Økontaktudvalget var ikke tilfredse med fordelingen af tilskuddet på Blå Landevej og ønskede, at Fartplanudvalget var blevet inddraget inden udmeldingen af de nye takster.

Økontaktudvalget aftalte, at det fremadrettede arbejde i Fartplanudvalget skal være mere systematisk med et årshjul og udarbejdelse af referater.

Bilag

Regnskab Blå Landevej og godstransport 2024

Punkt 4: Takster 1. marts 2025

13.25.00-A00-1-25

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering for Økontaktudvalget.

De af byrådet godkendte takster for 2025 implementeres med virkning fra den 1. marts 2025. Derudover tilpasses taksterne, så de er i overensstemmelse med tilskuddet fra Blå Landevej i 2025, som er faldet i forhold til 2024.

Sagsfremstilling

Ved budgetvedtagelsen 2025 godkendte byrådet det årlige takstkatalog for Lolland Kommune - herunder taksterne for færgedriften, som hvert år pris- og lønfremskrives. Taksterne implementeres med virkning fra 1. marts 2025.

I 2024 steg tilskuddet til Blå Landevej som følge af vedtagelsen af Finanslov 2024. Herudover var der overførte midler på 1,3 mio. kr. fra 2023 til 2024. Økontaktudvalget besluttede primo 2024, hvordan midlerne skulle anvendes, og hvordan den enkelte billetkategori skulle sættes ned.

Som det fremgår af dagsordenspunktet vedrørende regnskabet for Blå Landevej og Godstransport, er de overskydende midler faldet fra 1,3 mio. kr. i 2024 til 0,4 mio. kr. i 2025. Det samlede tilskud (Blå Landevej + overskydende midler) er 13,2 procent lavere i 2025, da det er faldet fra samlet set 5,7 mio. kr. i 2024 til 5 mio. kr. i 2025.

Derfor er tilskuddet til den enkelte billetkategori blevet nedjusteret med 13,2 procent, da færgedriften ellers vil anvende flere Blå Landevejs-midler, end den er tilført.

Økonomi

Eksempel på nye takster pr. 1. marts 2025 (eksklusive olietillæg)

	Askø	Fejø	Femø
Nuværende takst personbil	75	75	125
takst pr. 1. marts 2025 personbil	90	105	150

Resterende takster fremgår af bilaget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Økontaktudvalget tager sagen til orientering.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning med henvisning til tidligere punkt.

Økontaktudvalget ønsker fremadrettet, at Fartplanudvalget er inddraget i fordeling af blå landevejs tilskud.

Bilag

Takster 1 marts 2025

Punkt 5: Status på olietillægget

13.25.00-A00-1-25

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering for Økontaktudvalget.

Indførelsen af olietillægget blev godkendt på byrådets møde den 14. juni 2022, da prisen på olie var steget voldsomt i forhold til det budgetlagte, og har lige siden ligget i et højt niveau. Det har været justeret to gange siden indførelsen, sidste gang den 30. november 2023 med virkning fra den 1. december 2023.

Sagsfremstilling

Olietillægget er på nuværende tidspunkt beregnet med udgangspunkt i en literpris på 6 kr. Da olietillægget blev indført første gang i 2022, blev det besluttet, at prisen skal kontrolleres hvert kvartal. Hvis prisen er steget eller faldet med mere end en krone, skal der ske genberegning. I det her tilfælde betyder det, at der skal ske genberegning, hvis prisen er faldet til under 5 kr. eller steget til over 7 kr.

Prisen for olie har i sidste kvartal (oktober - december 2024) været på 5,13 kr.

	pris pr. liter
Oktober	4,99
November	5,16
December	5,23

Da gennemsnitsprisen, for sidste kvartal, ikke er under 5 kr., er der ikke grundlag for genberegning. Det kan oplyses, at den gennemsnitlige pris for hele 2024 var 5,5 kr.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Økontaktudvalget tager sagen til orientering.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 6: Eventuelt

00.01.00-G01-22-22

Beslutning

Michael spurgte til genpladsen på Femø og Finn til genbrugspladsen på Fejø. Refa rykkes for status.

Finn spurgte til den lokale trepart. Tine fortalte, at der løbende vil være status i KTM-udvalget.