

# **REFERAT Lolland Falster Airport 2022-2025 d. 04-03-2025**

**Mødedato** Tirsdag d. 04. marts 2025 kl. 14:00

**Mødested** Lolland Falster Airport

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden - 4. mars 2025.....	3
Godkendelse af regnskab 2024.....	4
Budgetforslag 2026.....	5
Orientering af flyvepladschefen den 4. marts 2025.....	6
Ny miljøgodkendelse for Lolland Falster Airport.....	8
Ladestandere på Lolland Falster Airport.....	10
Drøftelse om Takst og Betalingsregulativ for Lolland Falster Airport.....	12
Status på ajourføring af forhold på flyvepladsen.....	13
Eventuelt den 4. marts 2025.....	14
Godkendelse af referat - 4. marts 2025.....	15

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 4. mars 2025**

08.20.00-P35-1-21

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden til møde i Lolland Falster Airport den 4. marts 2025.

### **Beslutning**

Godkendt.

## Punkt 2: Godkendelse af regnskab 2024

08.20.00-G01-51-17

### Sagsresumé

Denne sag fremlægges til godkendelse i flyvepladsudvalget.

### Sagsfremstilling

Fremlæggelse og godkendelse af tilskudsregnskab for året 2024 for Lolland Falster Airport (Bilag 1). Der mangler erklæring fra revisionen. Det færdigreviderede regnskab forventes færdig inden udvalgsmødet, når BDO er færdig med at revidere regnskabet.

### Økonomi

Tilskudsregnskabet for 2024 udviser et forbrug i 2024 på 2.095.113 kr.

Budgettet for 2024 var 1.778.000 kr., men på grund af overførte midler fra 2023 på 372.252 kr., bliver det samlede resultat for 2024 et overskud til på kr. 38.056,00, der overføres til 2025.

Der var i 2024 særlige udgifter til indkøb og udskiftning af inventar, køleskab, smart board og gardiner m.v. til kr. 192.977,09. Disse udgifter er konteret under posten "administrationsudgifter".

Der var desuden i 2024 særlige udgifter til udvendig og indvendig bygningsvedligeholdelse (Maling, loft, el installationer m.v.) til kr. 112.689,00 samt vedligeholdelse af manøvreområdet (nyt hegn, el installationer, til kr. 146.631,00.

På indtægtssiden var der en højere indtægt på startafgifter end forventet, der var således indtægter på kr. 182.364,00 mod forventet kr. 160.000,00 i budgettet.

Administrationsudgifter dækker administrationsudgifter, repræsentation, øvrige driftsudgifter, IT, inventar og materiel.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at tilskudsregnskabet for 2024 godkendes, samt overskud på kr. 38.056,00 overføres til 2025.

### Beslutning

Godkendt.

### Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget.

### Bilag

Tilskudsregnskab 2024

# Punkt 3: Budgetforslag 2026

08.20.00-G00-9-17

## Sagsresumé

Denne sag fremlægges til orientering og godkendelse i flyvepladsudvalget.

## Sagsfremstilling

Budgetforslag for 2026 (Bilag 1)

## Økonomi

Budgetforslag for 2026 er udfærdiget således, at nettoudgifterne til fordeling mellem de to tilskudskommuner lyder på kr. 1.404.000,00 svarende til en egenbetaling pr. tilskudskommune på kr. 702.000,00.

Det samlede budgetforslag er således øget med kr. 66.500,00 pr. tilskudskommune, hvilket svarer til en forhøjelse på 10,5% i forhold til 2025.

Dette skyldes især udgifter til afløserposten, der er forhøjet til kr. 125.000,00 mod kr. 30.000,00 i 2025, hvilket er grundet nødvendig afløsning ved ferie, sygdom, kurser og anden fravær.

Kommunernes tilskud var i 2024 kr. 714.000,00, i 2025 blev tilskuddet nedsat til kr. 635.500,00 pga. en lavere budgettering af udgifter til afløser. Det har dog vist sig, at der er behov for en fast aftale om afløser, hvorfor budgettet hertil i 2026 bør opjusteres.

På indtægtssiden kan bemærkes at:

- Startafgifter er hævet til kr. 185.000,00 mod kr. 175.000,00 som budgetteret i 2025.

Der forventes indtægter fra andre aktiviteter, så som modelflyvning m.v.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender budgetforslaget med henblik på fremsendelse til Lolland og Guldborgsund byråd med indstilling om godkendelse.

## Beslutning

Godkendt.

## Behandlingsplan

Lolland og Guldborgsund byråd.

## Bilag

Budgetforslag 2026

## **Punkt 4: Orientering af flyvepladschefen den 4. marts 2025**

08.20.00-G01-67-16

### **Sagsresumé**

Denne sag forelægges til orientering i flyvepladsudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Flyvepladschefen orienterer om følgende.

#### Operationstal 2024:

Der var 6.397 operationer mod 6.383 operationer i 2023, hvilket er en lille stigning på 14 operationer i forhold til 2023 (Bilag 1).

#### Brændstofsalg 2024:

Salg af JET A1 brændstof i 2024 var på 56.433 liter mod 62.873 liter i 2023. Det er et mindre salg på 6.440 liter i forhold til 2023, hvilket er grundet mindre faldskærmsflyvning.

Salg af AVGAS brændstof i 2024 var på 22.418 mod 28.219 liter i 2023. Det er fald på 5.801 liter i forhold til 2023, hvilket er grundet dårligt vejr i foråret.

#### Årskort 2024:

Der har i 2024 været solgt 56 årskort.

#### Modeljet Danmark:

Model Jet Danmark har interesse i at afholde et weekend arrangement på flyvepladsen, hvor der flyves lørdag i perioden 09.00 - 19.00 og søndag i perioden 09.00 - 12.00. Der afventes en endelig anmodning med dato for arrangementet.

#### Aftalegrundlag:

Der arbejdes på kvalificering af de forskellige aftalegrundlag mellem klubberne og flyvepladsen.

#### Trafikstyrelsen:

Der har været et dialog møde med security afdelingen om sikkerhedskomiteen, sikkerhedsplanen og risikovurderingen. Der var desuden efterfølgende et uformelt tilsyn af pladsen. Den eneste bemærkning var, at der er en hangar som ikke er mulig at aflåse. Ejerne er kontaktet med drøftelse om sikring, enten med lås, kameraovervågning eller anden sikring.

Flyvepladshåndbogen er revideret og fremsendt til trafikstyrelsen, og afventer deres endelige godkendelse.

Jørgen Buhl er indsat som kvalitetsstyringschef.

Trafikstyrelsen kommer på tilsyn den 5. marts.

Den 29. januar blev der afholdt et dialog møde med Trafikstyrelsen, Security afdelingen, flyvepladsen (Hans, Rikke, Peter og Knud) og politiet om flyvepladsens sikkerhedsplan, risikovurdering samt andre drøftelser. Slutteligt blev flyvepladsen uformelt inspiceret. Eneste punkt var en hangar som ikke havde monteret en lås. Der er ved at blive fundet en løsning.

#### Politiet/UKA:

Der har været afholdt møde med UKA/Politiet hvor den årlige samarbejdsaftale gældende for 2025 blev revideret og godkendt.

#### Møde i sikkerhedskomiteén

Den 10. december 2024 blev der afholdt et møde i flyvepladsens sikkerhedskomiteé (Bilag 2), hvor årets hændelser blev drøftet. På mødet var der også fokus på både sikkerhedsplanen og risikovurderingen, som efterfølgende drøftes med

Trafikstyrelsen (Dialog møde om sikkerhed afholdt den 29. januar 2025).

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalget tager orientering til efterretning.

## **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Behandlingsplan**

Flyvepladsudvalget.

## **Bilag**

Operationstal 2024

## Punkt 5: Ny miljøgodkendelse for Lolland Falster Airport

82.00.00-G01-4-24

### Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til møde i flyvepladsudvalget den 4. marts 2025

I denne sag skal Flyvepladsudvalget træffe beslutning om valg af rådgiver til udarbejdelse af ny miljøgodkendelse for Lolland Falster Airport.

Der er indhentet tilbud fra tre rådgivende virksomheder med henblik på at udføre støjmålinger i forbindelse med både fly- og terminalstøj samt udarbejdelsen af ansøgningen til miljøgodkendelsen.

SWECO (Bilag 5)

Tilbuddet dækker både udarbejdelse af ansøgning og gennemførelse af støjmålinger for fly- og terminalstøj.

- Ansøgning: kr. 45-50.000,00
- Måling af terminalstøj: kr. 40-50.000,00
- Måling af flystøj: kr. 50-60.000,00
- Total pris kr. 135-160.000,00

DMR (Bilag 6)

Tilbuddet omfatter udelukkende udarbejdelse af miljøgodkendelsesansøgningen.

- Total pris kr. 61.050,00

Force Technology (Bilag 7)

Tilbuddet dækker udelukkende støjmålinger.

- Måling af terminalstøj: kr. 120-160.000,00
- Måling af flystøj: kr. 60.000,00
- Total pris: kr. 180-220.000,00

Supplerende indstilling til mødet i flyvepladsudvalget den 4. marts 2024

Administrationen indstiller, at udvalget vælger SWECO, da deres tilbud både dækker de nødvendige støjmålinger og udarbejdelsen af ansøgningen til miljøgodkendelse, samtidig med at det er den mest økonomisk fordelagtige løsning.

### Sagsresumé

Denne sag forelægges til beslutning i flyvepladsudvalget.

### Sagsfremstilling

Med det stigende behov for at diversificere anvendelsesmulighederne på Lolland Falster Airport samt ændringer i trafik og luftfartøjstyper, der benytter flyvepladsen, er det nødvendigt at revidere miljøgodkendelsen (Bilag 1 og 2) Denne revidering vil sikre, at miljøgodkendelsen ikke kun omfatter de nuværende aktiviteter, men også vil rumme fremtidige udvidelser og nye anvendelser af flyvepladsen. I øjeblikket dækker den eksisterende miljøgodkendelse ikke flyvning med visse typer luftfartøjer, såsom helikoptere og gyrokoptere, kørsel på landingsbanen eller flyvning med modelfly/droner, hvilket betyder, at der er behov for en opdatering, så godkendelsen fuldt ud afspejler den faktiske og planlagte brug af flyvepladsen.

De nødvendige ændringer i miljøgodkendelsen omfatter:

**Opdatering af luftfartøjstyper:** Miljøgodkendelsen skal udvides til at omfatte de faktiske typer af luftfartøjer, der benytter flyvepladsen i dag. Dette omfatter desuden helikoptere og gyrokoptere, som i øjeblikket ikke er omfattet af den eksisterende godkendelse.

**Ændring i operationer:** Der ønskes en tilpasning af det tilladte antal operationer fordelt på de forskellige luftfartøjstyper, så det afspejler den faktiske anvendelse af flyvepladsen og kan rumme den øgede variation af lufttrafik.

**Redefinering af skoleflyvning:** Det er ønsket at indføre en opdateret definition af skoleflyvning, der imødekommer de nuværende behov. Denne redefinering vil f.eks. omfatte, at træning af landingsfærdigheder (landingsrunder) ikke længere kategoriseres som skoleflyvning.

**Tilføjelse af nye aktiviteter:** Miljøgodkendelsen skal også inkludere aktiviteter som testkørsel med køretøjer, som både private og firmaer kan udføre på flyvepladsen. Hertil kommer flyvning med droner og modelfly, der også ønskes indført som godkendte aktiviteter.

Der er allerede fremsendt en skrivelse til Teknik og Miljø (Bilag 3) med henblik på at anmode om en revidering af miljøgodkendelsen. Teknik og Miljø har sendt en tilbagemelding (Bilag 4) med en liste af specifikationer og krav til ansøgningen, herunder et krav om en opdateret støjberegning, der skal udføres efter den nyeste og mest præcise beregningsmetode.

For at sikre, at ansøgningen lever op til alle de specificerede krav og omfatter de nødvendige tekniske beregninger, herunder den påkrævede støjberegning, anbefales det, at Lolland Falster Airport benytter en konsulent med ekspertise på området til at hjælpe med at udarbejde ansøgningen. Dette vil sikre, at ansøgningen lever op til alle de stillede krav og omfatter de nødvendige beregninger, herunder den krævede støjberegning.

## **Økonomi**

Hvad koster en miljørådgiver.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at flyvepladsudvalget godkender anvendelse af en egnet konsulent til hjælp for udarbejdelse af miljøgodkendelsen, samt at der udarbejdes en støjmåling.

## **Tidligere beslutning**

### **Beslutning på Lolland Falster Airports møde den 3. december 2024, pkt. 5**

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn

Godkendt.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Behandlingsplan**

Flyvepladsudvalget.

## **Bilag**

Miljøgodkendelse Lolland Falster Airport

TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE (tilladelse til faldskærmsflyvning efter kl 19) - Lolland Falsters Airport - 1. juni 2021 (1)

Ansøgning om revideret miljøgodkendelse

Notat - Forhold med i ansøgning om miljøgodkendelse

RE Miljøgodkendelse ekmb

Tilbud Udarbejdelse ansøgning om miljøgodkendelse, Lolland Falster Lufthavn

RE Støjmåling til Lolland Falster Airport.

## Punkt 6: Ladestandere på Lolland Falster Airport

00.00.00-A00-4-25

### Sagsresumé

Denne sag forelægges til godkendelse i flyvepladsudvalget.

### Sagsfremstilling

Faldskærmsklubben og Legal Stretrace har fremsendt en anmodning vedr. opsætning af 6 stk. og på sigt 12. stk. 11 kW ladestandere fra Clever på Lolland Falster Airport.

Behovet for opladning af elbiler på flyvepladsen er steget markant blandt både klubbernes medlemmer, flyvepladsens og klubbernes besøgende. Desuden også i forbindelse med Legal Stretrace, der i år (2025) introducerer to elbil-klasser. Det kan desuden sikres, at alle brugere af flyvepladsen kan lade deres elbil på flyvepladsen.

Forslag:

Installation:

- Der foreslås at installere 6 ladestandere á 11 kW fra Clever – samme type, man ofte ser i private garager – som typisk kan oplade en elbil fra tom til fuld inden for 5-7 timer.

Placering:

- Ladestanderne placeres på en nærmere aftalt lokation i umiddelbar nærhed af det store elskab ud mod vejen. Dette sikrer, at standere er tilgængelige, selv ved længerevarende parkering. Et konkret forslag er at placere dem til højre for porten, ind mod campingområdet.

Samarbejde og ønske:

- De relevante parkeringspladser markeres med "Kun for elbiler".
- Projektet ønskes igangsættes hurtigst muligt. Ved tekniske udfordringer kan der fra start opsættes et lavere antal standere, således at opladningsmuligheden fortsat sikres.
- Der ønskes desuden en option for en eventuel udvidelse op til 12 stk. standere, hvis fremtidige behov skulle opstå.

Brugervenlighed:

- Alle brugere af flyvepladsen vil have adgang til opladningen via Clevers app, som er tilgængelig for alle.

Arealet hvor ladestanderne placeres, stilles til rådighed af flyvepladsen. Lodsejer er forhørt, og der er givet positiv respons.

Evt. udgifter til udbedring af arealet, hvor ladestandere skal placeres, sker for opstillernes regning. Anlæg af ændret belægning, evt. dræning mv. skal ske efter aftale med lodsejer.

### Økonomi

Faldskærmsklubben finansierer hele projektet.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender anmodningen om opstilling af 6 stk. Clever ladestandere på et nærmere bestemt område på Lolland Falster Airport.

### Beslutning

Godkendt.

Flyvepladsudvalget sætter dog som betingelse, at der laves fast belægning på området.

## **Behandlingsplan**

Flyvepladsudvalget.

### **Bilag**

Tilbud - Faldskærmsklubbendk - Højbygårdvej 20C - 4970 Rødby.pdf

Ladestandere på lufthavnen

# **Punkt 7: Drøftelse om Takst og Betalingsregulativ for Lolland Falster Airport**

08.20.00-S29-2-16

## **Historik**

Flyvepladsudvalget besluttede den 3. september 2024 at "der ønskes en drøftelse i foråret 2025 af taksterne".

## **Sagsresumé**

Denne sag forelægges til drøftelse i flyvepladsudvalget.

## **Sagsfremstilling**

Flyvepladsudvalget besluttede den 3. september 2024 at "der ønskes en drøftelse i foråret 2025 af taksterne".

På mødet skal Flyvepladsudvalget have en tematisk drøftelse af principper for et nyt Takst og Betalingsregulativ for Lolland Falster Airport. Takst og betalingsregulativet vedrører priser for alle aktiviteter på flyvepladsen. Takst- og betalingsregulativet vedrører ikke brugsrets aftaler med klubberne, der behandles som et selvstændigt tema i den ajourføring af forhold på flyvepladsen, der er iværksat af flyvepladsudvalget.

Drøftelsen af Takst- og betalingsregulativet vil foregå via en proces på selve mødet.

Formålet er, at udvalget fremkommer med principielle betragtninger, der sidenhen kan omsættes til et forslag til nyt regulativ for 2026.

Det eksisterende regulativ er vedlagt som bilag.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller sagen til drøftelse.

## **Beslutning**

Drøftet.

## **Behandlingsplan**

Flyvepladsudvalget.

## **Bilag**

Dagsordenspunkt\_Takst og betalingsregulativ 2025 behandlet på mødet 3. september 2024 kl. 1400 (Lolland Falster Airport) i Lolla

## **Punkt 8: Status på ajourføring af forhold på flyvepladsen**

08.20.00-G01-1-25

### **Historik**

Flyvepladsudvalget behandlede den 3. december en sag om forpagtningsaftalen med Lungholm, og besluttede at iværksætte en proces med henblik på at ajourføre aftalegrundlaget. Udover forpagtningsaftalen er der en række yderligere styringsdokumenter, der trænger til en ajourføring. Flyvepladsudvalget har derfor bedt administrationen igangsætte det forarbejde, der er nødvendigt for at afklare en række forhold.

### **Sagsresumé**

I denne sag orienteres flyvepladsudvalget om status på det arbejde, administrationen er i gang med, for at kunne ajourføre de forskellige styringsdokumenter, der vedrører flyvepladsen:

- forpagtningsaftale
- overenskomst mellem de to kommuner
- afklaring af forhold omkring rollen som koncessionshaver
- nye regler omkring to brugerrepræsentanter indskrives i overenskomst
- brugsretsaftaler med brugerne på pladsen
- ny miljøgodkendelse
- opdatering af flyvepladshåndbog.
- opdatering af sikkerhedsplan.

Målet er at kunne forelægge reviderede rammer for driften af flyvepladsen foran de to Økonomiudvalg inden sommerferien 2025.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Punkt 9: Eventuelt den 4. marts 2025**

08.20.00-G01-65-16

### **Beslutning**

Peter Bring-Larsen ønskede protokolleret, at enhver sten bliver endevendt.

Nicholas udtrykte bekymring ifht. beslutning om miljøgodkendelse, inden ejere er inddraget.

## **Punkt 10: Godkendelse af referat - 4. marts 2025**

08.20.00-P35-1-21

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af referat fra møde i Lolland Falster Airport den 4. marts 2025.

### **Beslutning**

Godkendt.