

# REFERAT Økontaktudvalg 2018 til 2021 d. 10-12-2018

**Mødedato** Mandag d. 10. december 2018 kl. 15:30

**Mødested** Rådhuset i Maribo, mødelokale 30

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af seneste referat.....	4
Flekstrafik rettet mod Femø.....	5
Hjemmehjælp på øerne.....	6
Plan for indkøb af nye færger.....	7
Færgen og Co2-regnskab.....	8
Færgedrift - kvartalsregnskab pr. 30. september 2018.....	9
Orientering om budget 2019.....	10
Øgede midler - Den Blå Landevej.....	11
Eventuelt.....	12
Fastlæggelse af mødeplan 2019.....	13

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00G01-0455

## **sagsfremstilling**

### **1. Godkendelse af dagsorden**

J.nr.: 00.01.00G01-0455 Sagsnr.: 372182 Initialer: UJTS Åbent punkt

Brevid.: 4227537

#### **Sagsfremstilling:**

Godkendelse af dagsorden til Økontaktudvalgets møde den 10. december 2018

#### **Sagen afgøres af:**

Økontaktudvalget

**Beslutning i Økontaktudvalget, 10-12-2018**

Godkendt.

## **Punkt 2: Godkendelse af seneste referat**

00.01.00G01-0455

### **sagsfremstilling**

#### **2. Godkendelse af seneste referat**

J.nr.: 00.01.00G01-0455 Sagsnr.: 372182 Initialer: UJTS Åbent punkt

Brevid.: 4227540

#### **Sagsfremstilling:**

Godkendelse af seneste referat

#### **Sagen afgøres af:**

Økontaktudvalget

**Beslutning i Økontaktudvalget, 10-12-2018**

Godkendt.

## **Punkt 3: Flekstrafik rettet mod Femø**

00.01.00G01-0455

### **sagsfremstilling**

### **3. Flekstrafik rettet mod Femø**

J.nr.: 00.01.00G01-0455 Sagsnr.: 372182 Initialer: UJTS Åbent punkt

Brevid.: 4227542

#### **Sagsfremstilling:**

Femø-bussen foreslås at overtage kørslen -----

#### **Sagen afgøres af:**

Økontaktudvalget

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 10-12-2018**

Der blev redegjort for problematikken med flextrafikkørslen med vognmænd fra fastlandet – og den afledte forsinkelse af færgens afgangstid – eller vognmandens ventetid.

Flextrafik er styret af Movia ud fra indgåede kontrakter med vognmandsfirmaerne.

Den lokale kørsel på Femø er styret af kommunen på kontrakt med den lokale vognmand.

Det aftaltes, at kommunen undersøger med Movia, om der findes aftale-løsninger på problemet.

## Punkt 4: Hjemmehjælp på øerne

00.01.00G01-0455

### sagsfremstilling

#### 4. Hjemmehjælp på øerne

J.nr.: 00.01.00G01-0455 Sagsnr.: 372182 Initialer: UJTS Åbent punkt

Brevid.: 4227546

#### Sagsfremstilling:

Ø-repræsentanterne har fremsendt brev af den 14. november med bemærkninger til Lolland kommunes udkast til Kvalitetsstandard 2019, hvor personlig og praktisk hjælp på Øerne, ”Behovsbestemt døgnpleje”, beskrives på side 8 og 22.

Vi anbefaler, at det bliver mere klart, hvad der menes med begrebet ”døgnpleje” og vi foreslår, at fodnote 3 fjernes fra formuleringen om øerne. Samtidig vil vi gerne bemærke, at vi helt overordnet ikke finder det nødvendigt at nævne geografiske lokaliteter særskilt i Kvalitetsstandarden.

#### Sagen afgøres af:

Økontaktudvalget

#### Beslutning i Økontaktudvalget, 10-12-2018

Kommunen redegjorde for, hvorfor det er nødvendigt at omtale den ”behovsbestemte døgnpleje” på øerne.

På eet felt er der forskel fra fastlandet – nemlig på akut-tilkald i nattimerne mellem sidste og første færgeafgang.

Den generelle kvalitetsstandard for Lolland beskriver en responstid/tilkaldetid på 60 minutter – men dette kan ikke overholdes til øerne – hvor der først skal tilkaldes en færge (ligger jo på øerne i nattevagt) som dernæst sejler plejepersonale til den pågældende ø.

Dette er netop godkendt af Ankestyrelsen ud fra byrådets beslutning om samme.

Det undersøges, hvorvidt formulering om visitation skal anføres – eller kan bortfalde.

## **Punkt 5: Plan for indkøb af nye færger**

00.01.00G01-0455

### **sagsfremstilling**

#### **5. Plan for indkøb af nye færger**

J.nr.: 00.01.00G01-0455 Sagsnr.: 372182 Initialer: UJTS Åbent punkt

Brevid.: 4227549

#### **Sagsfremstilling:**

I brev af 8. november oplyser Teknisk Udvalg, at udvalget er opmærksomme på plan for udskiftning, og vil igangsætte dels analyse af nuværende materiel og dels fremtidige behov for person og godstrafik.

Ø-kontaktudvalget anmoder om at få indblik i planlægning af dels analysen dels det fremtidige behov.

Aktuelt kan der konstateres et stigende behov for sejlads til øerne.

#### **Økonomi:**

#### **Planmæssige forhold/Lovgrundlag:**

#### **Høring/udtalelse:**

#### **Indstilling:**

#### **Sagen afgøres af:**

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 10-12-2018**

Kommunen oplyste, at der arbejdes på et forslag til kommissorium til en projektgruppe/analysegruppe med fastlæggelse af op vens indhold – medlemmer til gruppen – tidsplan – og økonomi.

Forventes behandlet i Teknisk udvalg i februar 2019.

#### **Bilag**

Udskiftning af færgerne til øerne

## **Punkt 6: Færgen og Co2-regnskab**

00.01.00G01-0455

### **sagsfremstilling**

#### **6. Færgen og Co2-regnskab**

J.nr.: 00.01.00G01-0455 Sagsnr.: 372182 Initialer: UJTS Åbent punkt

Brevid.: 4227557

#### **Sagsfremstilling:**

Ø-kontaktudvalget bemærker et øget fokus på reduktion af Co2 i kommunens aktiviteter. Vi forventer, at dette fokus vil kunne fremskynde indkøb af nye færger.

Langsom sejlads er Co2-besparende, men vil få store konsekvenser for overholdelse af fartplanerne.

Ø-repræsentanterne anbefaler, at der sejles med uændret fart, og at de i fartplanerne angivne ca.-tider således bliver overholdt.

Vi anbefaler, at der i første omgang fokuseres på optimering af færger og sejlteknik og således ikke på forlængelse af overfartstider.

#### **Sagen afgøres af:**

Økontaktudvalget

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 10-12-2018**

Overfartslederen redegjorde for perspektiver og mulighederne.

Såfremt der skal ændres generelt i færgernes sejltider – og dermed afgang og ankomst – forelægges dette for ø-kontaktudvalg og Teknisk Udvalg

## **Punkt 7: Færgedrift - kvartalsregnskab pr. 30. september 2018**

00.01.00G01-0455

### **sagsfremstilling**

#### **7. Færgedrift - kvartalsregnskab pr. 30. september 2018**

J.nr.: 00.01.00G01-0455 Sagsnr.: 372182 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4222655

#### **Sagsfremstilling:**

Til orientering for Ø-kontaktudvalget fremsendes kvartalsregnskab pr. 30. september 2018 for færgedrift.

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 10-12-2018**

Til orientering.

#### **Bilag**

Færgedrift - kvartalsregnskab pr. 30. september 2018

## **Punkt 8: Orientering om budget 2019**

00.01.00G01-0455

### **sagsfremstilling**

#### **8. Orientering om budget 2019**

J.nr.: 00.01.00G01-0455 Sagsnr.: 372182 Initialer: UJTS Åbent punkt

Brevid.: 4227575

#### **Sagsfremstilling:**

Bjarne Hansen vil på mødet orientere om budget 2019

#### **Sagen afgøres af:**

Økontaktudvalget

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 10-12-2018**

Bjarne Hansen orienterede om, at der ikke er væsentlige ændringer eller besparelser på færgernes driftsbudget – blot en justering med 53.000 kr. i alt.

Der blev ikke mulighed for at indarbejde de foreslåede 300.000 kr. til en dækning med afløserfærge – eller ekstrabevilling til buskørsel på Femø.

## Punkt 9: Øgede midler - Den Blå Landevej

00.01.00G01-0455

### sagsfremstilling

## 9. Øgede midler - Den Blå Landevej

J.nr.: 00.01.00G01-0455 Sagsnr.: 372182 Initialer: UJTS Åbent punkt

Brevid.: 4227561

### Sagsfremstilling:

Vedtagelse af Finanslov 2019 medfører, at Lolland kommune modtager et større beløb til brug for den blå landevej. Det giver mulighed for at øge rabatprocenten og at forlænge rabatperioden. Tillige er der mulighed for at reducere prisen på årskort. Rabatten kan også være til andet end persontransport.

Ø-kontaktudvalget skal give en indstilling om anvendelse af midlerne.

### Sagen afgøres af:

Økontaktudvalget

#### Beslutning i Økontaktudvalget, 10-12-2018

I forbindelse med den kommende finanslov til 2019 er afsat en ekstra ramme på 5,2 mio.kr. til supplement til ”Den blå landevej” – og dermed rabatter til færgetaksterne.

Det forventes, at Lolland Færgeservice tildeles ca. 1,1 mio.kr. – udover de nugældende 700.000 – altså 1,8 mio.kr. samlet til 2019.

Finansloven vedtaget inden jul.

Under den forudsætning drøftede udvalget følgende elementer:

Der ønskes foretaget alternative beregninger på

- Der ydes fortsat ikke rabat i de 6 højsæson-sommeruger sidst i juni til først i august.

- Forslag om 10% rabat på årskort

- Kalkulation af, hvor stor en rabatsats der kan gives, hvis det skal dækkes hele året – minus de 6 uger – eller hvis dette ikke kan finansieres alternative modeller for procentsats og varighed

Endvidere efterspurgt ørepræsentanternes forslag til ny takst på trailere/autocampere.

## **Punkt 10: Eventuelt**

00.01.00G01-0455

### **sagsfremstilling**

#### **10. Eventuelt**

J.nr.: 00.01.00G01-0455 Sagsnr.: 372182 Initialer: UJTS Åbent punkt

Brevid.: 4227566

#### **Sagsfremstilling:**

##### **Beslutning i Økontaktudvalget, 10-12-2018**

Her drøftedes tillige rabatmuligheder på Blå Landevej – se pkt. 9.

## **Punkt 11: Fastlæggelse af mødeplan 2019**

00.01.00G01-0455

### **sagsfremstilling**

#### **11. Fastlæggelse af mødeplan 2019**

J.nr.: 00.01.00G01-0455 Sagsnr.: 372182 Initialer: UJTS Åbent punkt

Brevid.: 4227570

#### **Sagsfremstilling:**

11. marts, 17. juni, 16. september og 9. december.

#### **Sagen afgøres af:**

Økontaktudvalget

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 10-12-2018**

Godkendt – idet dag 16.9 – ændres til 9.9 – og 09.12 ændres til 02.12.