

# REFERAT Byrådet 2018 - 2021 d. 25-02-2021

**Mødedato** Torsdag d. 25. februar 2021 kl. 18:00

**Mødested** Skypemøde

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Forslag til Lokalplan 360-134 og Kommuneplantillæg nr. 17-26 for Blandet bolig og erhvervsområ	4
Ny afkørsel 50 og påvirkning af lokaltrafikken.....	7
Beslutning om ny rammeaftale for Ensemble Storstrøm 2021-2024.....	9
Godkendelse af Praksisplan for Fysioterapi 2021-2024.....	11
Åben orientering.....	12
Lukket: Status adoption.....	13
Lukket: Lukket orientering.....	14
Lukket: Godkendelse af referat.....	15

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-13-20

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsordenen til byrådets møde den 25. februar 2021.

### **Sagen afgøres af**

Byrådet

### **Beslutning**

Godkendt.

## Punkt 2: Forslag til Lokalplan 360-134 og Kommuneplantillæg nr. 17-26 for Blandet bolig og erhvervsområde ved Sydkajen i Nakskov

01.02.05-P16-49-19

### Sagsfremstilling

Lolland Kommune ønsker med nærværende lokalplanforslag med tilhørende forslag til kommuneplantillæg at sikre mulighed for, at der på området kan etableres en bebyggelse med hovedsageligt boliger men på en sådan måde, at der forsat kan drives erhvervshavn i havnen i samme omfang som i dag.

Lokalplanområdet omfatter arealerne mellem den inderste del af Nakskovs sydlige havnekaj og Skandsen. Arealet er den tidligere mørtelværksgrund samt arealet umiddelbart vest for, hvor der indtil 2020 stod siloer.

Nakskov erhvervshavn og dennes aktivitet er en kvalitet for Nakskov, både som karaktertræk og for den økonomiske aktivitet. Lokalplanen må derfor ikke betyde, at havnen bliver begrænset af den nye byudvikling. Tilsvarende skal det jf. planloven sikres, at produktionserhverv ikke påvirkes negativt af byudvikling. Derfor er udgangspunktet for byudviklingen i den inderste del af Nakskov Havn, at havnen forsat skal være en aktiv og attraktiv erhvervshavn. Lokalplanen har således en række tiltag, der skal sikre, at boliger og erhverv kan være naboer.

Lokalplanens overordnede formål er at muliggøre en omdannelse af et centralt havneareal fra erhvervshavn til blandet bolig- og erhvervsområde. Det er desuden planens formål at sikre, at muligheden for erhvervshavnens aktiviteter vest for lokalplanområdet kan fortsætte.

Lokalplanen giver mulighed for ny bebyggelse med 7 gavlhuse, der vender gavlene mod havnen og er placeret i en blød bue, der følger havneforløbet, og på den måde gentager motivet for bebyggelsen langs Havnegade på den anden side af havnebassinet.

Gavlhusene er orienteret ca. nord/syd for at give optimal solorientering og gode udsigtsforhold således, at alle boliger får mulighed for blik over byens centrum. Bebyggelsen er højest mod havneløbet og trapper ned mod syd og den eksisterende boligbebyggelse. Bebyggelsen kan opføres i op til 4 etagers højde. Lokalplanen er udarbejdet, så bebyggelse mod havnen kun må opføres i 3 etager med tag-etage og i 2 etager mod Skandsen.

Det er alene muligt at anvende de dele af området, der ikke påvirkes af miljøforhold som f.eks. støj og støv, til boliger, således at det sikres, at eksisterende erhverv ikke får skærpet deres miljøkrav.

Der er udarbejdet miljøscreening af lokalplan og kommuneplantillæg, der viser, at der skal udarbejdes miljørapport. Miljørapportens temaer er afgrænset til trafiksikkerhed og påvirkning af produktionserhverv, herunder støj og støvforhold fra nabovirksomheder. Miljørapporten offentliggøres samtidig med forslaget til lokalplan og Kommuneplantillæg.

### Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Lov om planlægning. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

### Høring/udtalelse

Lolland Kommune skal indkalde ideer og forslag i forbindelse med planlægningsarbejdet, når der som i dette tilfælde er tale om en væsentlig ændring af kommuneplanen.

Derfor blev et idéoplæg sendt i høring fra d. 25. september til d. 23. oktober 2020 med opfordring til, at interesserede kunne komme med forslag til den fremtidige planlægning. Til idéfasen indkom der 7 bemærkninger, hvoraf de 1 var fra myndigheder – Lolland-Falster Stift, mens de øvrige 6 bemærkninger var fra borgere eller virksomheder.

Fra myndighederne gik bemærkningerne primært på indsigten til Skt Nikolai Kirke. De øvrige bemærkninger omhandlede både støtte til projektet fra borgere og bekymring fra virksomheder, der i dag er afhængig af kaj og transportfaciliteter, og som ligger på havnen. Bemærkningerne er indgået i arbejdet med kommuneplantillæg, lokalplan og miljørapport og er vedhæftet i form af et indsigelsesnotat som - **bilag 4**.

### Indstilling

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller:

at "Forslag til Lokalplan 360-134 Blandet bolig og erhvervsområde ved Sydkajen i Nakskov - **Bilag 1**, og Kommuneplantillæg 26 - **Bilag 2**, med tilhørende afgrænsning af miljørapport - **Bilag 3**, for Blandet bolig og

erhvervsområde ved Sydkajen i Nakskov" vedtages med henblik på at udsende planerne i 8 ugers offentlig høring.

## Sagen afgøres af

Byrådet

## Supplerende sagsfremstilling

### **Supplerende sagsfremstilling til Teknisk Udvalgs ekstraordinære møde onsdag den 25. februar 2021 kl. 17.30 - Forslag til Lokalplan 360-134 og Kommuneplantillæg 26 - Boliger på Sydkajen Nakskov**

Denne supplerende dagsorden er udarbejdet, fordi bygherre og Teknik- og Miljømyndigheden i forbindelse med afslutningen af arbejdet med forslaget til lokalplan, har konstateret at den fremlagte lokalplan, ikke i tilstrækkelig grad løste de trafiksikkerhedsmæssige udfordringer på Skandsen.

Spørgsmålet om trafiksikkerhed har i gennem arbejdet med lokalplanen vist sig væsentligt. Dette har bl.a. haft den konsekvens, at Miljøscreeningen har angivet trafiksikkerhed som en grund til, at der skal udarbejdes miljøvurdering. Det er særligt blandingen af boligtrafik og tung trafik på Skandsen til Nakskov Havn, der er problematisk.

Efter intenst arbejde har det den 16. februar 2021 vist sig, at en løsning, hvor antallet af bygninger reduceres til 6, og at trafikløsningen tilsvarende tilpasses, er nødvendig. I forhold til trafiksikkerhed betyder løsningen, at udkørsler fra bebyggelsen ikke længere er placeret over for vejene på Færgelandet (Heimdalsvej, Milnerkampsvej og Ingemannsvej). Dette gør krydsning af Skandsen væsentligt mere sikker.

Reduktionen og flytningen af byggefelter er dog jf. afgørelse i Planklagenævnet eller tidligere nævn at betragte som en så væsentlig ændring, at det som minimum vil kræve en supplerende høring, inden lokalplanen kunne vedtages, alternativt ændres forslaget til lokalplanen inden, det vedtages af Byrådet. Det sidste er vurderet mest hensigtsmæssigt.

Der er ikke grundlæggende ændret på spørgsmålet, om der skal skabes mulighed for blandet bolig og erhvervsområde ved Sydkajen, men måden hvorpå det udmyntes er ændret. For at klarlægge ændringerne i forhold til det forslag, der den 3. februar 2021 har været præsenteret for TU og den 11. februar 2021 blev behandlet af ØU, er der udarbejdet et supplerende **bilag 5**.

I det supplerende **bilag 5** er bilag 1 bearbejdet således, at ny tekst er markeret med rød og tekst, og den tekst, der udgår, er markeret med rød og gennemstregning. Derudover er enkelte kortbilag udskiftet, hvilket ligeledes markeres med rød tekst.

Endelig skal Miljøscreeningen bilag 3 konsekvensrettes. Dette gælder alene i projektbeskrivelsen, da vurderingen ikke ændres.

## Supplerende indstilling

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller:

at "Forslag til Lokalplan 360-134 Blandet bolig og erhvervsområde ved Sydkajen i Nakskov -

**Bilag 5**, og Kommuneplantillæg 26 -

**Bilag 2**, med tilhørende afgrænsning af miljørapport -

**Bilag 3**, for Blandet bolig og erhvervsområde ved Sydkajen i Nakskov" vedtages med henblik på at udsende planerne i 8 ugers offentlig høring, samt at Teknik- og Miljømyndigheden må fortage nødvendige konsekvensrettelser af dokumenterne inden udsendelse.

## Sagen afgøres af:

Byrådet

## Tidligere besluttet

### **Beslutning fra Teknisk Udvalg, 3. februar 2021, pkt. 3:**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning fra Økonomiudvalget, 11. februar 2021, pkt. 5:**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning fra Teknisk Udvalg, 25. februar 2021, pkt. 2:**

Indstilles godkendt

Enhedslisten stemmer imod

**Beslutning fra Teknisk Udvalg, 25. februar 2021, pkt. 2:**

Indstilles godkendt

Enhedslisten stemmer imod

**Beslutning fra Økonomiudvalget, 25. februar 2021, pkt. 2:**

Godkendt.

**Beslutning**

Godkendt

Enhedslisten stemte imod. Enhedslisten kan ikke støtte at sende lokalplanforslaget i høring, idet der mangler væsentlige oplysninger om hvordan fremtidige miljøkonflikter kan undgås. Er imod at bruge 2,5 - 3 mio. kr. til ny vejføring.

**Bilag**

BILAG 1 - Forslag til Lokalplan 360-134 Blandet bolig og erhvervsområde ved Sydkajen i Nakskov

Bilag 2 - Forslag til Kommuneplantillæg 26 - Blandet bolig og erhvervsområde ved Sydkajen -

BILAG 3 - Miljøscreeningsskema, Blandet bolig og erhvervsområde ved Sydkajen i Nakskov

Bilag 4 Indsigelsesnotat Indkaldelse af ideer og forslag til byomdannelse ved Sydkajen 2

Bilag 5 - Forslag - Lokalplan 360-134 Blandet bolig og erhvervsområde ved Sydkajen i Nakskov

## Punkt 3: Ny afkørsel 50 og påvirkning af lokaltrafikken

01.00.00-P17-5-19

### Sagsfremstilling

Lolland Kommunes byråd har tidligere drøftet den planlagte udformning af tilslutningsanlæg 50 på Sydmotorvejen på et møde den 28. november 2019. Den planlagte udformning af tilslutningsanlæg 50 fremgår af anlægsloven for Femern forbindelsen dateret den 4. maj 2015. Det planlagte tilslutningsanlæg giver ikke mulighed for direkte til- og fraførsel til Rødby, Holeby og den nye togstation. Det medfører i praksis, at tilslutningsanlægget ikke understøtter en hensigtsmæssig afvikling af den lokale trafik og især trafikken til og fra Rødby, Holeby og den nye togstation. Derudover er det overordnet blevet vurderet, at den planlagte udformning er uhensigtsmæssig i forhold til fremkommelighed og trafikikkerhed. Det blev ligeledes påpeget, at der ikke er planlagt en pendlerholdeplads i tilknytning til tilslutningsanlægget.

Byrådet besluttede på mødet at et forslag til et revideret tilslutningsanlæg, hvor det planlagte anlæg bliver suppleret med et fuldt rampeanlæg, dvs. 4 ramper mellem motorvejen og Ringsebøllevej, skulle fremsendes til Transportministeriet til videre behandling. Efter Byrådets behandling fremsendte Lolland Kommune ved Borgmester Holger Schou Rasmussen den 5. december 2019 en skrivelse til Transportministeren med forslaget til ændret udformning af tilslutningsanlæg 50 samt opfordring til at etablere en pendlerholdeplads, se **bilag 1**.

Transportministeren svarede med en skrivelse dateret den 23. oktober 2020. Af skrivelsen fremgår det, at entreprenørkonsortiet Femern Link Contractors har foretaget en indledende detailprojektering, som medfører mindre ændringer i forhold til det hidtil planlagte anlæg. Femern A/S har efterfølgende foretaget en sikkerhedsvurdering af det let reviderede tilslutningsanlæg og forventer på den baggrund, at kunne færdigudvikle et anlæg som opfylder de sikkerhedsmæssige krav. Det er ligeledes Ministerens vurdering, at det let reviderede anlæg opfylder de trafikale behov, se **bilag 2** og **bilag 3**.

I forhold til kommunens forslag til et rampeanlæg ved Ringsebøllevej bemærker Transportministeren, at det ville kræve en ny vejbro over motorvejen. En ny vejbro og et samlet nyt rampeanlæg vil koste 80 - 100 mio. kr., hvilket Ministeren fremhæver ikke vil være samfundsmæssigt rentabelt i så kort afstand fra tilslutningsanlæg 49.

Teknik- og Miljømyndigheden har i samarbejde med Park og Vej via NIRAS fået udarbejdet et notat dateret den 13. november 2020, der belyser de ovennævnte forhold nærmere, se **bilag 4**. Af notatet fremgår det, at det planlagte let reviderede tilslutningsanlæg ikke giver nogen afkørselsmuligheder for trafikken i sydgående retning. Derudover understøtter tilslutningsanlægget som førnævnt ikke afviklingen af den lokale trafik og især ikke trafikken til og fra Rødby, Holeby og den nye togstation.

For at belyse situationen yderligere blev der den 11. december 2020 afholdt et møde mellem repræsentanter fra Teknik- og Miljømyndigheden, Park og Vej, Femern A/S og Transportministeriet. På mødet fremgik det, at etablering af et rampeanlæg i forbindelse med Ringsebøllevej, som foreslået af kommunen, vil indebære en placering uden for projektområdet og således medføre en risiko for, at anlægsloven for Femern forbindelsen skulle revideres. Det blev på mødet derimod vurderet, at etablering af et rampeanlæg i forbindelse med Lundegårdsvej vil indebære en placering indenfor projektområdet og kunne ses som en optimering af det planlagte let reviderede tilslutningsanlæg, se **bilag 5** for eksempel på rampeanlæg ved Lundegårdsvej.

Transportministeriet afsluttede mødet med udtale, at ministeriet gerne indgår i fremtidige drøftelser om, hvordan tilslutningsanlægget kan udformes, så det imødekommer kommunens behov under forudsætning af, at en alternativ løsning kan findes indenfor rammerne af Femern anlægsloven, og at det ikke belaster projektets økonomi.

Det er på baggrund af ovennævnte Teknik- og Miljømyndighedens vurdering, at Transportministeriet nu er blevet positiv overfor kommunens ønsker om et alternativt tilslutningsanlæg, som tilgodeser kommunens behov, og at der derfor i planlægningen af det nye tilslutningsanlæg skal tages udgangspunkt i etablering af et rampeanlæg ved Lundegårdsvejbroen hen over Sydmotorvejen. Det indebærer, at Lundegårdsvej bliver den primære adgang fra Sydmotorvejen til og fra Rødby, Holeby og den nye togstation og ikke Ringsebøllevej, som oprindeligt foreslået af kommunen. Det indebærer også, at Lundegårdsvej skal opgraderes med sideudvidelse på begge sider af motorvejen for at kunne fungere som en hensigtsmæssig adgangsvej.

Park- og Vej har vurderet, at en sådan sideudvidelse vil medføre en udgift på 15 - 20 mio. kr. Det er dog uden etablering af cykelsti og belysning. Der bliver således ikke brug for en opgradering af Mosevej, som kommunen tidligere har planlagt. En opgradering af Mosevej vurderes til at medføre en udgift på ligeledes 15 - 20 mio. kr. Da vejen er i meget dårlig stand og fremadrettet kun skal bruges af de beboere, der bor langs med vejen, kan det overvejes senere at afspærre den dårligste strækning af vejen for gennemgående trafik og på den måde spare udgifterne til en opgradering af vejen.

Det er dog ligeledes Teknik- og Miljømyndighedens vurdering, at kommunen skal forhandle med Transportministeriet om en helt eller delvis medfinansiering af en opgradering af Lundegårdsvej, da disse væsentlige udgifter er afledt af Femern projektets planlægning for tilslutningsanlæg 50.

Samtidig vurderes det, at det skal fastholdes, at Femern A/S skal opfordres til at etablere en pendlerholdeplads i forbindelse med tilslutningsanlægget.

## **Økonomi**

Etableringen af et nyt tilslutningsanlæg 50 er en del af anlægsloven for Femern forbindelsen, og anlægsudgifterne afholdes derfor af Femern A/S. Kommunen har en forventning om, at Femern A/S finansierer opgraderingen af Lundegårdsvej helt eller delvist, ligesom kommunen har en forventning om, at etablering af en pendlerholdeplads ligeledes finansieres af Femern A/S.

## **Planmæssige forhold/Lovgrundlag**

Anlægsloven for Femern forbindelsen med tilhørende implementeringsredegørelse.

## **Indstilling**

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller, at:

- der forhandles videre med Transportministeren vedr. tilslutningsanlæg 50 med udgangspunkt i et rampeanlæg ved Lundegårdsvejbroen, således at kommunens ønsker om fuldstændig trafikal tilgængelighed fra lokalområdet til og fra motorvejen opnås.

- og at der med Transportministeren forhandles om en fuldstændig eller delvis statslig finansiering af en opgradering af Lundegårdsvej, samt en pendlerholdeplads i tilknytning til tilslutningsanlægget.

## **Sagen afgøres af**

Byrådet.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Teknisk Udvalg, 3. februar 2021, pkt. 9:**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning fra Økonomiudvalget, 11. februar 2021, pkt. 6:**

Indstilles godkendt.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 Ændret udformning af afkørsel 50 på Lolland -

Bilag 2 Svar til Lolland Kommune - Transportminister

Bilag 3 Svar til Lolland Kommune - Transportminister - Bilag til brev

Bilag 4 NIRAS notat vedr. detailprojekteret TSA 50

Bilag 5 TSA50 femern alternativ

# Punkt 4: Beslutning om ny rammeaftale for Ensemble Storstrøm 2021-2024

20.00.00-G01-3-20

## Sagsfremstilling

Ensemble Storstrøm og de fire tilskudskommuner skal genforhandle en rammeaftale med Statens Kunstfonds Projektstøtteudvalg for Musik om tilskud til driften for 2021-2024. I den forbindelse skal der også indgås en ny samarbejdsaftale mellem Ensemble Storstrøm og kommunerne.

Ensemble Storstrøm er et af de fem basisensembler i landet, som modtager tilskud fra Statens Kunstfond med det formål, at musik af høj kunstnerisk kvalitet er tilgængelig i hele landet.

Ensemblet er en selvejende institution, som modtager tilskud til driften fra fire kommuner Lolland, Guldborgsund, Faxe, Stevns og Næstved. Ensemblet er hjemhørende i KUMUS i Guldborgsund Kommune.

Sagsfremstillingen er lavet i samarbejde med de øvrige tilskudskommuner, der har sagen til behandling i januar/februar måned.

Ensemble Storstrøm har hen over forår og sommer udformet en strategi for perioden 2021-2024. Statens Kunstfonds Projektstøtteudvalg for Musik har den 25. august godkendt, at strategiudkastet kan lægges til grund for nuværende rammeaftale og har i den forbindelse afsat 4.861.588 Kr. årligt til Ensemble Storstrøm. Ensemblet har parallelt med denne proces ansat en ny leder, som har været med inde over udformningen af strategiudkastet, som også har været til flere gennemsyn hos de deltagende kommuner.

### 1. Rammeaftale 2021-2024 for Ensemble Storstrøm

Rammeaftalen beskriver det aftalte grundlag for ensemblets formål, strategi og økonomi med de politiske og økonomiske forudsætninger, der eksisterer på tidspunktet for aftalens indgåelse. Aftalen er en gensidig tilkendegivelse af de ønskede resultater af Ensemble Storstrøms virksomhed i aftaleperioden.

Ensemblet har til formål at være garant for tilstedeværelse af klassisk musik på højeste niveau i vores region, fremme musiklivet i bredeste forstand og give oplevelser til en mangfoldighed af målgrupper og scener. Ensemblet har en særlig forpligtelse til gennem musikformidling at sikre kulturel dannelse for børn og unge, herunder bidrage til børns egen udvikling og udfoldelse inden for klassisk musik. Det sker gennem ensemblets overordnede opgaver: koncertvirksomhed samt formidling og publikumsudvikling. I strategien er der opstillet en række mål for, hvordan ensemblet vil udvikle sin virksomhed og højne kvaliteten for at leve op til sit formål.

Strategien er indeholdt i den vedlagte rammeaftale, som er udformet af Statens Kunstfond.

### 2. Samarbejdsaftale mellem Lolland, Guldborgsund, Faxe og Næstved kommuner

Samarbejdsaftalen regulerer forholdet mellem Ensemble Storstrøms virksomhed og tilskudskommunerne.

Aftalen er baseret på ensemblets formål, strategi og det aftalte antal koncerter i kommunerne. Kommunerne her desuden forventning om, at Ensemblet er en aktiv medspiller i den kommende tværkommunale kulturaftale med Kulturministeriet i 2021-2024.

Begge aftaler skal underskrives af de kommunale udvalgsformænd.

## Økonomi

Lolland Kommune yder ifølge aftalerne årligt 244.350 Kr. (2020 niveau)  
Beløbet er budgetlagt.

## Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Musiklovens § 3.

Ensemblets drift er endvidere reguleret af Lov nr. 1531 af 21. december 2010 om økonomiske og administrative forhold for modtagere af driftstilskud fra Kulturministeriet.

## Indstilling

Staben for Kultur, Fritid og Borgerservice indstiller til Fritids- og Kulturudvalget

1. At udvalget indstiller, at Byrådet godkender rammeaftalen med Staten og øvrige kommuner om Ensemble Storstrøm
2. At udvalget indstiller, at Byrådet godkender samarbejdsaftale mellem Ensemble Storstrøm og tilskudskommunerne

## Sagen afgøres af

Byrådet

## Tidligere besluttet

### **Beslutning fra Fritids- og Kulturudvalget, 4. februar 2021, pkt. 4:**

Godkendt.

### **Beslutning fra Økonomiudvalget, 11. februar 2021, pkt. 11:**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Bilag**

Samarbejdsaftale mellem Ensemble Storstrøm og kommunerne 2021-2024 \_0docx 1.pdf

Rammeaftale - Ensemble Storstrøm 2021-2024.pdf

# Punkt 5: Godkendelse af Praksisplan for Fysioterapi 2021-2024

29.21.08-G01-1-21

## Sagsfremstilling

Region Sjælland fremsender den endelige Praksisplan for Fysioterapi 2021-2024 til godkendelse hos kommunalbestyrelserne i Region Sjælland. Herudover skal planen godkendes i Regionsrådet. Praksisplanen forventes at træde i kraft den 1. april 2021 efter endt godkendelse. Praksisplanen er den fælles plan for tilrettelæggelsen af den fremtidige fysioterapeutiske betjening i Regionen.

Praksisplanen har været politisk behandlet i Samarbejdsudvalget for Fysioterapi i Region Sjælland. Tidligere i 2020 har praksisplanen været sendt i høring hos kommuner og samarbejdsparter, og de relevante ændringsforslag er herefter blevet indarbejdet i planen.

Praksisplanen er vedlagt som bilag. Derudover har der i Samarbejdsudvalget for Fysioterapi været et politisk ønske om at udarbejde et notat, som kan følge praksisplanen i forbindelse med godkendelsesprocessen. Notatet vedlægges til orientering i forhold til at give svar på de væsentlige spørgsmål, som er modtaget under høringsprocessen af praksisplanen, men som ikke har medført ændring af planen.

Kommunalbestyrelsens godkendelse af Praksisplanen for Fysioterapi 2021-2024 sker ved en skriftlig tilkendegivelse til Region Sjælland senest pr. 31. marts 2021.

## Indstilling

Ældre & Sundhed indstiller, at Praksisplanen for Fysioterapi 2021-2024 fremsendes til endelig godkendelse i Byrådet.

## Sagen afgøres af

Byrådet.

## Tidligere besluttet

### **Beslutning fra Ældre- og Sundhedsudvalget, 1. februar 2021, pkt. 4:**

Fraværende: Heidi Marqweis

Indstilles godkendt.

Udvalget indstiller, at Byrådet fremadrettet delegerer til Fagudvalget at træffe afgørelse i spørgsmålet om godkendelse af praksisplan for Fysioterapi.

### **Beslutning fra Ældre- og Sundhedsudvalget, 1. februar 2021, pkt. 4:**

Indstilles godkendt.

Udvalget indstiller, at Byrådet fremadrettet delegerer til Fagudvalget at træffe afgørelse i spørgsmålet om godkendelse af praksisplan for Fysioterapi.

### **Beslutning fra Økonomiudvalget, 11. februar 2021, pkt. 12:**

Indstilles godkendt.

## Beslutning

Godkendt, dog således at byrådet fremadrettet får sagerne til orientering.

## Bilag

Notat til Praksisplan for fysioterapi 2021-2024

Praksisplan for Fysioterapi 2021-2024

## **Punkt 6: Åben orientering**

00.01.00-G01-13-20

### **Sagsfremstilling**

Åben orientering til byrådets møde den 25. februar 2021.

- Statusorientering om det aktuelle byggeprojekt samt lokalplan ved Granfeldts Gård

### **Beslutning**

Intet

## **Punkt 7: Lukket: Status adoption**

00.01.00-G01-264-19

## **Punkt 8: Lukket: Lukket orientering**

00.01.00-G01-13-20

## **Punkt 9: Lukket: Godkendelse af referat**

00.01.00-G01-13-20