

# **REFERAT Lolland Falster Airport 2022-2025 d. 23-02-2023**

**Mødedato** Torsdag d. 23. februar 2023 kl. 14:30

**Mødested** Flyvepladsen, Højbygaardsvej

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 23. februar 2023.....	3
Orientering af flyvepladschefen den 23. februar 2023.....	4
Aftaler om brugerrepræsentant i flyvepladsudvalget.....	6
Takst og Betalingsregulativ 2023.....	7
Møde i sikkerhedskomiteen den 30. november 2022.....	8
Temadrøftelse: Strategi for Lolland-Falster Airport.....	9
Eventuelt 23. februar 2023.....	11
Lukket.....	12
Lukket.....	13
Lukket.....	14

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 23. februar 2023**

08.20.00-P35-1-21

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden til møde den 23. februar 2023 i udvalget for Lolland Falster Airport.

### **Sagen afgøres af**

Lolland Falster Airport

### **Beslutning**

Godkendt.

## Punkt 2: Orientering af flyvepladschefen den 23. februar 2023

08.20.00-G01-67-16

### Sagsfremstilling

Flyvepladschefen orienterer om følgende:

#### Operationstal 2022:

Operationstal i 2022 var 6198 operationer mod 6352 operationer i 2021, hvilket er et fald på 154 operationer. Dette dels grundet dårligt vejr, samt krigen i Ukraine, som har resulteret i højere brændstofpriser, samt muligvis den anstrengte økonomi i Danmark. Trods færre operationer er der en øget indtægt på starter. Statistik for startafgifter (Bilag 1)

#### Brændstofsalg 2022:

Salg af JET A1 brændstof i 2022 var 72.513 liter mod 73.796 liter i 2021 hvilket er et mindre salg på 1.283 liter hvilket er grundet et mindre fald på faldskærmsflyvningerne. Salg af Avgas brændstof i 2022 var 25.447 liter mod 23.863 liter i 2021 hvilket er en mindre stigning på 1.584 liter. Statistik for brændstofsalg og prisudvikling (Bilag 3)

#### Kørsel på landingsbanen:

Statistik for Legal Stretrace og testkørsler (Bilag 2)

Der forventes en øgning i testkørsler på landingsbanen i 2023 efter der er lagt flere opslag på forskellige rally og stretrace sider på facebook, hvilket allerede nu har medført mange henvendelser fra kørere, som vil anvende flyvepladsen til testkørsler. Budskabet deles stadigt på mange eksterne facebook sider. Der er desuden kommet henvendelser fra Rally grupper, som planer at anvende landingsbanen til kommende arrangementer, samt et arrangement med modelbiler.

#### Legal Stretrace:

Der er planlagt legal stretrace arrangementer på følgende weekender i 2023:

- 29. april
- 20. maj
- 25-26 august
- 16. september (Reservedag)

#### Teaterforestilling:

Der arbejdes på at afholde en teaterforestilling på flyvepladsen ved navn "Mågen", som med økonomisk tilskud fra Lolland kommune kan blive en realitet. Det forventes afholdt torsdag den 29. juni 2023. Det bliver en forestilling, der forventes afholdt på 4 flyvepladser (Bilag 4).

#### Akrobatflyvning:

Der er planlagt flere akrobatflyvnings på følgende weekender i 2023.

- 6-8 april
- 18-19 maj
- 15-16 juni
- 9-10 september

#### Møde med politi:

Der blev afholdt møde med Politiet (UKA / Udlændingekontrolafdelingen) den 13. februar omhandlende gennemgang af samarbejdsaftale mellem politi og Lolland Falster Airport. Desuden også drøftelser om særlige fokus områder og evt. hændelser.

#### Åbent hus 2023:

Åbent hus 2023 er fastsat til at blive den 6. august. Første planlægningsmøde er afholdt, og der arbejdes på overflyvning med F-16, Besøg af DC-3 (DC-3 vennerne) Besøg af en F-16, som vil stå på pladsen i nogle dage, bevogtet af eskadrille 233 og en masse andre aktiviteter, besøgende og tilflyvende.

#### Forventet regnskab 2022:

Regnskab for 2022 forventes at give et overskud på ca. kr. 200.000,00. Det endelige regnskab forventes at være klar til næste møde i flyvepladsudvalget.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orientering tages til efterretning.

## **Sagen afgøres af**

Flyvepladsudvalget

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Statistik startafgifter til og med 2022

Statistik kørsel til og med 2022

Statistik Fuelsalg til og med 2022

Mågen forestilling i lufthavn flyveplads hangar

## **Punkt 3: Aftaler om brugerrepræsentant i flyvepladsudvalget**

08.25.00-A00-1-22

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med brugermøderne i 2022 stod det klart, at praksis omkring valg af brugerrepræsentant ikke lever op til aftalen mellem klubberne og kommunerne. På mødet i flyvepladsudvalget den 13. december 2022 blev det derfor ført til protokol, at klubberne bør foretage nyvalg og at en klub som Legal Street Race bør være omfattet af aftalen.

Aftalen mellem klubberne er indgået den 9. september 1990, og indebærer, at klubberne indbyrdes og efter en turnusordning vælger en repræsentant hver 4. år. Denne aftale er godkendt af Rødby Kommune den 25. september 1990.

Klubberne bør iværksætte en valgprocedure snarest og det foreslås, at der vælges en repræsentant for perioden 1/4-2023 til 31/12 2025, og at der foretages valg igen i efteråret 2025, så en ny brugerrepræsentant kan indtræde i flyvepladsudvalget samtidig med de politisk valgte medlemmer.

Herefter foretages valg mellem klubberne hvert 4. år følgende kommunevalget.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at følgende principper godkendes:

1. Klubberne iværksætter en valgprocedure snarest
2. der vælges en repræsentant for perioden 1/4-2023 til 31/12 2025
3. der foretages valg igen i efteråret 2025, så en ny brugerrepræsentant kan indtræde i flyvepladsudvalget samtidig med de politisk valgte medlemmer
4. herefter foretages valg mellem klubberne hvert 4. år følgende kommunevalget.

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Bilag**

Brev fra Rødby kommune 1990 vedr. aftale om brugerrepræsentant i Flyvepladsudvalget.pdf

Aftale fra 1990 imellem flyveklubberne på Lolland Falster Airport repr. i flyvepladsudvalget.pdf

## **Punkt 4: Takst og Betalingsregulativ 2023**

08.20.00-S29-2-16

### **Sagsfremstilling**

Takst og Betalingsregulativ 2023 version 2 er udarbejdet på både Dansk (Bilag 3) og Engelsk (Bilag 4)

Takster og gebyrer er tilrettet i henhold til tidligere opkrævede takster og gebyrer på offentlige flyvepladser.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Takst og Betalingsregulativ for 2023 godkendes.

### **Sagen afgøres af**

Flyvepladsudvalget.

### **Supplerende sagsfremstilling**

Supplerende sagsfremstilling til møde i Lolland Falster Airport den 23. februar 2023.

Takster og gebyrer er gennemgået, og priser er revideret i henhold til tidligere beslutning:

- Starttakster med for luftfartøjer med startvægt over 1.500 kg er forhøjet med kr. 10,00 til kr. 75,00 pr. 1.000 kg.
- Opholdstakster er forhøjet og omskrevet
- Åbningsafgifter er forhøjet med kr. 40,00 til kr. 400,00
- Afgifter for kørsel på landingsbanen er forhøjet med kr. 20,00 til kr. 480,00
- Deltagende køretøjer ved Legal Streetrace arrangementer er forhøjet med kr. 32,00 til kr. 160,00
- Årskort er forhøjet med kr. 20,00 til kr. 1.040,00

Ændringerne fremgår i bilag 3 og 4 og er markeret med gult. Alle priser en uden moms.

Det anbefales ikke at forhøje startafgifterne, da startafgiften ligger på samme niveau som andre lufthavne i Danmark, og en forøgelse blot vil resultere i mindre besøgende.

### **Indstilling til flyvepladsudvalgets møde den 23. februar 2023:**

Administrationen indstiller, at flyvepladsudvalget godkender version 2 af Takst og betalingsregulativet 2023.

### **Tidligere besluttet**

#### **Beslutning fra møde i Lolland Falster Airport den 13. december 2022, pkt. 4**

Fraværende: Nicholas de Bertouch-Lehn

Udsættes med henblik på at taksterne får et eftersyn, idet der ønskes øgede indtægter.

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Bilag**

Takst og Betalingsregulativ EKMB 2023

Fees and charges EKMB 2023

Takst og Betalingsregulativ EKMB 2023 version 2

Fees and charges EKMB 2023 version 2

## Punkt 5: Møde i sikkerhedskomiteen den 30. november 2022

08.20.25-G01-1-23

### Sagsfremstilling

Der orienteres om mødet i sikkerhedskomiteen afholdt den 30. november 2022. (Mødereferat Bilag 1)

Sikkerhedskomiteen består af følgende repræsentanter:

- Hans Mouszynski, Sikkerhedschefen for Lolland Falster Airport
- Rikke Jensen, Direktør, Lolland kommune
- Katrine Folmann von Arenstorff Christiansen, Formand for flyvepladsudvalget
- Knud Bram Knudsen, Næstformand for flyvepladsudvalget
- Repræsentant fra OPA, Sydsjælland og Lolland Falster politi
- Repræsentant fra Toldstyrelsen
- Repræsentant fra Lolland-Falster Brandvæsen

Der afholdes et årligt møde i Sikkerhedskomiteen med det formål at:

- Drøfte observationer og hændelser i løbet af året
- Vurdering af flyvepladsens sikkerhedsniveau
- Gennemgang af sikkerhedsplanen
- Iværksættelse af evt. supplerende foranstaltninger
- Eventuelt

På mødet den 30. november 2022 var der særligt fokus på hændelser på flyvepladsen. Der er ingen forandring i flyvepladsens sikkerhedsniveau eller risikovurdering.

Der er udarbejdet en ny sikkerhedsplan "version 11. 2022", som er godkendt af både politi og sikkerhedschefen, samt efterfølgende sendt til Trafikstyrelsen.

Toldstyrelsen havde i 2022 haft særlig fokus på flyvninger fra udlandet, som ikke havde første landing i en "Entry Airport" Denne fokus fortsætter i 2023.

Der er ansat en ny mand i OPA ved Sydsjællands og Lolland Falster politi, som bliver fast repræsentant i sikkerhedskomiteen.

Det blev aftalt at der i 2023 vil blive arbejdet på at finde en dato for afholdelse af en beredskabsøvelse med Lolland-Falster Brandvæsen, politiet og Lolland Falster Airport. Beredskabsøvelsen forventes afholdt i 2024.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagen afgøres af

Flyvepladsudvalget

### Beslutning

Taget til efterretning.

### Bilag

Mødereferat sikkerhedskomite 30 nov 2022

# Punkt 6: Temadrøftelse: Strategi for Lolland-Falster Airport

08.20.00-P00-1-22

## Sagsfremstilling

I forbindelse med de to byråds godkendelse af budget 2023 stod det klart, at der for nuværende ikke er politisk opbakning til at finansiere en opgradering til AFIS-tjeneste på Lolland-Falster Airport. På den baggrund er der planlagt en temadrøftelse den 13. december, der skal sætte retning på den videre udvikling af flyvepladsen.

Programmet for strategidrøftelsen er:

9.00 Kaffe og morgenbrød  
Velkomst v. Katrine

9.10 Dagens program v. Rikke

Status – hvor er vi i dag:

- Flyvepladsens grundlag og kategorisering som VMC-flyveplads – hvad betyder det?
- Forretningsgrundlag – hvem er vores kunder og hvor tjener vi penge? Udviklingen over tid
- Hvad siger vores brugere? Ønsker og forventninger til fremtiden

10.00 Styrker og svagheder - drøftelse:

- Hvad er vi særligt gode til allerede?
- Hvad udfordrer os nu og hvad kommer til at udfordre os i fremtiden?
- Hvilke potentialer kan vi se, som kunne dyrkes mere i fremtiden?

11.00 Strategiscenarier:

- Hvilke målsætninger vil vi arbejde efter?
- Hvilke skridt tror vi er de vigtigste for at udvikle os i retning af målsætningerne?
- Hvilke forhold har vi brug for at undersøge eller afklare yderligere?
- Næste skridt i processen

12.00 Frokost og afslutning, herefter ordinært flyvepladsudvalgsmøde.

Baggrundsmateriale til temadrøftelsen eftersendes på mail.

## Indstilling

Direktionen indstiller sagen til drøftelse.

## Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til den 23. februar 2023:

Oplægget fra den 13. december er vedlagt.

På baggrund af drøftelserne den 13. december har administrationen sammenfattet de vurderinger og forventninger, som flyvepladsudvalget tilkendegav i forbindelse med SWOT-analysen, og de målsætninger og tilhørende handlingsspor, der blev formuleret. Der blev bla. lagt vægt på:

- at den store udvikling i området sandsynliggør, at flyvepladsen kan vækste indenfor privat- og firmaflyvning
- at de vigtigste kunder derfor er privat- og firmaflyvning, og at aktører som fx. Legal Street Race kan sameksistere
- at lovgivning, svingende politisk opbakning og manglende opgradering til AFIS udgør en trussel ifht. vækststrategien

- at faciliteterne grundlæggende er gode men kunne bruge en renovering.

De formulerede målsætninger handler om flere erhvervsflyvninger, turismeflyvning og rundflyvning som en vej til at øge indtægter, så de kommunale tilskud kan reduceres. Desuden ønske om oprettelse af flyværksted og etablering af returvej til kørselsaktiviteter.

Handlingssporene fokuserer på kommunikation og markedsføringsindsats, opfriskning af de fysiske rammer, etablering af nye værditilbud, og opgradering til AFIS.

Det kan synes paradoksalt, at flyvepladsudvalgets målsætninger og handlingsspor igen koncentrerer sig om opgradering og øget erhvervsflyvning, når de to byråd klart har tilkendegivet, at de ikke finder det sandsynliggjort, at dette er et realistisk scenarie og derfor ikke har ønsket at investere i den retning.

Endvidere har der siden temadrøftelsen været politisk behandling i begge kommuners Økonomiudvalg af Lolland Falster Airport.

Derfor anbefales det, at strategiudkastet justeres, førend det behandles i de to byråd. Administrationen anbefaler, at flyvepladsudvalget drøfter følgende justeringer:

- omdrejningspunktet for strategien ændres til fritidsbrug, dvs. den vigtigste målgruppe er klubber, foreninger og fritidsbrugere
- der skal i strategien arbejdes med mulighederne for, at faciliteterne bliver tilgængelige for flere, dvs. rekreative anvendelsesmuligheder for flere målgrupper
- det skal belyses, hvilke mulige scenarier, der kan være for øgede indtægter
- det skal belyses, hvilke muligheder, der kan være for at reducere udgifterne

På baggrund af drøftelsen på flyvepladsudvalgets møde den 23. februar vil administrationen udarbejde et revideret udkast til strategi til forelæggelse den 16. maj, hvorefter strategien kan behandles i de to byråd.

### **Indstilling til flyvepladsudvalgets møde den 23. februar 2023:**

Administrationen indstiller, at flyvepladsudvalget drøfter justering af udkastet til strategi med fokus på

1. omdrejningspunktet for strategien ændres til fritidsbrug, dvs. den vigtigste målgruppe er klubber, foreninger og fritidsbrugere
2. der skal i strategien arbejdes med mulighederne for, at faciliteterne bliver tilgængelige for flere, dvs. rekreative anvendelsesmuligheder for flere målgrupper
3. det skal belyses, hvilke mulige scenarier, der kan være for øgede indtægter
4. det skal belyses, hvilke muligheder, der kan være for at reducere udgifterne.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra møde i Lolland Falster Airport den 13. december 2022, pkt. 6**

Fraværende: Nicholas de Bertouch-Lehn

Drøftet. Administrationen fremlægger et udkast til strategi på det førstkommende møde i 2023.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Udkast til strategi for LF Airport 2023-2027

Oplæg fra strategiseminar flyveplads dec 2022

## **Punkt 7: Eventuelt 23. februar 2023**

08.20.00-G01-65-16

### **Beslutning**

Intet

## **Punkt 8: Lukket**

08.20.00-G01-1-23

## **Punkt 9: Lukket**

08.20.00-G01-4-19

## **Punkt 10: Lukket**

08.20.00-P35-1-21