

# REFERAT Økontaktudvalget 2022-2025 d. 27-08-2025

**Mødedato** Onsdag d. 27. august 2025 kl. 16:30

**Mødested** Rådhuset, Mødelokale Domkirken - 129

**Mødedeltagere** Finn Iversen, Christina Berkowitz, Marianne Pilhøj  
Thomsen, Christine Grube Pedersen, Tine Vinther Clausen, Muj  
Berisha, Michael W. Christiansen, Lars Madsen, Benny Damgaard

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af referat.....	4
Orientering om status på arbejdet med vintersejlplan.....	5
Orientering om status på arbejdet med kommende takster - Lolland Færefart.....	6

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-22-22

## **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden til Årskontaktudvalgs møde den 27. august 2025.

## **Beslutning**

Dagsordenens punkt 4 Årskontaktudvalgets repræsentanterne for Årskontaktudvalget, der ikke behandles, da det retteligt hører til i fartplanudvalget. Administrationen har fremsat punktet for at orientere Årskontaktudvalget om, at KTUMU repræsenteres for materialet til orientering den 1. september.

## **Punkt 2: Godkendelse af referat**

00.01.00-G01-22-22

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af referat fra Økontaktudvalgsmøde den 28. august 2025.

### **Beslutning**

Ikke behandlet.

## **Punkt 3: Orientering om status på arbejdet med vintersejlplan**

13.25.00-G01-1-24

### **Supplerende sagsfremstilling**

Klima, Teknik- og Miljøudvalget behandler følgende sagsfremstilling på deres møde den 1. september:

Chefskipper Peter Krüger har udarbejdet et forslag til vintersejlplan, som skal drøftes med fartplanudvalget (Bilag 1). Forslaget forelægges for udvalget med henblik på en drøftelse af de forandringer, der lægges op til med forslaget.

Med den nye vintersejlplan foreslås det, at Askø-færgen lægges op hver nat i Bandholm, at den første afgang sejles fra Bandholm, og den sidste afgang sejles til Bandholm.

Der foreslås endvidere en fleksibel anvendelse af færgerne midt på dagen med henblik på, at der kan foretages dagligdags vedligehold uden oplægning af færgerne og at der endvidere skabes mulighed for særesejladser i det tidsrum.

Peter Krüger vil fremlægge planen på mødet.

### **Sagsresumé**

Med dette punkt orienteres udvalget om status på arbejdet med vintersejlplan.

### **Sagsfremstilling**

På mødet orienteres om status på arbejdet med den kommende vintersejlplan og rammerne for denne.

### **Indstilling**

Det indstilles, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Tidligere beslutning**

#### **Beslutning fra Økontaktudvalget, den 19. august 2025, punkt 6:**

Udsættes til det ekstraordinære møde den 27. august.

#### **Beslutning fra Økontaktudvalget, den 19. august 2025, punkt 6:**

Fraværende: Fraværende: Michael Christiansen, Lars Madsen

Udsættes til det ekstraordinære møde den 27. august.

### **Beslutning**

Ikke drøftet.

### **Bilag**

Vintersejlplan mandag, onsdag, fredag

vintersejlplan Tirsdag, torsdag

# Punkt 4: Orientering om status på arbejdet med kommende takster - Lolland Færgefart

13.25.00-000-1-25

## Sagsresumé

Under punktet orienteres Økontaktudvalget om status på Klima, Teknik- og Miljøudvalgets arbejde med de kommende takster for Lolland Færgefart.

## Sagsfremstilling

Klima, Teknik- og Miljøudvalget behandler følgende sagsfremstilling på deres møde den 1. september:

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget drøftede på mødet d. 11. august principper for en ny takststruktur for Lolland Færgefart. På mødet var der enighed i udvalget om at der skulle udarbejdes beregninger på baggrund af følgende principper:

- Bookingrabat: Der skal være give incitament til at booke og betale online
- Taksterne for erhvervskøretøjer: Taksterne skal fastsættes efter længden på køretøjet og hæves for at udnytte statstilskuddet til godstransport
- Periodekort: Der skal tilbydes periodekort.
- Særlige takster for øboere, sommerhusejere og indpendlere: Der skal ikke være særlige takster for øboeres, sommerhusejeres og indpendleres biler. I stedet tilbydes periodekort til alle
- Rabat til børn: Udvalget ønskede at børn op til 12 år skal rejse gratis
- Solidaritet i taksterne mellem øerne eller følge princippet i Blå Landevej: Klima-, Teknik- og Miljøudvalget ønskede at få opstillet to modeller, henholdsvis en model byggende på ens takster på tværs af de tre ruter, og en model, hvor prisen følger længden på ruten
- Oletillæg: Det nuværende oletillæg indarbejdes i taksterne

På baggrund af disse principper er der opstillet to forskellige modeller for takststruktur byggende på henholdsvis ens takster på tværs af ruterne og takster for hver ruter, afhængigt af rutens længde.

### Fælles for de to modeller

Taksterne i bilag 1: Forslag til ny takststruktur for Lolland Færgefart september 2025" er opgivet inklusiv moms for de takster, som pålægges moms, og efter at statstilskud til godstransport og "Blå Landevej" er fratrukket, det vil sige de takster, som forbrugerne skal betale.

Passagerantallet bygger i udgangspunkt på salget i 2024, men da salget indtil videre i 2025 har været lidt lavere end i 2024 er det forventede antal passagerer og biler nedjusteret i det fremlagte oplæg.

Taksten gælder for returbilletter. Dette er uændret i forhold til de nugældende takster.

Alle takster for køretøjer er eksklusiv fører/passagerer. Der skal betales separat for hver person i køretøjet. Dette er uændret i forhold til de nugældende takster.

Der indføres et gebyr, hvis man ikke betaler online. Dette gebyr indføres, når det bliver muligt at betale online.

Der opstilles takster for erhvervskøretøjer afhængig af længden på køretøjet. Henholdsvis køretøjer op til 6 meter, 6 - 12 meter samt over 12 meter og en takst for anhænger/redskaber/ekstra vogn. Erhvervstaksterne hæves generelt for at statstilskuddet til nedsættelse af taksterne for godstransport kan blive brugt, hvilket de ikke bliver med de nugældende takster. Erhvervstaksten for køretøjer under 6 meter, eksempelvis varevogne, er fastsat til at være den samme som for en personbil.

Periodekort: Der fastsættes en takst for periodekort for henholdsvis gående og biler. Periodekort udbydes gældende for 1 måned. Der opereres ikke med de nuværende periodekort gældende for henholdsvis 3, 6 måneder og 12 måneder. For passagerer fastsættes taksten, så den svarer til 10 månedlige ture. For biler fastsættes taksten, så den svarer til 7 ture. Det er forudsat i beregningerne, at 10 procent af de solgte ture for passagerer vil blive gennemført med periodekort, og at 30 procent af overfarterne med bil vil blive gennemført med periodekort.

Der er ikke fastsat særlige takster for øboere, sommerhusejere og indpendlere, da dette ønske tilgodeses med periodekortet.

Rabat til børn: For børn under 12 år er taksten fastsat til 0 kr. Børn på 12 år og ældre betaler voksenbillet.

Olietillæg: Der betales ikke længere et særskilt olietillæg. I stedet hæves taksterne generelt, så den tidligere indtægt fra olietillægget dækkes af de almindelige takster.

Værdikort: Der vil ikke længere være værdikort.

Den nuværende takststruktur er kompliceret. En række nugældende takster udgår derfor. Blandt andet udgår værdikort, olietillæg, de fleste periodekort, særskilte takster for traktorer, mejetærskere, mv. Der er vedlagt et bilag til sagen med en oversigt over de takster, som udgår.

Taksterne fastsættes gældende fra 1. oktober 2025, og vil også være gældende i 2026. Alle takster er afrundet til nærmeste 5 kroner.

#### **Model 1: Ens takster for de tre ruter**

Model 1 bygger på, at taksterne skal være ens for de tre ruter. Det vil sige, at det er samme takst, uanset om man sejler fra Kragenæs til Fejø, Femø eller Askø. Dermed er model 1 væsentligt mere enkel end den nuværende takststruktur. Modellen lever ikke op til princippet om "Blå landevej", hvor taksterne fastsættes efter, hvor lang ruten er.

Taksterne er opstillet i bilaget med de nye takster.

#### **Model 2: Differentierede takster for de tre ruter**

Model 2 bygger på, at der er forskellige takster for de tre ruter. Differentieringen bygger på, at der skal være en vis sammenhæng mellem længden af ruten og prisen. Taksten for ruten til Fejø er således sat lavere end ruten til Askø, og taksterne for ruten til Femø er højere end de to kortere ruter. Modellen bygger således på "Blå landevej"-princippet, hvor taksterne skal fastsættes efter, hvor lang ruten er. Taksterne er ikke fuldt ud fastsat efter "Blå landevej"-princippet, idet taksterne kun tilnærmelsesvis er fastsat efter rutens længde.

Taksterne i model 2 er fastsat ud fra model 1, således at taksterne til Fejø er fastsat til 95 procent af taksterne i model 1, taksterne til Askø er fastsat til 105 procent af taksterne i model 1 og taksterne til Femø er fastsat til 120 procent af taksterne i model 1 og afrundet til nærmeste 5 kroner.

Taksterne er opstillet i bilaget med de nye takster.

#### **Sammenligning med de nuværende takster**

I bilaget med de nye takster, side 6 - 7, er der opstillet en sammenligning mellem taksterne i de to modeller, og de nuværende takster.

Oversigten sammenligner de hidtidige takster (vedlagt som bilag), med de to foreslåede modeller for takster.

#### **Statstilskud fra godstransport og Blå Landevej: Bruttotakster og nettotakster**

Staten yder tilskud til, at kommunerne kan nedsætte taksterne for henholdsvis godstransport og øvrige takster. Taksterne i det første bilag "Forslag til takststruktur Lolland Færgesfart september 2025" inklusiv sammenligningen med de nugældende takster, viser taksterne efter nedsættelse fra statstilskuddene. Den takst, som Byrådet skal vedtage, er imidlertid bruttotaksten, det vil sige taksten inden nedsættelse som følge af statstilskuddet. Der er derfor inkluderet et bilag "Bruttotakster ny takstmodel", som viser bruttotaksterne inden nedsættelse som følge af statstilskud.

Indstillingen til udvalget er som følger:

Administrationen indstiller, at der vælges mellem de to modeller for takster for Lolland Færgesfart, gældende fra 1. oktober 2025:

1. Model 1, hvor taksterne er ens på tværs af de tre færruter
2. Model 2, hvor taksterne er forskellige fra ø til ø, og i nogen grad afhænger af rutens længde

## **Økonomi**

Med de højere takster i de to forslag, vil færgernes indtægtsbudget blive opnået, og statstilskuddene til gods og blå landevej vil blive benyttet. De højere indtægter vil imidlertid ikke være nok til, at færgernes nettobudget vil komme i balance. Dette vil kræve, at færgernes driftsudgifter bliver sænket.

## **Indstilling**

Det indstilles at Økontaktudvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Der blev udtrykt frustration fra repræsentanterne for øerne, der ikke oplever, at de forslag, man tidligere er kommet med, er indarbejdet i det nye forslag til takster. Det er særlig forslaget fra mødet den 28/6 med tal leveret af Christina Berkowitz, der ønskes medtaget i overvejelserne.

Politisk blev det efterspurgt, hvad der konkret kan bruges i det foreliggende forslag, og hvad der måske mangler i forslaget.

Det er specielt en særlig pris for øboer og et årskort med større rabat end de 12 gange månedskort vil give, som repræsentanterne for øerne oplever, der mangler.

Der opleves tillige frustration omkring opkrævning af takst for uledsaget gods.

Endelig blev det drøftet, at der skal tages stilling til ikrafttræden og bortfald af nye takster, gamle kort mv.

## **Bilag**

Priser pr. 1. marts 2025 Lolland Færgesfart

Bruttotakster ny takstmodel

Oversigt over ændringer til takststrukturen

Forslag til takststruktur Lolland Færgesfart september 2025