

REFERAT Økontaktudvalg 2018 til 2021 d. 20-09-2021

Mødedato Mandag d. 20. september 2021 kl. 15:30

Mødested Rådhuset i Maribo, mødelokale 120

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Godkendelse af dagsorden - 20. september 2021..... | 3 |
| Godkendelse af referat..... | 4 |
| Lolland Færgesart..... | 5 |
| Budget 2022, herunder anlægsbudgettet..... | 7 |
| Fælles markedsføring af æbleøerne - 3Ø-turismestrategi projektet..... | 8 |
| Affald på småøerne..... | 9 |
| Anmodning om åbning af toiletter på Femø Havn..... | 10 |
| Eventuelt..... | 11 |

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 20. september 2021

00.01.00-G01-10-21

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til Økontaktudvalgets møde den 20. september 2021.

Beslutning

To punkter tilføjes til eventuelt:

- Vandforhold på Femø
- Info om Klyngemøde

Punkt 2: Godkendelse af referat

00.01.00-G01-10-21

Sagsfremstilling

Under referatet vil vi gerne have med, at det blev besluttet, at toiletterne på Femø ville blive åbnet for sommeren.

Beslutning

Under referatet vil vi gerne have med, at det blev besluttet, at toiletterne på Femø ville blive åbnet for sommeren.

Punkt 3: Lolland Færgefart

00.01.00-G01-10-21

Sagsfremstilling

1. Anvendelse af midler fra Den blå landevej og Godstransportstøtten fra 2020 - tkr 863

Ø-kontaktudvalget har vedtaget på det seneste møde, at der skal gives gratis billetter til gående og cyklister resten af året, efter at Folketingets sommerpakke har betalt for dette i juli og august.

Efterfølgende mødet har der været en udveksling af mails med det formål at taksterne for biler bliver sat ned med 20% i samme periode. Denne reduktion er selvsagt i tillæg til reduktionen, givet ved midler fra Folketinget til Den blå Landevej.

Øboerne har noteret, at taksterne er reduceret med de yderligere 20% på biler og trailere.

I tillæg hertil vil rabatten på periodekort blive forhøjet til 15% fra den 1. januar 2022.

2. Anvendelse af overskud fra 2020

På vort seneste møde fremgik det, at øboerne havde en forventning om, at Ø-kontaktudvalget ville blive inddraget, hvis der kom et overskud på Færgefartens regnskab. Overskuddet blev på 1.6 mio. kr.

Peter Larsen havde på det seneste møde et indlæg om, at Askø var stillet i udsigt, at de skulle have deres natberedskab tilbage. Bjarne Hansen redegjorde for at hele beløbet ikke var disponeret og at dispositionen af overskuddet bliver drøftet med Ø-kontaktudvalget, inden anvendelsen ligger fast.

Henrik spurgte ind til om der var andre ønsker til disponering af overskuddet og det lod ikke til at der var andre ønsker. Henrik tilkendegav, at øernes ønske ville blive bragt med til Teknik- og miljøudvalget. Han tog forbehold for, at T&M måske ikke vil indføre natberedskab på baggrund af et enkelt års overskud.

Øboerne anmoder om fremlæggelse af T&Ms beslutning angående anvendelse af del af overskud til indførelse af natberedskab på Askø.

Tillige hører udvalget gerne om den samlede anvendelse af overskuddet.

3. Ny fartplaner

Øboerne har med overfartsleder Max Møller Christensen afholdt et fartplansmøde. Der er nye krav til hviletidsbestemmelser for færgets personale, og det påvirker planlægningen af fartplanerne. Tillige er der nye busplaner på vej.

Øboerne har ønsket at fastholde de gældende antal afgang og herunder har det været væsentligt fortsat at have de relativt sene aftenafgange.

Efter nogle drøftelser er fartplanerne udarbejdet meget tæt på øernes ønsker.

4. M/F Smålandshavets sommerture - øhop

Lolland Færgefart planlagde med, at Smålandshavet skulle sejle imellem Feje og Femø de tre sidste onsdage i august 2020. Det blev desværre kun til en enkelt tur, begrundet i, at en færge til småøerne ved Fåborg fik maskinbrand. Følgelig blev Smålandshavet sendt over for at hjælpe dem på overfarten.

Øboerne anmoder om, at der igen i sommeren 2022 planlægges med øhop ture imellem de 3 øer, og gerne i turistsæsonen og efteråret. Planen må meget gerne offentliggøres i marts.

Ved force majeure på vore egne eller andre småøer annulleres øhop turene.

Beslutning

1. Anvendelse af midler fra Den blå landevej og Godstransportstøtten fra 2020 - tkr 863.

Formanden gennemgik punktet og Max Møller Christensen kommenterede.

Leif Utermöhl foreslog at færgerne i uge 42 gøres gratis (på nær godstrafikken) såfremt logistikken kan bære det. Han havde afstemt forslaget med overfartslederen, da der er et restbeløb fra 2020. Leif Utermöhl begrundede forslaget med, at det ville give noget erfaring med gratisprincippet, og at det må forventes at blive taget godt imod. Inge Lise Bisted og Chris Grube Pedersen kunne være bekymret for det trafikale, herunder eventuelle køer søndag aften på færgerne tilbage til fastlandet. Det blev foreslået, at det alene kommer til at gælde for hverdage i uge 42.

Formanden foreslog at sætte M/F Smålandshavet ind ved de kritiske afgang, hvilket overfartslederen allerede havde overvejelser om.

2. Anvendelse af overskud fra 2020.

Teknik- og Miljøudvalget ønskede ikke at åbne debatten om natberedskab på Askø og formanden og Peter Larsen kommenterede at man fra Ø-kontaktudvalgets side ville tage ønsket op igen til næste år. Bjarne Hansen gjorde opmærksom på, at det forudsætter at der er et overskud næste år. Jørgen Gosmer kommenterede, at det var beklageligt at der ikke er et natberedskab på Askø og han appellerede til at man genovervejede, ikke mindst af hensyn til

trygheden og at der ingen læge er på øen. Peter Larsen mente at beslutningen om fjernelsen af Askøs natberedskab er truffet på et forkert

grundlag. Den færdige plan for anvendelsen af overskuddet er ikke endelig, men der arbejdes herpå, meddelte Bjarne Hansen. Max Møller Christensen

afviste Peter Larsens bemærkning om at beslutningen skulle hvile på et forkert grundlag og Bjarne Hansen redegjorde for hvilke faktorer der spiller ind i forventningerne til et eventuelt overskud (sommerpakke, drift af M/F Smålandshavet mv). Max Møller Christensen supplerede med en gennemgang af de forskellige indtægter og tilskuds sammensætning og postering.

3. Nye fartplaner

Formanden gennemgik baggrunden for punktet. Et kritisk punkt er, at Movia har foretaget ændringer i busplanerne, som medfører, at der ikke er forbindelse fra 3 morgenfærger fra Fejø til bussen. Overfartslederen vil tage kontakt til Movia for at sikre sædvanlig forbindelse til bus også ved morgenfærgerne. Henrik Høegh kommenterede på problemerne med Movias fleksibilitet.

Peter Larsen roste Max Møller Christensen.

Inge Lise Bisted roste også de nye fartplaner og takkede for samarbejdet henover sommeren samt fejringen af Femø Sund.

Herefter fremkom der et ønske om fjernelse af tillæg på den sene lørdagsfærge til Femø. Bjarne Hansen kommenterede på udviklingen af godstransporten, herunder pakkernes størrelser, byggematerialer m.v.

4. M/F Smålandshavets sommerture – øhop

Punktet blev gennemgået af formanden. Øboerne foreslår 7 ture i løbet af sommeren 2022 startende i uge 25/26 og gerne med anløb af alle 3 øer. Max Møller Christensen arbejder videre med ønskerne. Aflysninger ved force majeure er et vilkår der er enighed om.

Punkt 4: Budget 2022, herunder anlægsbudgettet

00.01.00-G01-10-21

Sagsfremstilling

Øboerne ser med tilfredshed, at flere projekter på øerne er med i det prioriterede oplæg til anlægsbudgettet fra T&M-udvalget.

Det er for år 2022 følgende tre projekter:

Dybvig - miljøoprensning havnebassin på 3 mio. kr.

Dybvig - omlægning af hofdér på 3,5 mio. kr.

Femø Havn - ventehus med toiletter til 1,8 mio. kr.

Der kan være flere ønsker, herunder Femø Havn - renovering af kaj på 3 mio kr.

Beslutning

Formanden gennemgik det prioriterede budgetoplæg for småøerne, som øboere er meget tilfredse med. Hun spurgte om der i 2022 ville være mulighed for at tage flere projekter med, f.eks. fra de øvrige projekter under lystbådehavne. Leif Utermöhl tilkendegav, at der bliver kikket på det.

Bjarne Hansen kommenterede med lidt midtvejsinfo om budgettet, hensynene bag og tidshorizonten. Christine Grube Pedersen takkede udvalget for prioriteringen. Henrik Høegh og Leif Utermöhl kommenterede på processerne og arbejdet med budgettet.

Punkt 5: Fælles markedsføring af æbleøerne - 3Ø-turismestrategi projektet

00.01.00-G01-10-21

Sagsfremstilling

3Ø-turismestrategi projektet nærmer sig sin afslutning.

Der kommer en rapport inden længe om projektets analyser, resultater og om det fremadrettede arbejde. Alle byrådsmedlemmer m.fl. vil modtage strategirapporten, og den vil blive offentlig tilgængelig.

Vi har oprettet en "fordelingshjemmeside" for Askø, Femø og Fejø under det fælles navn æbleøerne.dk. Øerne bliver markedsført under det fælles navn æbleøerne. Hjemmesiden består af tre link til de respektive øers turismesider, og den kan også findes på appleislands.dk og 3ø.dk

Flyers udarbejdet af Visit Lolland-Falster er blevet udleveret i denne sommer ved billetkontoret og af turismeaktørerne til øens gæster. Vore turister får således mulighed for at tilkendegive, hvad der har været godt, og hvad der kunne være bedre ved deres besøg. Mere herom senere.

Der er lavet et fælles postkort over de tre Æbleøer. Det er nu hos vore turismeaktører, til glæde for vore turister.

Der kommer info-skærme på færgerne.

Der bliver arrangeret en fælles øhop tur med bus og M/F Smålandshavet den 5. oktober 2021 til de 3 øer. Turen er primært målrettet for dem, som har deltaget i turismeprojektet.

Der bliver arrangeret en afslutning på projektet i form af en 3Ø-turismestrategi konference den 6. oktober 2021. Målgruppen er alle med interesse for turismearbejdet på småøer.

Beslutning

Formanden gennemgik punktet til orientering og udvalget tog det til efterretning. Inge Lise mindede om at alle, som vil deltage, selv skal tilmelde sig.

Punkt 6: Affald på småøerne

00.01.00-G01-10-21

Sagsfremstilling

Femø ønsker snarlig afklaring om placering af genbrugsplads på Femø.

På Femø har der været dispensation for bålafbrænding af haveaffald. Denne ophørte ved lovregulativ per 1/1 2021 med henblik på at nedbringe CO2 udslippet. På sidste Ø-kontaktudvalgsmøde blev det erkendt, at en ordning for bortskaffelse af haveaffald er en kommunal opgave, som skal løses hurtigst muligt. Siden mødet har Femø Beboerforening været i kontakt med REFA og Lolland Kommunes affaldsbehandler, som har bekræftet, at de er indstillet på at lave en genbrugsplads til haveaffald på Femø.

Beslutning

Inge Lise Bisted redegjorde for punktet og Henrik Høegh udbad sig konkrete forslag til, hvor grenpladsen kunne ligge på øen. Problematikken om udpegning drøftedes. Kommunen har meget begrænset ejerskab til jord på øen. Inge Lise Bisted ønskede at kommunen traf en beslutning om hvor pladsen skulle placeres.

En dialog mellem Refa, Kommunen og øen efterlystes fra øens side idet der ikke umiddelbart kan opnås enighed om en placering.

Refa bliver af kommunen bedt om et oplæg til hvilke krav der er til en grenplads. I forlængelse af modtagelse af Refas oplæg, blev Femø's repræsentanter bedt om at øen kommer med forslag til en placering.

Punkt 7: Anmodning om åbning af toiletter på Femø Havn

00.01.00-G01-10-21

Sagsfremstilling

Femø fastholder sin anmodning om åbning af toiletter på Femø havn

Beslutning

Inge Lise Bisted gennemgik punktet med oplæg fra Femøs beboerforening og genfremsatte anmodningen om åbning af toiletterne i "Sejlerbygningen" på Femø havn.

Leif Utermöhl gjorde opmærksom på at der først kan komme et svar om åbne toiletter på havnen om ca. 14 dage, når budgetforhandlingerne er afsluttet. Han henviste til det drøftede under punkt 4 om Anlægsbudgettet.

Inge-Lise Bisted henviste til en ansøgning fra Ravnsborg kommune, sendt den 24/2 2005, vedr. etablering af badefaciliteter, køkken og vaskerum for sejlende og andre turister, og stillede en række spørgsmål, der relaterede sig til toiletterne.

Leif Utermöhl gentog, at der kommer et svar efter at budgetforhandlingerne er afsluttet.

Punkt 8: Eventuelt

00.01.00-G01-10-21

Beslutning

- Vandforhold på Femø

Christine Grubbe orienterede om en vandforurening på Femø. Årsagen til forureningen er fundet og der tages nye prøver.

- Info om Klyngemøde

Inge Lise Bisted orienterede om afholdelse af et fysisk møde og Bjarne Hansen supplerede om formål med projektet.

- Mulighed for at brevstemme til Ø-kontaktudvalget.

Bjarne Hansen undersøger, om der er mulighed for at at brevstemme.