

REFERAT Økontaktudvalget 2022-2025 d. 10-09-2024

Mødedato Tirsdag d. 10. september 2024 kl. 15:30

Mødested Rådhuset, Mødelokale Domkirken - 129

Mødedeltagere Finn Iversen, Torben Løvenstein, Christina Berkowitz, Marianne
Pilhøj Thomsen, Christine Grube Pedersen, Tine Vinther Clausen, Muj
Berisha, Michael W. Christiansen, Lars Madsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Gensidig orientering.....	4
Budgetopfølgning 30. juni 2024.....	5
Status Blå Landevej 31. august 2024.....	6
Indledende drøftelse af ny prisstruktur.....	7
Eventuelt.....	8
Godkendelse af referat.....	9

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-22-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til Økontaktudvalgsmødet den 10. september 2024.

Beslutning

Fraværende: Marianne Pilhøj Thomsen, Torben Løvenstein, Lars Madsen

Finn Iversen ledede mødet.

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 2: Gensidig orientering

00.01.00-G01-22-22

Sagsfremstilling

Gensidig orientering til Økontaktudvalgsmødet den 10. september 2024:

Orientering om EU energiprojekt

Orientering om Dybvig Havn

Beslutning

Fraværende: Marianne Pihøj Thomsen, Torben Løvenstein, Lars Madsen

Finn orienterede om EU-projektet. Der er fundet to lokationer til placering af vindmøller på Fejø, der skal igangsættes en VVM. Der er borgermøde den 28. september.

Finn orienterede om anlægsprojektet ved Dybvig havn. Kystdirektoratet har endnu ikke godkendt projektet. FLID (foreningen af lystbåde i DK) holder møde med Kystdirektoratet den 25. november.

Punkt 3: Budgetopfølgning 30. juni 2024

00.30.14-G01-2-24

Sagsresumé

Sagen omhandler færgedriftens tredje budgetopfølgning pr. 30. juni 2024.

Sagen er en orienteringssag.

Sagsfremstilling

På formødet var der et ønske om orientering om budgetopfølgningen pr. 30/6 2024.

Økonomi

Færgedriften forventer et merforbrug på 9 mio. kr. vedrørende:

2,3 mio. kr. vedrørende færgestrategien, der ikke kan implementeres fuldt ud i 2024.

1,6 mio. kr. vedrørende personaleomkostninger.

3 mio. kr. vedrørende manglende indtægter.

0,6 mio. kr. vedrørende spareforslaget fra øerne om Dodekalit-selfieture og andre selskabsture. Der er endnu ikke iværksat initiativer.

1,2 mio. kr. for værftsophold for alle 4 færger.

0,3 mio. kr. for indkøb af billetautomater til Kragenæs Havn.

Opfølgning på færgestrategien er lagt på som bilag.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at Økontaktudvalget tager sagen til orientering

Beslutning

Fraværende: Marianne Pilhøj Thomsen, Torben Løvenstein, Lars Madsen

Orienteringen taget til efterretning. Økontaktudvalget mener ikke, det er realistisk at nå målet om indtægter på selfieture. Dette skal håndteres som en del af drøftelserne om en kommende prisstruktur.

Bilag

Opfølgning færgestrategi 30 juni

Punkt 4: Status Blå Landevej 31. august 2024

13.25.00-A00-1-24

Sagsresumé

Status over hvor mange midler der er brugt pr. 31/8 2024.

Sagsfremstilling

Fra 2023 til 2024 er der blevet overført knap 1,3 mio. kr. fra Blå Landevej og godstransport. Midlerne skal bruges til at nedsætte billetterne på Blå Landevej i 2024. Fra den 1. marts 2024 blev billetterne sat ned som følge heraf efter aftale med ø-repræsentanterne. Opgørelsen pr. 31/8 2024 er ikke klar ved dagsordenens udsendelse men vil blive præsenteret på mødet.

Indstilling

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Marianne Pilhøj Thomsen, Torben Løvenstein, Lars Madsen

Som en del af aftalen i Fartplanudvalget om brug af Blå Landevejsmidler blev det i 2023 besluttet, at der kunne gives gratis transport til Æblets Dag og andre aktiviteter, der inddrager hele øen. Dette gælder fortsat. Kriterierne for gratis færge drøftes på det næste Fartplanudvalgsmøde den 7. oktober 2024.

Bilag

Blå landevejsmidler sept 2024

Punkt 5: Indledende drøftelse af ny prisstruktur

00.30.10-G01-2-24

Historik

Klima-, Teknik og Miljøudvalget besluttede den 2. september 2024, at der skal arbejdes med en ny prisstruktur for færgefarten med henblik på at skabe sammenhæng mellem indtægtsbudget og billetindtægter.

Sagsresumé

Som input til en senere drøftelse i det politiske udvalg om et kommissorium for en ny prisstruktur, ønskes en indledende drøftelse i Økontaktudvalget.

Sagsfremstilling

Den eksisterende prisstruktur skal revideres, og Økontaktudvalget skal inddrages i arbejdet. Som ramme for drøftelserne vil administrationen bede det politiske udvalg om et kommissorium, der fastsætter nogle hovedprincipper eller retningspile for arbejdet. Kommissoriet forventes behandlet i det politiske udvalg den 11. november. Som input til denne sag ønskes en indledende drøftelse i Økontaktudvalget.

Spørgsmål til den indledende drøftelse:

- skal den enkelte færge hvile i sig selv eller skal der være en solidarisk økonomi på tværs af de tre øer?
- skal der være mange billetkategorier eller så få som muligt?
- skal erhvervstrafikken løfte en større del af billetindtægterne end i dag?

Først når kommissoriet er godkendt i det politiske udvalg i november, kan de egentlige drøftelser af de konkrete løsninger gå i gang.

Indstilling

Indstilles til drøftelse.

Beslutning

Fraværende: Marianne Pilhøj Thomsen, Torben Løvenstein, Lars Madsen

Drøftet. Der var forskellige holdninger til bullet 1, men enighed om at efterstræbe færre billetkategorier og lade erhvervstrafikken løfte en større del af billetindtægterne end i dag.

Punkt 6: Eventuelt

00.01.00-G01-22-22

Sagsfremstilling

Eventuelt til Økontaktudvalgsmødet den 10. september 2024.

Beslutning

Fraværende: Marianne Pilhøj Thomsen, Torben Løvenstein, Lars Madsen

Christine spurgte til høring om tankningsanlæg. Administrationen undersøger.

Punkt 7: Godkendelse af referat

00.01.00-G01-22-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat fra Økontaktudvalgsmødet den 10. september 2024.

Beslutning

Fraværende: Marianne Pilhøj Thomsen, Torben Løvenstein, Lars Madsen

Godkendt.