

REFERAT Lolland Falster Airport 2022-2025 d. 03-09-2024

Mødedato Tirsdag d. 03. september 2024 kl. 14:00

Mødested Lolland Falster Airport

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 3. september 2024.....	3
Budgetopfølgning pr. 31. juli 2024.....	4
Takst og betalingsregulativ 2025.....	5
Orientering af flyvepladschefen den 3. september 2024.....	6
Input til flyvepladsbrugermøde 2024.....	8
Orientering om krav til Lolland Falster Airport.....	9
Eventuelt den 3. september 2024.....	11
Lukket.....	12
Lukket.....	13

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 3. september 2024

08.20.00-P35-1-21

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til møde den 3. september 2024 i Lolland Falster Airport.

Beslutning

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn
Godkendt.

Punkt 2: Budgetopfølgning pr. 31. juli 2024

08.20.00-G00-9-17

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering i flyvepladsudvalget.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgning pr. 31. juli 2024 (Bilag 1)

Startafgifterne til og med 31. juli 2024 er på kr. 152.887,00 mod budgetteret på kr. 160.000,00 for hele 2024.

Ved budgetopfølgningen den 31. juli 2024 forventes et regnskabsresultat på kr. 1.700.000,00, hvilket – holdt op imod budgettet – svarer til et merforbrug på kr. 300.000,00. Merforbruget er en blanding af mer- og mindre forbrug på forskellige budgetposter.

Administrationsudgifter, har der været et merforbrug på kr. 176.000,00 som vedrører køb af inventar som led i fornyelse af lokalerne på Lolland Falster Airport.

Vedligeholdelse af bygninger, manøvreområder er der et merforbrug på kr. 104.000,00, som skyldes udgifter til fornyelse af bygningen og udgifter til nyt låsesystem, gardiner, og el-arbejde.

Øvrige personaleudgifter er der i budgettet afsat kr. 30.000,00 vedrørende Loss of license forsikring. Denne forsikring er opsagt, og der er derfor et mindre forbrug på kr. 30.000,00. Budgetposten er udgået i budget 2025.

Personale. Der er et merforbrug på kr. 17.000,00, som skyldes budgettet ikke er blevet fremskrevet tilstrækkeligt.

Leasingaftale er der et forventet merforbrug på kr. 7.000,00. Merforbruget skyldes stigende renter, så leasingydelsen er steget tilsvarende. Den sidste leasingydelse betales i november 2024, og der er derfor ikke budgetteret med leasingydelser i budget 2025.

Bygningsforsikring er forventet med et mindre forbrug på kr. 19.000,00, som skyldes bortfald af udgifter til mæglerydelse.

Salg af olie er der en mindre indtægt på kr. 18.000,00, som skyldes sen overtagelse af tankanlæg fra AirBP i 2024.

Lejeindtægter. Der er en mindre indtægt på kr. 14.000,00 som skyldes cafeteriaet ikke har været udlejet i første halvdel af 2024.

Merforbruget forventes udlignet i overførslerne fra tidligere år, hvorefter det akkumulerede overskud lyder på kr. 82.000,00.

Indstilling

Administrationen indstiller, at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn

Taget til efterretning.

Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget.

Bilag

Budgetopfølgning juli version 9 august

Punkt 3: Takst og betalingsregulativ 2025

08.20.00-S29-2-16

Sagsresumé

Denne sag foreligger til orientering og godkendelse i flyvepladsudvalget.

Sagsfremstilling

- Takst og Betalingsregulativ 2025 er udarbejdet på både Dansk (Bilag 1) og Engelsk (Bilag 2)
- Starttakster for luftfartøjer med startvægt op til 1.500 kg er forhøjet med kr. 4,00 til kr. 84,00.
- Opholdstakster for luftfartøjer med startvægt op til 1.500 kg. er forhøjet kr. 4,00 til kr. 60,00.
- Opholdstakster for luftfartøjer med startvægt over 1.500 kg. er forhøjet kr. 4,00 til kr. 28,00 pr. 1.000 kg.
- Afgifter for kørsel på landingsbanen er forhøjet med kr. 20,00 til kr. 500,00.
- Afgifter for kørsel på landingsbanen (kort tid) er forhøjet med kr. 20,00 til kr. 180,00.
- Årskort er forhøjet med kr. 80,00 til kr. 1.120,00
- Leje af mødelokale sat til kr. 250,00

Ændringerne fremgår i bilag 1 og 2. Alle priser en uden moms.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender takst og betalingsregulativet for 2025.

Beslutning

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn

Godkendt.

Der ønskes en drøftelse i foråret 2025 af taksterne.

Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget.

Bilag

Fees and charges EKMB 2025

Takst og Betalingsregulativ EKMB 2025

Punkt 4: Orientering af flyvepladschefen den 3. september 2024

08.20.00-G01-67-16

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering for flyvepladsudvalget.

Sagsfremstilling

Flyvepladschefen orienterer om følgende:

Operationstal 2024:

Operationstal til og med 31. juli var i 2024 på 3.521 operationer mod 4.225 operationer på samme tid i 2023. Det er mindre nedgang på 704 operationer i forhold til 2023. Dette primært grundet dårligt vejr i april, maj og juni. Flyverhjemmeværnet har foretaget type rating på deres nye Twin-Otter, hvilket har resulteret i ekstra flyvninger. Der forventes flere militære skoleflyvninger i løbet af efteråret.

Der er i år solgt 54 årskort til piloter, hvilket svarer til hele 2023.

Der har siden 1. maj 2024 kun været 4 dage uden flyvninger. (2 i maj og 2 i juli)

Operationstal (Bilag 1)

Brændstofsalg 2024:

Salg af JET A1 brændstof til og med 31. juli 2024 var på 33.377 liter mod 41.223 liter, hvilket er en nedgang på 7.846 liter. Nedgangen er bl.a. grundet mindre faldskærmsflyvninger grundet flyvning i Norge og dårligt vejr i foråret.

Salg af Avgas brændstof til og med 31. juli 2024 var på 13.145 liter mod 20.023 liter, hvilket er et fald på 6.878 liter.

Faldet er grundet dårligt vejr/nedbør.

Brændstofsalg (Bilag 2)

Legal Streetrace 2024:

Det tredje Legal Streetrace arrangement blev afholdt den 31. august 2024. Der var 84 køretøjer og ca. 1000 tilskuere.

Faldskærmsklubben:

Der har i uge 31 været afholdt DM i 4-way formationsspring med stor deltagelse af mange springere. Desuden er der rekordforsøg med CRW (Formationsflyvning med faldskærme)

Kørsel på landingsbanen:

Der er kommet flere forespørgsler på testkørsel på landingsbanen, og der forventes flere testkørsler igen i 2024.

Informationsdage for skoler og ungdomsklubber:

Der blev lige før sommerferien afholdt en informationsdag for de to 8. klasser på Rødbyskole. Det var nogle glade elever der forlod flyvepladsen efter at have set fly, svævefly, modelfly, hørt om faldskærmsudspring og fået en rundvisning på flyvepladsen. Der forventes afholdt flere informationsdage når skoleåret begynder.

Miljøgodkendelse:

Flyvepladsens nuværende miljøgodkendelse er fra 1994 og rummer kun luftoperationer, dog ikke helikopter og faldskærmsklubbens aktiviteter, sidstnævnte har deres egen miljøgodkendelse. Der skal derfor ansøges om en ny miljøgodkendelse, så alle de aktuelle aktiviteter i form af testkørsel, fly, helikoptere og modelfly/droner fremgår i den. Legal Streetrace skal søge om deres egen miljøgodkendelse.

Åbent hus 2024:

Årets åbent hus blev, trods dårligt vejr i starten, en succes med ca. 600 besøgende. Der var besøg af 32 luftfartøjer, politiet, CS vagt, veteranbiler. Der var også 30 minutters opvisning med større modelfly og modeljet fly, og overflyvning af 2 stk. F-16. Desuden var flyvepladsudvalget repræsenteret på en stand, hvor publikum fik mulighed for at stille spørgsmål om flyvepladsens strategi, hvilket var en stor succes, og det foreslås derfor, at flyvepladsudvalget også deltager næste år den 10. august 2025.

Arrangement for skolebørn:

Den 5. august var der besøg af børn fra Holeby, som fik en aktiv dag på flyvepladsen, samt rundvisning på flyvepladsen. Svæveflyveklubben fortsætter deres målrettede markedsføring på Facebook, og svæveflyverdage, hvor lokalbefolkningen er inviteret til at få en tur i et svævefly. Det har nu resulteret i potentielle medlemmer på venteliste for at komme til at flyve.

Flyvepladsens faciliteter:

Mødelokalet er taget i brug til stor tilfredsstillelse. Det er booket flere gange af kommunen, og desuden også anvendt til flere arrangementer på flyvepladsen.

Der kommer mange positive tilbagemeldinger om flyvepladsens nye look.

Skilte fra Naturlandet.

Der er taget kontakt til Naturlandet om opsætning af turist/informationsskilte på flyvepladsen.

Flyvepladsens strategi.

Folderen med strategien for flyvepladsen (Bilag 3) er færdiglavet, så den kan lægges op på flyvepladsens hjemmeside og Facebook. Den er desuden ved at blive trykt i en folder.

PG-Klubben.

Der er indgået en aftale med PG-Klubben, som giver dem tilladelse til at benytte Lolland Falster Airport til flyvning med paraglider. Aftalen er lavet under de samme vilkår, som svæveflyveklubben allerede opererer under. Yderligere er der ved at blive arrangeret en række aktiviteter hen over vinteren, som blandt andet inkluderer foredrag og undervisningssessioner. Disse arrangementer er designet til at fremme klubbens aktiviteter og øge interessen for paragliding i området.

PG-Klubben forventes at starte deres første flyvninger på Lolland Falster Airport i løbet af september 2024.

Indstilling

Administrationen indstiller, at flyvepladsudvalget tager orientering til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn

Orienteringen taget til efterretning.

Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget.

Bilag

Strategi for Lolland Falster Airport 2024_UA

Brændstofsalg 2024

Operationstal 2024

Punkt 5: Input til flyvepladsbrugermøde 2024

08.20.00-G01-2-20

Sagsresumé

Denne sag forelægges til drøftelse for flyvepladsudvalget.

Sagsfremstilling

Forud for det årlige flyvepladsbrugermøde med flyvepladsens brugere, som består af nedenstående klubber, kan flyvepladsudvalget komme med punkter, der ønskes drøftet på mødet. Møderne afholdes i slutningen af året, primært november måned. Møderne afholdes med klubberne enkeltvis.

- Lolland Falster Svæveflyveklub.
- Lolland Falster Motorflyveklub.
- Legal Streetrace.
- Faltskærmsklubben.dk.
- Flyverhjemneværnseskadrille 233.
- PG-Klubben (Ny klub på flyvepladsen).
- Cafeteria (Yass)

De faste punkter på dagsorden til flyvepladsbrugermødet er:

1. Gennemgang af sidste referat.
2. Tilfredshed og samarbejde.
3. Arrangementer i 2024.
4. Arrangementer i 2025.
5. Fremtidsvisioner og ønsker.
6. Brugerbetaling for 2025.
7. Eventuelt.

Referater for flyvepladsbrugermøde 2023 med Faltskærmsklubben.dk (Bilag 1) Svæveflyveklubben (Bilag 2) Motorflyveklubben (Bilag 3) og Legal Streetrace (Bilag 4)

Indstilling

Administrationen indstiller, at flyvepladsudvalget drøfter og kommer med punkter til dagsordenen til flyvepladsbrugermøderne.

Beslutning

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn

Udvalget lægger vægt på en gensidig forventningsafstemning på møderne, herunder hvad indflydelsesmulighederne er for klubberne.

Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget.

Bilag

Referat Flyvepladsbrugermøde Faltskærmsklubben 2023

Referat Flyvepladsbrugermøde Lolland Falster Svæveflyveklub 2023

Referat Flyvepladsbrugermøde Lolland Falster Motorflyveklub 2023

Referat Flyvepladsbrugermøde Legal Streetrace 2023

Punkt 6: Orientering om krav til Lolland Falster Airport

00.00.00-A00-17-24

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering for flyvepladsudvalget.

Sagsfremstilling

Lolland Falster Airport er en offentlig godkendt flyveplads, der er underlagt en række specifikke krav og reguleringer for at sikre en sikker og effektiv drift. For at opretholde flyvepladsens godkendelse og sikre den nødvendige sikkerhed, er det afgørende, at flyvepladsledelsen, herunder flyvepladschefen og koncessionshaveren, er fuldt bekendt med og overholder bestemmelserne i relevante BL-dokumenter. Nedenfor følger en gennemgang af de væsentligste krav, som er gældende for flyvepladsen.

Som Offentlig godkendt flyveplads, skal Lolland Falster Airport drives i overensstemmelse med følgende bestemmelser:

- BL 3-1 (Bilag 1): Offentlige VMC-flyvepladser. Denne bestemmelse indeholder generelle krav til drift af flyvepladsen, herunder ansvarsfordeling, sikkerhedsprocedurer og vedligeholdelse af faciliteter. Det pålægges flyvepladsledelsen at sikre, at alle driftsaktiviteter udføres i overensstemmelse med denne bestemmelse, hvilket inkluderer vedligeholdelse af baner, sikkerhedsudstyr og overholdelse af fastsatte procedurer for nødberedskab.
- BL 3-6 (Bilag 2): Tankning af luftfartøjer og tankningstjeneste, som fastsætter kravene til drift af tankningstjenester på flyvepladsen. Flyvepladsledelsen skal sikre, at der er etableret korrekte procedurer og sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med tankning af luftfartøjer. Dette omfatter uddannelse af personale, regelmæssige inspektioner af tankningsudstyr og overholdelse af sikkerhedsprocedurer for at minimere risikoen for brande og spild.
- BL 3-9 (Bilag 3): Brand og redningstjeneste.
- BL 3-18 (Bilag 4): Flyvepladsledelse, som beskriver kravene til flyvepladsledelse på offentlige godkendte flyvepladser. Dette inkluderer krav til koncessionshaver, flyvepladsledelse, flyvepladschef, flyvepladshåndbog o.s.v. Kvalifikationer for ledelsespersonale, ansvarsfordeling, og procedurer for flyvepladsens daglige drift. Flyvepladsledelsen skal være struktureret således, at alle relevante områder, som sikkerhed, vedligeholdelse, og nødberedskab, er tilstrækkeligt dækket og administreret.

Disse bestemmelser fastsætter rammerne for drift, vedligeholdelse og sikkerhed på Lolland Falster Airport, og det er afgørende, at flyvepladschefen er fuldt opmærksom på disse krav for at sikre overholdelse af gældende lovgivning samt opretholde et højt sikkerhedsniveau.

Formålet er at orientere om de specifikke krav til en offentlig godkendt flyveplads som Lolland Falster Airport, som er beskrevet i de nævnte BL-dokumenter. Dette skal sikre, at flyvepladsledelsen har den nødvendige viden og forståelse for at kunne udføre opgaverne i overensstemmelse med gældende regler og bestemmelser.

Orientering om krav til Lolland Falster Airport (Bilag 5)

Flyvepladshåndbog version 3.2 (Bilag 6) Denne version gældende, men er under revision.

Indstilling

Administrationen indstiller, at flyvepladsudvalget tager orientering til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn

Orienteringen taget til efterretning.

Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget.

Bilag

BL 3-1 om etablering af offentlige VMC-flyvepladser

BL 3-6 om tankning af luftfartøjer tankningspersonaletankningstjeneste og tankningsanlæg

BL 3-9 om brand- og redningstjeneste

BL 3-18 om etablering af flyvepladsledelse på godkendte flyvepladser mv

Orientering om krav til Lolland Falster Airport

Punkt 7: Eventuelt den 3. september 2024

08.20.00-G01-65-16

Beslutning

Fraværende: Nicolas de Bertouch-Lehn
Evaluering af åbent hus.

Punkt 8: Lukket

08.20.00-G01-55-16

Punkt 9: Lukket

08.20.00-P35-1-21