

# REFERAT Økontaktudvalget 2022-2025 d. 20-10-2025

**Mødedato** Mandag d. 20. oktober 2025 kl. 15:30

**Mødested** Rådhuset, Mødelokale Domkirken - 129

**Mødedeltagere** Finn Iversen, Christina Berkowitz, Marianne Pilhøj  
Thomsen, Christine Grube Pedersen, Tine Vinther Clausen, Muj  
Berisha, Michael W. Christiansen, Lars Madsen, Benny Damgaard

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af referat.....	4
Temadrøftelse, forretningsorden.....	5
Valg til Økontaktudvalget.....	7
Budgetopfølgning for færgerne.....	8
Status Blå Landevej 30. september 2025.....	9
Tilføjelse af takst - årskort for gående.....	10
Fejøs deltagelse i Økontaktudvalget.....	11
Drøftelse af booking - fordele, udfordringer og konsekvenser.....	12
Drøftelse af "de sene afgang".....	13
Orientering om brev til Folketingets udvalg for landdistrikter og øer.....	14
Orientering om status på ansøgning om tilskud til postfordeling på øerne.....	15
Orientering om oliepriser.....	16
Eventuelt.....	17

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-22-22

## **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden til Økontaktudvalgsmøde den 20. oktober 2025.

## **Beslutning**

Fraværende: Michael W. Christiansen

Punkt 8 behandles efter punkt 3. Punkt 5 og 6 udsættes med henblik på, at der til næste møde medsendes bilag efter ønske fra øboerne.

## **Punkt 2: Godkendelse af referat**

00.01.00-G01-22-22

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af referat fra Økontaktudvalgsmødet den 27. august 2025.

### **Beslutning**

Fraværende: Michael W. Christiansen

Godkendt.

## Punkt 3: Temadrøftelse, forretningsorden

00.00.00-A00-17-22

### Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til Økontaktudvalgets møde den 20. oktober 2025.

Administrationen har fremsendt følgende til udvalget:

Kære Økontaktudvalg

På næstkommende møde skal vi samle op på den seneste drøftelse af forretningsordenen, og vi skal sikre os, at vi når rundt om alle de forslag, vi måtte have til ændringer.

Jeg har noteret mig følgende forslag:

Fra administrationens side:

- Udvalget omdøbes til "Økontaktråd"
- Punkt 1: Der slettes henvisning til styrelsesloven, og udvalgets formål som inddragende organ tydeliggøres.
- Punkt 2: "Længere forfald" ændres til "viden om minimum 1 måneds forfald".
- Punkt 3: Henvisningen til styrelsesloven slettes. Godkendelse af referat som fast punkt udvides til, at det er referat fra det aktuelle eller foregående møde, der godkendes. Dette vil give fleksibilitet i forhold til referatskrivningen. Endelig foreslås det, at regler om afstemning slettes, da afstemning som sådan strider imod udvalgets opgave og formål som beskrevet i punkt 1.

Fra bemærkninger på sidste ordinære møde:

- Punkt 1: Repræsentation fra de 3 øer 4-2-2, 3-2-2 eller 2-2-2 model
- Formandsposten, valg eller turnus
- Sprogligt ændres "haft sæde i"

Hvis der er forslag til ændringer, der ikke er nævnt her, skal disse fremsendes til undertegnede senest søndag den 12. oktober.

Med venlig hilsen

Ditte Ploug Pedersen, Sektorchef, Ejendomme og Faciliteter

På formødet mellem formandsskabet og administrationen fremkom det forslag, at det skrives ind, at det ikke er en pligt som medlem af Økontaktudvalget også at sidde i fartplanudvalget. Udover dette er der ikke modtaget yderligere forslag.

Ændringerne gennemgås på mødet med henblik på indstilling af ændret forretningsorden til godkendelse i Klima, Teknik og Miljøudvalget.

### Sagsresumé

Med denne sag skal Økontaktudvalget gennemgå forretningsordenen med henblik på at revidere denne.

### Sagsfremstilling

På mødet vil forretningsordenen blive gennemgået og drøftet. Ønsker til rettelser kan herefter blive formuleret med henblik på fremlæggelse og godkendelse på næste møde.

### Indstilling

Det indstilles, at Økontaktudvalget drøfter forretningsordenen og beskriver ønsker til rettelser.

### Beslutning

Fraværende: Michael W. Christiansen

Ændringen om længere forfald ændres til: Viden om fravær dækkende minimum 2 på hinanden følgende møder. Administrationens øvrige forslag blev taget til efterretning.

For så vidt angår forslaget om repræsentation fra de 3 øer, var der uenighed mellem øboerne, hvor 2 repræsentanter for Fejø ønsker en 4-2-2 model, og øvrige ønsker som nu en 3-2-2- model.

I forhold til forslaget om, om formandsposen skal gå på turnus mellem de 3 øer eller der skal foretages valg, var der ligeledes dissens. Både turnus-model, model med turnes, men mulighed for at give posten fra sig og model som nuværende med valg blev nævnt. Fra politisk hold blev det endvidere nævnt, at i andre råd kan de politiske repræsentanter vælges til formandsposten på lige fod med øvrige medlemmer af rådene.

Endelig blev spørgsmålet om obligatorisk deltagelse i fartplanudvalget, når man er valgt til Økontaktudvalget, drøftet. Der var overvejende tilslutning til, at det bør være de samme medlemmer af begge udvalg.

## **Bilag**

Forretningsorden Økontaktudvalget

## **Punkt 4: Valg til Økontaktudvalget**

00.01.00-G01-1-25

### **Sagsfremstilling**

Med dette punkt skal det kommende valg til Økontaktudvalget drøftes.

Hver ø redegør for fremgangsmåden på øen.

Endvidere drøftes ønsker om hjælp fra administrationen til fx trykning af valglister.

### **Indstilling**

Det indstilles at Økontaktudvalget drøfter sagen

### **Beslutning**

Fraværende: Michael W. Christiansen

Hver ø redegjorde for egen praksis i forbindelse med valget.

Det blev tilbudt fra administrationens side at trykke stemmesedler til valget. Lister med navne på opstillede kandidater skal fremsendes til Ditte Ploug på [dittep@lolland.dk](mailto:dittep@lolland.dk) senest den 3. november. Herefter kan sedlerne afhentes samtidig med øvrigt valg materiale den 17. november.

Endvidere blev spørgsmålet om valg/udpegning af suppleanter drøftet. Dette vil indgå i overvejelserne i det forslag til ændret forretningsorden, som vil blive behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget i december.

## **Punkt 5: Budgetopfølgning for færgerne**

13.25.00-A00-1-25

### **Sagsresumé**

Der orienteres om de forventede afvigelser i forhold til færgedriftens budget for 2025. Der forventes et merforbrug på 6,6 mio. kr.

### **Sagsfremstilling**

På færgedriften forventes et merforbrug på 6,6 mio. kr.

Færgedriften er fortsat udfordret i forhold til billetsalg, og forventningen er en mindreindtægt på 1,4 mio. kr., der primært skyldes en senere implementering af ny takststruktur end forventet i forbindelse med budgetlægningen. Implementeringen sker ved årsskiftet. Beløbets størrelse er behæftet med usikkerhed.

Et merforbrug vedrørende personalelønninger på 4,2 mio. kr., der knytter sig til:

- Udbetaling af afspadsering og fratrådte medarbejdere på 1,5 mio. kr.
- Merforbrug på fællesområdet på 1,2 mio. kr. skyldes, at der ikke er gennemført de forudsatte reduktioner
- Dele af besparelsen vedrørende færgestrategien er effektueret, men der udestår fortsat en besparelse på 1,5 mio. kr.

Der forventes et merforbrug vedrørende dokning af færgerne på 1,0 mio. kr. Merforbruget skyldes anmærkninger fra Søfartsstyrelsen vedrørende kritisk udstyr samt skade på skrog. Der er igangsat aktiviteter for at forebygge dette.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Fraværende: Michael W. Christiansen

Udsat til næste møde.

## **Punkt 6: Status Blå Landevej 30. september 2025**

13.25.00-A00-1-25

### **Sagsresumé**

Orientering om hvor mange Blå Landevej-midler der er brugt pr. 30/9 2025, og forventningen til ikke-anvendte midler, der skal overføres til anvendelse i 2026.

### **Sagsfremstilling**

Blå Landevejs midlerne for 2025 udgør 4.632.000 kr. Der er overført midler fra Blå Landevej og godstransport på i alt 345.249 kr. fra 2024 til 2025. Herefter er der 4.977.249 kr. til anvendelse på Blå Landevej i 2025.

Der er anvendt 3.576.298 kr. pr. 30/9 2025, hvorefter der resterer 1.400.951 kr. til perioden 1/10 - 31/12 2025. Da det forventes, at der bliver brugt 1.225.000 kr. i fjerde kvartal, er det forventningen, at der bliver 175.000 kr. i overskydende midler for 2025, som skal overføres til 2026.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Fraværende: Michael W. Christiansen

Udsat til næste møde.

## **Punkt 7: Tilføjelse af takst - årskort for gående**

00.01.00-G01-1-25

### **Sagsfremstilling**

Næstformanden har fremsendt følgende sag med et ønske om drøftelse i Økontaktudvalget:

Årskort for gående for at tilgodese pendlere til arbejdsplads på Fejø

### **Indstilling**

Det indstilles at, Økontaktudvalget drøfter sagen

### **Beslutning**

Fraværende: Michael W. Christiansen

Sagen videresendes til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget med henblik på evt. tilretning af takstblad.

## **Punkt 8: Fejøs deltagelse i Økontaktudvalget**

00.01.00-G01-1-25

### **Sagsfremstilling**

Næstformanden har fremsendt følgende sag med et ønske om at orientere Økontaktudvalget:

Fejøs stillingtagen til fortsat deltagelse i Økontaktudvalget

### **Indstilling**

Det indstilles at, Økontaktudvalget tager orienteringen til efterretning

### **Beslutning**

Fraværende: Michael W. Christiansen

Der har været drøftelser på Fejø, idet der er en oplevelse af, øens repræsentanter ikke bliver hørt i udvalget. Der er ikke konkluderet endnu, og der er forberedende valghandlinger i gang.

## **Punkt 9: Drøftelse af booking - fordele, udfordringer og konsekvenser**

00.01.00-G01-1-25

### **Sagsfremstilling**

Næstformanden har fremsendt følgende sag med et ønske om drøftelse i Økontaktudvalget:

Booking

1.
  1. Har vi en løsning på to bookinger pr. dag
  2. Ikke digitale borgere når billet kontoret er lukket
  3. Kun booking sen aften og tidligste morgen afgang samt weekend?
  4. Frister for ændring af fartplan i online fartplan i forbindelse med udmelding om fartplans ændringer fra færgefartens side
  5. Kan øboere få fortrinsret ved bil i køen. evt. Bane 1 forbeholdes øboere til Fejø

### **Indstilling**

Det indstilles at, Økontaktudvalget drøfter sagen

### **Beslutning**

Fraværende: Michael W. Christiansen

Ad 1) Ja, det vil blive meldt ud, at man ved henvendelse til færgeadministrationen kan få adgang til at booke flere afgang pr. dag.

Ad 2) Man kan altid henvende sig til færgepersonalet for hjælp

Ad 3) Der vil ikke ske ændringer nu. Der er brug for erfaringsopsamling over en markant længere periode.

Ad 4) Drøftet

Ad 5) For nuværende vil der ikke blive reserveret kapacitet til udvalgte kunder. Dette, da det er problematisk at reservere kapacitet, som muligvis ikke bliver brugt.

## **Punkt 10: Drøftelse af "de sene afgang"**

00.01.00-G01-1-25

### **Sagsfremstilling**

Finn Iversen har fremsendt følgende sag med et ønske om drøftelse i Økontaktudvalget:

De sene afgang skal tilbage som min. fredag og lørdag

1.
  1. Dagplejens situation nu når de sene afgang er væk?
  2. De forhøjede takster og budget inkluderede en fart plan med sene afgang

### **Indstilling**

Det indstilles at, Økontaktudvalget drøfter sagen

### **Beslutning**

Fraværende: Michael W. Christiansen

Ad 1) Problematikken er drøftet med Sektoren Ældre og Sundhed

Ad 2) Det er de samlede indtægter og udgifter, der skal i balance, ikke isoleret økonomi for specifikke afgang

## **Punkt 11: Orientering om brev til Folketingets udvalg for landdistrikter og øer**

00.01.00-G01-1-25

### **Sagsfremstilling**

Med dette punkt orienteres om borgmester Holger Schou Rasmussens brev til folketingets udvalg for landdistrikter og øer. Brevet er vedhæftet sagen som bilag.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Økontaktudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Fraværende: Michael W. Christiansen

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Brev til udvalget for Landdistrikter og Øer

## **Punkt 12: Orientering om status på ansøgning om tilskud til postfordeling på øerne**

00.01.00-G01-1-25

### **Sagsfremstilling**

På mødet orienteres om status for ansøgningen om tilskud fra puljen til postordning på øerne.

### **Indstilling**

Det indstilles at, Økontaktudvalget tager orienteringen til efterretning

### **Beslutning**

Fraværende: Michael W. Christiansen

Der kommer tidligst svar i december. Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Punkt 13: Orientering om oliepriser**

13.25.00-A00-1-25

### **Sagsresumé**

Orientering om de betalte priser for olie i 2025.

### **Sagsfremstilling**

Siden medio 2022 har der været et olietillæg til de normale takster på færgerne. Dette bortfalder med de nye takster for 2026.

Olietillægget er på nuværende tidspunkt beregnet med udgangspunkt i en literpris på 6 kr. Da olietillægget blev indført første gang i 2022, blev det besluttet, at prisen skal kontrolleres hvert kvartal. Hvis prisen stiger eller falder med mere end en krone, skal der ske genberegning. I dette tilfælde betyder det, at der skal ske genberegning, hvis prisen er faldet til under 5 kr. eller steget til over 7 kr.

I andet kvartal 2025 var olieprisen i gennemsnit 4,64 kr. pr. liter, og i tredje kvartal 2025 var olieprisen i gennemsnit 4,91 kr. pr. liter. Begge kvartaler har olieprisen således været under 5 kr. pr. liter.

En genberegning af taksterne for 2025 med udgangspunkt i de lavere oliepriser er vedhæftet.

Reduktion af olietillægget kræver, at Byrådet træffer beslutning herom. En sag om det lavere olietillæg skal forelægges Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet d. 10. november 2025, hvorefter den kan komme på Byrådets møde d. 27. november 2025. Herefter kan det lavere olietillæg blive implementeret. Det lavere olietillæg vil således først kunne træde i kraft i december 2025. Fra 1. januar 2026 træder de nye takster i kraft, som blev vedtaget på Byrådets møde d. 18. september 2025, hvor der ikke længere opkræves et separat olietillæg.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Økontaktudvalget tager sagen til orientering.

### **Beslutning**

Fraværende: Michael W. Christiansen

Udsættes.

### **Bilag**

Genbereggede olietillæg 2025

## **Punkt 14: Eventuelt**

00.01.00-G01-22-22

### **Sagsfremstilling**

- Genovervejelse af takster
- Samarbejdet mellem Økontaktudvalget og administrationen

### **Beslutning**

Udsættes