

REFERAT Økontaktudvalg 2018 til 2021 d. 11-03-2019

Mødedato Mandag d. 11. marts 2019 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 30

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af referat fra sidste møde.....	4
Færgen.....	5
Kommunikation.....	6
Årsregnskab 2018.....	7
Godstransportstøtten 2018.....	8
Takst for private trailere og autocampere.....	10
Forslag om ø-konsulent vedrørende erhver, turisme og bosætning.....	11
Ungdomsklubber på øerne.....	12
Handlingsplan for 2019 for Ø-kontaktudvalget.....	13
Eventuelt.....	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00G01-0463

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

J.nr.: 00.01.00G01-0463 Sagsnr.: 375626 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4275882

Sagsfremstilling:

Godkendelse af dagsorden til Økontaktudvalgsmøde den 11. marts 2019.

Beslutning i Økontaktudvalget, 11-03-2019

Til eventuelt tilføjes:

- Tidsplan for kommissorium for nye færger
- Strandbeskyttelseslinjen
- Flextrafik

Dageordenen godkendtes.

Punkt 2: Godkendelse af referat fra sidste møde

00.01.00G01-0463

sagsfremstilling

2. Godkendelse af referat fra sidste møde

J.nr.: 00.01.00G01-0463 Sagsnr.: 375626 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4275884

Sagsfremstilling:

Godkendelse af referat fra mødet den 10. december 2018.

Beslutning i Økontaktudvalget, 11-03-2019

Godkendt.

Punkt 3: Færgen

00.01.00G01-0463

sagsfremstilling

3. Færgen

J.nr.: 00.01.00G01-0463 Sagsnr.: 375626 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4275886

Sagsfremstilling:

Hvordan sikres vi på øerne en stabil færgefart?

Der er behov for, at vi har en stabil færgedrift. Øernes beboere kan ikke holde til, at færgedriften er ustabil. Øboernes opfattelse er, at hver en færgeafgang er vigtig. Vi skal kunne regne med, at færgen sejler.

Derfor er spørgsmålet, hvor kan der påvirkes?

Tekniske muligheder, som vi i Ø-kontaktudvalget er blevet gjort opmærksom på:

- en afløserfærge.
- en stenmole ved Femø for at give en mere sikker vendeplads
- en øget vandring ved broklappen på Askø
- en aftale med Vejrø-færgen om en sejlads, fx når Femø har behov for en særlig transport

Der må være andre muligheder.

Færgeselskabet har i 2018 en merindtægt, begrundet i et øget billetsalg.

Vi anmoder om, at en del heraf øremærkes til investeringer, herunder i en afløserfærge. Afløserfærgen koster 300.000 kr pr. år, og det er håbet, at hvis denne model først etableres, vil den ikke kunne trækkes tilbage.

Denne lokale løsning med en afløserfærge vil blive afløst af den fælles model fra Færgesekretariatet.

I år har vi 3 uger foran os med særplan. På baggrund af den ustabile færgefart i de seneste måneder, vil det være et sundt tiltag at sikre en afløserfærge, i det mindste i en af ugerne.

Vi anmoder om, at det undersøges, om der er mulighed for at flytte et af de planlagte eftersyn til april, fx Christine i uge 21. Vi mener at vide, at der kan lejes en afløserfærge i april.

Vi anmoder om, at en stenmole ved Femø kommer på kommunes budget for år 2020.

I forarbejdet hertil bør indgå, om en ny færge ligeledes vil have behov for en mere sikker vendeplads.

Vi anmoder om en broklap med øget vandring på Askø. Ved en vandstand over 90 cm kan broklappen ikke løftes af, og der ønskes sejlads op til 1,20 m vandstand. I tidligere tid kunne personalet med lidt kraft løfte broklappen af, men sådanne handlinger er ikke længere tilladte.

Der kan forhåbentlig findes en løsning, uden at det er for dyrt og kompliceret.

Blandt øboere er en opfattelse af at forekomsten af aflyste færger og perioder med særplan er stigende, der er behov for faktuelle tal, så udvikling kan følges.

Sejlads af fx kommunale personer til uopsættelige opgaver.

Ved nedbrud af en færge (eller andet som forhindrer den i at sejle) må der være mulighed for, at fx Vejrø-færgen hyres til at sejle personerne til den konkrete ø. Vi anmoder om økonomisk vurdering heraf.

Øboerne beder Lolland kommune overveje udarbejdelse af en kvalitetsstandard for færggeområdet.

Øboerne beder om, at der føres statistik på aflyste afgangene måned for måned, og ø for ø.

Beslutning i Økontaktudvalget, 11-03-2019

Formanden forelagde punktets indhold

Henrik Høegh foreslog, at afløserfærgeproblematikken bringes videre til udvalget for at undersøge, om det ikke kunne blive en mulighed fra næste år.

Fra efteråret 2020 er den nationale afløserfærge færdigbygget, oplyste Max.

Ann-Mai Hansen foreslog, at man måske indførte en form for kvalitetsstandard ligesom DSB, hvis det ikke eksisterer i dag. Max oplyste, at det vil være meget svært, da det meste vedrører vejr-lig, og det er meget svært at forudse/føre statistik over.

Bjarne Hansen oplyste, at vi gerne fremadrettet vil lægge det som en statistik evt. i MARAD-systemet, blot ikke bagudrettet/historisk.

Opstilling af servicemål drøftedes. Evt. en oversigt over hvad de enkelte aflysninger skyldtes. Der drøftedes for og imod. Det er op til den enkelte skibsfører, der træffer den endelige beslutning i det enkelte tilfælde.

Peter Larsen bragte højvandsproblematikken op. Der bliver kikket på om det kan løses.

Et studieprojekt af hvad en enkelt aflysning rent socialøkonomisk koster/har af konsekvenser, blev foreslået.

Punkt 4: Kommunikation

00.01.00G01-0463

sagsfremstilling

4. Kommunikation

J.nr.: 00.01.00G01-0463 Sagsnr.: 375626 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4275888

Sagsfremstilling:

Det bør fra alle sider tilstræbes at have en ordentlig tone i såvel klager og besvarelser som øvrig kommunikation. Skældsord og ringeagtsytringer hører ikke hjemme i god kommunikation, hvad enten den foregår pr. brev, mail, sms eller telefon. Ligeledes kan man ikke tillade sig at tillægge modparten motiver eller hensigter, som de ikke selv har givet udtryk for. Uden en ordentlig tone bruges der alt for meget energi på at forsvare sig selv eller angribe den anden, og det er ikke hensigtsmæssigt. Når problemer skal løses, bør al energien bruges på at finde en god løsning.

En klage tilsendt overfartsledelsen kan deles med organisationen med henblik på forberedelse af besvarelse.

Overfartsledelsen kan også lade en anden ansat besvare klagen.

Sms-tjenesten er øboernes mulighed for at kunne agere, når der sker uregelmæssigheder i færgeoverfarten.

Det skal - og bliver - selvsagt tilstræbt, at sms'er sendes i god tid. Øboerne oplever, at sms'erne kan komme sent i forhold til at kunne planlægge. Dette suk er fx tiltænkt de situationer, hvor der tæt på uvarslet særplan informeres herom, eller hvor en færge sendes afsted på en prøvetur (uden at der bliver sendt en sms eller ringet til de personer, som har lavet en booking).

Beslutning i Økontaktudvalget, 11-03-2019

Punktet blev drøftet.

Bjarne Hansen kommenterede på punktet, og der udarbejdes et internt skriv om, hvordan man forholder sig, når der sendes sms'er/modtages klager.

En forudsætning for klagebehandling er sagens oplysning nærmere vil blive behandlet i en intern vejledning.

Der udarbejdes interne vejledninger.

Punkt 5: Årsregnskab 2018

00.01.00G01-0463

sagsfremstilling

5. Årsregnskab 2018

J.nr.: 00.01.00G01-0463 Sagsnr.: 375626 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4275894

Sagsfremstilling:

Færgeselskabets årsregnskab er vedhæftet som bilag.

Der anmodes fremover om perioderegnskaber, fx kvartalsregnskaber.

Regnskab for godstransportstøtten og for den blå landevej er endnu ikke færdigbehandlet, og vil derfor først være klar på et senere møde i Økontaktudvalget.

Beslutning i Økontaktudvalget, 11-03-2019

Bjarne Hansen gennemgik årsregnskabets enkeltpunkter.

Formanden gennemgik enkelte nedslagspunkter.

Jørgen Gosmer stillede spørgsmål til budgettets indhold. Bjarne Hansen redegjorde for baggrunden for budgettets forudsætninger.

Bilag

Regnskab Lolland Færgefart

Punkt 6: Godstransportstøtten 2018

00.01.00G01-0463

sagsfremstilling

6. Godstransportstøtten 2018

J.nr.: 00.01.00G01-0463 Sagsnr.: 375626 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4275896

Sagsfremstilling:

Færge­selskabet's totale omsætning på gods for 2018 udgør i alt kr. 717.707. Omsætningen på gods, hvis der ikke var rabat på godstransport, ville have været kr. 3.671.300, differencen er kr. 2.953.593. Tilskuddet udgør kr. 2.184.000, og der er således en manko på kr. 769.594.

Varevogne 2018	Antal varevogne	Omsætning 2018	Omsætning hvis der ikke var rabat på godstransport
Askø	1799	53.970	274.138
Fejø	4794	201.348	1.048.840
Femø	1047	54.444	265.109
I alt	7640	309.762 (43%)	1.588.087

Varevogne udgør 43% af den samlede omsætning på støttet godstransport på kr. 717.707

Med erhvervskortet er der ryddet ud i de private "papegøjepladebiler", men gulpladebiler tager stadig en relativt stor del af transportstøtten.

Det skal nævnes, at der i 2018 har været megen aktivitet på Fejø med især kloakeringsarbejder. Det har været med til at øge godstransporten. Samtidig betyder den øgede transport også, at færgen har haft en større indtjening.

Varevogne bruger kr. 1.278.000 af godstransportstøtten for hele året.

Overførsler af varevogne fra fredag kl. 1200 til og med søndag samt øvrige helligdage udgør kr. 283.000.

Overblikket over den samlede godstransport trafik ser således ud.

Godstransport	2017	2018
Mælkebil	220	237
Erhvervstrailere	42	297
Trailere	2838	2616
lastbiler	1123	1232
lastbiler m/hænger	483	264
Sættevogne	561	695
Traktor	207	234
traktor m/redskab, vogn	561	579
traktor m/2 vogne	242	290
Mejetærsker/redskab	26	20
varevogne	6947	7640

Mulige indgreb er

- at nedsætte rabatsatsen. Dette kan være generelt, for varebiler og/eller trailere

- at tage persontakst for føreren af varevogne eller al godstransport med fører
- at tage fuld takst for varebiler i weekends og på helligdage.

Den første model vil påvirke alle.

Den anden model vil påvirke alle andre end øboere.

Den sidste model vil påvirke alle varebiler i weekends.

På Ø-kontaktudvalgsrådet skal drøftes indstilling til de mulige indgreb.

Beslutning i Økontaktudvalget, 11-03-2019

Formanden gennemgik punktet og de oprensede indgreb.

Bjarne Hansen indskærpede vigtigheden i at den løsning man vælger, skal søge at matche overskridelsen, da det direkte rammer kommunekassen.

Max redegjorde for en regulering af de oprensede underskud til ca. 710.000 kr.

Formanden manede til forsigtighed i forbindelse med tiltagene, henset til det forholdsvis pæne 2018 regnskab.

Peter Larsen og Jørgen Gosmer foreslog at den 2. model valgtes, og at 1 og 3 friholdes.

Formanden argumenterede for model 3.

Askø og Femø argumenterede imod model 3 og for model 2.

Udvalget tager stilling, idet der ikke kunne opnås enighed.

Punkt 7: Takst for private trailere og autocampere

00.01.00G01-0463

sagsfremstilling

7. Takst for private trailere og autocampere

J.nr.: 00.01.00G01-0463 Sagsnr.: 375626 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4275902

Sagsfremstilling:

Private trailere var i ca. to år med under godstransportstøtten. Da der blev behov for et indgreb i efteråret 2018 for at imødegå et stort forbrug af støtten, blev der strammet op over for trafik, som rettelig ikke burde være under godstransportstøtten.

Dette for at sikre, at godstransportstøtten går til landbrug og erhverv, som det er hensigten med loven.

Taksten for private trailere blev forhøjet tilsvarende taksten for en bil.

Samtidig blev der indført en ordning med et erhvervskort for biler med papegøjeplader i den hensigt, at den lave takst alene udløses ved erhvervskørsel. Ved privatkørsel i biler med papegøjeplader bør der betales fuld takst.

En analyse af andre færageselskabers takster for trailere viser, at der ofte skelnes mellem mindre og større trailere.

Autocamperne fik en fordobling af taksten i efteråret 2018.

Det indstilles fra Ø-kontaktudvalgets øboere, at private trailere under 6 m transporteres for en takst på 50% af bil, og for trailere over 6 m betales en takst på 100% af bil. Det indstilles, at autocampere får nedsat taksten til 150% af bil.

Beslutning i Økontaktudvalget, 11-03-2019

Formanden fremlagde punktet, og der er foreløbigt ingen tal på, om det er en merudgift og hvor stor den evt. er.

Det justeredes, at det er de samlede køretøjs længde på +/- 6 m. uanset hvilke af køretøjerne.

Indstillingen justeres herefter.

Herudover skiller det yderligere, hvis køretøjet er over 12 m. langt.

Punkt 8: Forslag om ø-konsulent vedrørende erhver, turisme og bosætning

00.01.00G01-0463

sagsfremstilling

8. Forslag om ø-konsulent vedrørende erhver, turisme og bosætning

J.nr.: 00.01.00G01-0463 Sagsnr.: 375626 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4275990

Sagsfremstilling:

Lolland Kommune/Sammenslutningen af Danske Småøer. Interesse for Ø-konsulent?

LAG småøerne og Sammenslutningen af Danske Småøer er gået i partnerskab om projektet "Nye naboer - mere øliv" for at skabe en platform, hvor øerne i fællesskab kan udvikle nye løsninger og metoder til at arbejde mere målrettet og professionelt med bosætning.

Som en del af projektet ønskes udviklet en model for en ø-konsulentfunktion, der sammen med kommunen, øboerne og den lokale turisme- og erhvervsorganisation kan bane vejen for en strategisk bosætningsindsats.

En ø-konsulent i Lolland Kommune skal være lokalt forankret og koordinere indsatserne i forhold til turisme, erhverv og bosætning på Askø-Lilleø, Femø og Fejø. På baggrund af erfaringer fra tidligere projektforsøg anbefales en projektperiode på 3 år.

Den samlede lønramme til den projektansatte ø-konsulent vil afhænge af kommunens beslutning om projektstillingens timetal mm. Ud over den kommunale egenfinansiering er der mulighed for, at en medfinansiering kan skaffes via eksterne midler, herunder støtte fra LAG Småøerne og den nationale Landdistriktpuljes Ø-støtte.

Beslutning i Økontaktudvalget, 11-03-2019

Inge-Lise Bisted redegjorde for punktets indhold. Ann-Mai Hansen relaterede punktet til bychef strategien i henholdsvis Nakskov og Maribo.

Henrik Høegh redegjorde ved betænkelighederne, og det vil være forbundet med det generelle bosætningsarbejde.

Ann-Mai Hansen argumenterede for potentialet ved en sådan koordinator.

Christina Brydegaard foreslog det som et projekt i frikommuneordningen.

Bjarne Hansen oplyste, om de udfordringer/muligheder der kunne være, men det skal ses i et bredere perspektiv, og de kommende budgetter skal med i debatten.

Punkt 9: Ungdomsklubber på øerne

00.01.00G01-0463

sagsfremstilling

9. Ungdomsklubber på øerne

J.nr.: 00.01.00G01-0463 Sagsnr.: 375626 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4275906

Sagsfremstilling:

Bestyrelsen for ungdomsklubberne har lukket nogle klubber, herunder den på Fejø. Denne beslutning er taget, uden at den har været i høring i Ø-kontaktudvalget. Der anmodes om at udvalget får beslutninger med relation til øerne i høring.

Beslutning i Økontaktudvalget, 11-03-2019

Christina Brydegaard redegjorde for baggrunden for punktet.

Leif Utermöhl og Bjarne Hansen redegjorde for de interne procedure.

Punkt 10: Handlingsplan for 2019 for Ø-kontaktudvalget

00.01.00G01-0463

sagsfremstilling

10. Handlingsplan for 2019 for Ø-kontaktudvalget

J.nr.: 00.01.00G01-0463 Sagsnr.: 375626 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4275932

Sagsfremstilling:

Med afsæt i Ø-kontaktudvalgets kommissorium ønskes en drøftelse af de aktuelle emner for 2019.

Beslutning i Økontaktudvalget, 11-03-2019

Formanden lagde op til en drøftelse af aktuelle emner for 2019.

- Kommissorium forelægges på Teknisk Udvalgs næste møde
- Christina Brydegaard indskærpede vigtigheden i at Økontaktudvalget indtænkes i kommunens møde-/høringsårshjul
- Begrebet høring drøftedes
- Samarbejdet mellem kommunen drøftedes og blev bragt i forslag
- Ressourcer og 0-skrald blev bragt på banen af Henrik Høegh
- Christine Grube Pedersen savner positiv energi fra kommunen. Hun savner ideer fra kommunen

Punkt 11: Eventuelt

00.01.00G01-0463

sagsfremstilling

11. Eventuelt

J.nr.: 00.01.00G01-0463 Sagsnr.: 375626 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4275934

Sagsfremstilling:

Beslutning i Økontaktudvalget, 11-03-2019

- Strandbeskyttelseslinjens konflikt med stenbidderprojekt på Femø
- Flexstrafik
- Femø sogn har landets ældste befolkning - Flyt til Femø og blev gammel