

REFERAT Teknisk Udvalg 2018 - 2021 d. 04-09-2019

Mødedato Onsdag d. 04. september 2019 kl. 09:00

Mødested Administrationsbygningen i Rødby, Fruegade 7

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
SEAS/NVE foretræde for Teknisk Udvalg.....	4
Kvartalsregnskab pr. 30. juni 2019 - Teknisk Udvalg.....	5
Budget 2020 - Teknisk Udvalg.....	6
Revisorpåtegning vedr. regnskab 2018 - Lolland Falster Airport.....	8
Fastsættelse af byggesagsgebyr 2020.....	9
Evaluering af forskrift for midlertidige støv-, støj- og vibrationsfrembringende aktiviteter.....	10
Vejnavne til Femern Produktionsområde, Rødbyhavn.....	12
Idéoplæg Solcelleanlæg ved Tjørneby.....	13
Endelig vedtagelse af lokalplan 360-112 Nedrivning af præstebolig i Bredgade.....	14
Orientering til Teknisk Udvalg på mødet 4. september 2019 - åben orientering.....	16
Lukket: Orientering om igangværende planopgaver i Teknik og Miljømyndighed.....	17
Lukket: Håndhævelse af vedligeholdelsesmangler, løse dele af klimaskærm.....	18
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	19
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	20
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	21
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	22
Lukket: Kondemnering af udlejningsbolig.....	23
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom samt påbud om nedrivning af den samlede bebyggels	24
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom samt påbud om nedrivning af den samlede bebyggels	25
Lukket: Orientering om nedlagte forbud mod retlig og faktisk råden i henhold til Lov om Byforny	26
Lukket: Orientering til Teknisk Udvalg på mødet 4. september 2019 - lukket orientering.....	27

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-666-19

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til Teknisk Udvalgs møde den 4. september 2019.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: SEAS/NVE foretræde for Teknisk Udvalg

05.00.00-G01-5-19

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har bedt Seas-Nve til møde for drøftelse af emner som drift og forsyningsikkerhed.

Dagsordenen skitseres med følgende emner:

- Service på gadelysaftale
- o Herunder aftale grundlag og serviceniveau med responstider (driftsaftale)
- o Vi giver et praj, men der er lang udskiftningstid
- Orientering og inddragelse af borgerne/lolland Kommune ved reoveringer
- o Hvem har denne forpligtigelse, hvem har indflydelse
- Renoveringsaftale og finansieringsaftale. inkl. status
- Belysning af private fællesvej
- Hvordan ser Seas på den fremtidige kabelkapacitet (hvis der kommer flere vindmøller, solceller og el-biler)

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Gadelys er en forpligtigelse, der ligger under vejmyndigheden

Indstilling

Park og Vej indstiller:

1. at orienteringen tages til efterretning

Sagen afgøres af

Teknisk Udvalg

Beslutning

Taget til efterretning.

Der udarbejdes notat vedr. økonomien for henholdsvis Nakskov Elnet og Seas-NVE området.

Bilag

Teknisk Udvalg Lolland Kommune Power Point fra Seas-Nve

Punkt 3: Kvartalsregnskab pr. 30. juni 2019 - Teknisk Udvalg

00.30.00-000-32-18

Sagsfremstilling

Der fremsendes kvartalsregnskab pr. 30. juni 2019.

Kvartalsregnskabet udviser et regnskabsresultat på 84,1 mio. kr. eller 51 % af det korrigerede årsbudget på 164,9 mio. kr. Driftsresultatet for 1. halvår 2019 er lidt over det forventede kvartalsresultat for 1. halvår på 82,5 mio. kr.

På området for miljø- og planlægning, færgedriften og fælles funktioner under vejområdet er forbruget større end forventet (tidsmæssige forskydninger i aktiviteterne m.v.).

Merforbruget modsvares dog blandt andet af mindreudgifter på busdriften (efterregulering fra Movia for 2017), vandløbsvedligeholdelse (tidsmæssige forskydninger) og vintertjeneste.

På Rødbyhavn Trafikhavn og Nakskov Havn er driftsresultaterne for 1. halvår væsentligt under det forventede, hvilket skyldes en meget lav omsætning. Erhvervshavnene har i 1. halvår 2019 haft en samlet omsætning på 5,6 mio. kr. og et samlet driftsoverskud på -0,4 mio. kr. Den samlede godsmængde i perioden udgør i alt 152.000 tons, fordelt med 130.000 tons i Nakskov og 22.000 tons i Rødbyhavn.

I udvalgets korrigerede driftsbudget på 164,9 mio. kr. indgår overførte driftsoverskud fra 2018 til 2019 på i alt 7,7 mio. kr.

Der forventes et regnskabsresultat for alle udvalgets områder på i alt 162,0 mio. kr., hvilket er 2,9 mio. kr. mindre end det korrigerede driftsbudget.

I kvartalsregnskabet forudsættes overførsel af midler til 2020 under Miljø- og Planlægning med 2,0 mio. kr. Teknisk Udvalgs øvrige budgetafvigelser vedrører busdriften med -2,9 mio. kr., Rødbyhavn Trafikhavn med 0,5 mio. kr. og Nakskov Havn med 1,5 mio. kr.

I øvrigt henvises til bemærkningerne i kvartalsregnskabet og bemærkningerne fra Lolland Erhvervshavne.

Indstilling

Økonomisektoren indstiller, at udvalget godkender kvartalsregnskabet.

Sagen afgøres af

Byrådet.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Lolland Erhvervshavne - 1. halvår 2019

Kvartalsregnskab pr. 30. juni 2019 - Teknisk Udvalg

Punkt 4: Budget 2020 - Teknisk Udvalg

00.30.10-S00-8-19

Sagsfremstilling

Budgetoplægget for 2020 indeholder det oprindelige budgetforslag på 157,3 mio. kr. fratrukket rammereduktion på -2,1 mio. kr. og tillagt tekniske budgetkorrektioner på 1,3 mio. kr.

Udvalgets samlede budgetforslag for 2020 udgør herefter 156,6 mio. kr.

For budgetoverslagsårene 2021 - 2023 udgør det samlede budgetforslag henholdsvis 154,6 mio. kr, 152,1 mio. kr. og 150,2 mio. kr.

Indstilling

Økonomisektoren indstiller, at Teknisk Udvalg behandler budgetforslaget for 2020 og overslagsårene. Udvalgsformanden foreslår, at der indarbejdes forslag om 2 handicapramper på det sydlollandske dige, og at udgiften til dette indregnes i budgettet.

Sagen afgøres af

Teknisk Udvalg

Tidligere besluttet

Teknisk Udvalg, 4. juni 2019, pkt. 4:

Park og Vej anmodes om, at udarbejde et budgetoverslag på 2 handicapramper til augustmødet.

Der arbejdes videre med model for offentlige toiletter bla. i Rødbyhavn.

Der udarbejdes endvidere

- oversigt over de 5 mindst benyttede ruter
- oversigt over vedligeholdelsesopgaver på veje over de sidste 3 år i relation til de budgetmæssigt bevilligede midler

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til Teknisk Udvalgs møde den 4. september 2019:

Det udarbejdede budgetoplæg for 2020 indeholder det oprindelige budgetforslag på 157,3 mio. kr. fratrukket rammereduktioner på -2,1 mio. kr. og tillagt tekniske budgetkorrektioner på 2,0 mio. kr.

Udvalgets samlede budgetforslag udgør herefter 157,3 mio. kr. (afrundet).

I budgetoverslagsårene 2021 - 2023 udgør rammereduktionerne henholdsvis -4,2 mio. kr., -6,5 mio. kr. og -8,4 mio. kr.

Rammereduktionerne er ikke udmøntet.

I budgetoverslagsårene 2021 - 2023 er afsat henholdsvis 155,2 mio. kr., 152,7 mio. kr. og 150,9 mio. kr.

Forslag til takster for 2020 for det tekniske område ligger som bilag på sagen.

Indstilling:

Økonomisektoren indstiller, at Teknisk Udvalg behandler budgetforslaget for 2020 og overslagsårene.

Sagen afgøres af:

Byrådet

Beslutning

Udvalget besluttede, at indstille at der afsættes 200.000 - 250.000 kr. til handicapramper i år 2020, og der arbejdes videre med toiletter i Rødbyhavn.

Bilag

Budgetoversigter 2020

Teknisk Udvalgs budgetoplæg 2020

Takstblad 2020 vedr. Teknisk Udvalg

Punkt 5: Revisorpåtegning vedr. regnskab 2018 - Lolland Falster Airport

08.20.00-S00-2-19

Sagsfremstilling

Airportudvalget godkendte den 24. april 2019 regnskab 2018.

Regnskabet blev efterfølgende sendt til orientering i Teknisk Udvalg den 4. juni 2019.

Der er efterfølgende modtaget en revisorpåtegning vedr. regnskab 2018 fra BDO Statsautoriseret revisionselskab. Revisionspåtegningen indeholder ingen bemærkninger, og fremsendes hermed til evt. godkendelse.

Regnskab 2018, Airportudvalgets godkendelse den 24. april 2019 samt orienteringen til Teknisk Udvalg den 4. juni 2019 er ligeledes vedhæftet til orientering.

Indstilling

Revisionspåtegningen vedr. regnskab 2018 fremsendes hermed til evt. godkendelse.

Sagen afgøres af

Økonomiudvalget

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Revisorpåtegning vedr. regnskab 2018 m.m. for Lolland Falster Airport

Punkt 6: Fastsættelse af byggesagsgebyr 2020

02.00.00-S29-1-19

Sagsfremstilling

Lolland Kommune har siden 1. januar 2015 i henhold til byggeloven opkrævet byggesagsgebyr efter medgået tidsforbrug på byggesagerne.

Teknik- og Miljømyndigheden foreslår, at Lolland Kommune fastholder principperne for opkrævning af byggesagsgebyr i 2020, hvilket indebærer, at der opkræves gebyrer i de sager, hvor der træffes en afgørelse med hjemmel i byggeloven/bygningsreglementet.

Administrativt kan det oplyses, at det har stor betydning for byggesagsgebyret, hvorvidt det materiale, der modtages til sagsbehandling, er fuldt oplyst. Ligeledes er lovliggørende byggesager relativt dyrere i forhold til tilladelsessager.

Pr. 1. juli 2018 skal alle byggeansøgninger ansøges i henhold til bygningsreglementet 2018 (BR18). Indførelsen af BR18 medfører nye og ændrede regler på byggesagsområdet, idet bygherre og rådgiver fremadrettet, uden forudgående stillingtagen fra kommunen, vil have ansvaret for det udførte byggeri, således at kommunernes rolle i en del byggesager ændres væsentligt. Administrativt vurderes det, at der fremadrettet vil skulle anvendes mere tid på forhåndsdialog, ibrugtagningstilladelser og obligatorisk stilprøvekontrol. Ligeledes vurderes det, at kommunerne vil skulle sagsbehandle væsentlig flere lovliggørelsessager.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endnu ikke udarbejdet ny gebyrvejledning til kommunerne. Teknik- og Miljømyndigheden foreslår derfor, at den nuværende timepris på kr. 600,- fastholdes i 2020.

Økonomi

I budgetforslag 2020 er indarbejdet indtægt kr. 1,725 mio. Budget 2020 er fremskrevet budget fra 2019.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Byggeloven

Indstilling

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller:

- At der i 2020 forsat opkræves byggesagsgebyr efter medgået tidsforbrug i de sager, hvor der træffes en afgørelse med hjemmel i byggeloven/bygningsreglementet
- At timeprisen for byggesagsbehandling i 2020 fastsættes med samme timetakst som i 2019 med kr. 600 pr. time

Sagen afgøres af

Byrådet i forbindelse med vedtagelse af budget 2020

Beslutning

Indstilles godkendt.

Punkt 7: Evaluering af forskrift for midlertidige støv-, støj- og vibrationsfrembringende aktiviteter

09.18.17-P24-1-19

Sagsfremstilling

Den 2. maj 2018 vedtog Teknisk Udvalg "Forskrift for midlertidige støvende, støvende og vibrationsfrembringende aktiviteter". I forbindelse med vedtagelsen besluttede udvalget, at forskriften skulle evalueres efter et år.

Forskriften beskriver de miljømæssige forhold, man skal tage hensyn til, når man ønsker at foretage bygge- og anlægsarbejder, nedrivningsaktiviteter, bygningsfacadebehandling og overfladebehandling af fritstående stålkonstruktioner eller andre større fritstående konstruktioner i Lolland Kommune. Med forskriftens indførelse skal man som bygherre ikke længere indsende et anmeldeskema, når sådanne aktiviteter ønskes udført, men i stedet blot følge forskriftens vilkår. Samtidig skal kommunen ikke meddele en tilladelse til at udføre den midlertidige aktivitet.

Formålet med forskriften er at gøre processen hurtigere og mere gennemskuelig for bygherren. Derudover betyder indførelsen af en forskrift, at der spares tid i den kommunale sagsbehandling, da der ikke længere skal bruges tid på enkeltsagsbehandling, når en bygherre skal foretage en af de midlertidige aktiviteter.

For at evaluere forskriften har Teknik- og Miljømyndigheden undersøgt, om indførelsen af forskriften har medført, at der foretages flere nedrivninger, som kommunen ikke har kendskab til. Derudover er det blevet undersøgt, om indførelsen af forskriften har medført en forøgelse i antallet af midlertidige aktiviteter, som giver anledning til miljømæssige gener. Evalueringen fremgår af **bilag 1**. Det vurderes, at indførelsen af forskriften ikke har medført, at antallet af nedrivninger, som kommunen ikke har kendskab til, er steget, ligesom forskriften ikke har medført en forøgelse i antallet af klager over miljøgener fra midlertidige aktiviteter.

Teknik- og Miljømyndigheden har derudover forhørt sig hos de entreprenører, som kommunen anvender til kommunens egne nedrivninger. Der blev udtrykt en generel tilfredshed med forskriften fra entreprenørernes side - **bilag 1**.

Teknik- og Miljømyndigheden har ydermere evalueret forskriften i samarbejde med Park & Vej. Konklusionen blev, at forskriften på enkelte punkter bør præciseres, så det er tydeligt, hvilke aktiviteter forskriften omfatter, samt hvad man som bygherre skal gøre, hvis man vil udføre en aktivitet, der ikke er omfattet af forskriften - **bilag 1**.

Samlet set er det Teknik- og Miljømyndighedens vurdering, at forskriften lever op til forventningen om en lettelse af både bygherrers, entreprenørers og Teknik- og Miljømyndighedens arbejde i forbindelse med midlertidige aktiviteter. Det vurderes, at denne lettelse er sket, uden at det har medført flere gener eller mindre kontrol med de aktiviteter, der foretages i kommunen. Det er samtidig Teknik- og Miljømyndighedens vurdering, at forskriften bør konsekvensrettes i overensstemmelse med konklusionen fra evalueringen med Park & Vej. Forslag til ændret forskrift fremgår af **bilag 2**. Det betyder, at den ændrede forskrift skal vedtages af udvalget og derefter offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Forskriften er udarbejdet i henhold til miljøaktivitetsbekendtgørelsens § 20 stk. 2 (Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, nr. 844 af 23. juni 2017).

Indstilling

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller:

1. at udvalget beslutter, at Lolland Kommune fortsat skal have en forskrift for midlertidige støvende, støvende og vibrationsfrembringende aktiviteter.
2. at udvalget vedtager den ændrede forskrift, som derefter offentliggøres.

Sagen afgøres af

Teknisk Udvalg.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Evaluering af forskrift

Bilag 2 - Udkast til ny forskrift for midlertidige aktiviteter i Lolland Kommune

Punkt 8: Vejnavne til Femern Produktionsområde, Rødbyhavn

05.01.00-P19-1-19

Sagsfremstilling

I forbindelse med de øgede aktiviteter omkring Femern produktionsområdet og etablering af den nye tunnelelementfabrik vil det være hensigtsmæssigt at ændre vejnavn i Rødbyhavn omkring det kommende produktionsområde samt reservere navne til eventuelle nye veje i området.

På baggrund af ovennævnte har Teknik- og Miljømyndigheden været i dialog med Femern A/S, som har opfordret alle til at indsende forslag til fremtidige vejnavne i området.

Femern A/S har indsendt en liste til Lolland Kommune med navneforslag - Tilknyttet som **Bilag 1**.

Af det tilknyttede **Bilag 2** fremgår hvilken vej, der som den første bliver behov for at ændre navnet på.

I henhold til bekendtgørelsen er der krav til, at navngivning af veje eksempelvis krav om vejnavnes entydighed og enslydende vejnavne ikke må findes indenfor en radius af 15 km.

I samarbejde med Femern A/S er adressen for det kommende produktionsområde i øvrigt fastlagt til: Færgevej 38, Rødbyhavn.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser
Bekendtgørelse om bygnings- og boligregisteret

Høring/udtalelse

Teknik- og Miljømyndigheden har været i dialog med Femern A/S om fremtidige midlertidige vejnavne

Indstilling

1. at der vælges mellem følgende vejnavne:

- Tunnelvej
- Tunnelbissevej
- Tunnelbyggervej
- Håndværkervej
- Byggerivej

Sagen afgøres af

Teknisk Udvalg

Tidligere besluttet

Teknisk Udvalg, 4. juni 2019, pkt. 11:

Udsættes til næste møde

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til Teknisk Udvalgs møde den 4. september 2019 - Vejnavne til Femern produktionsområde, Rødbyhavn

Sagen genoptages

Beslutning

Udvalget besluttede, at vejen skal hedde Strandholmsøvej.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til fremtidige vejnavne.

Bilag 2 - oversigtskort

Bilag 3 - Kort

Punkt 9: Idéoplæg Solcelleanlæg ved Tjørneby

01.02.05-P16-144-19

Sagsfremstilling

Ejeren af "Frihedspris" Bjælkehovedvej 57, 4913 Horslunde har ansøgt om opstilling af solceller indenfor et område, som i kommuneplanen delvist er udpeget til et potentielt stort solcelleanlæg.

Projektområdet er beliggende nordvest for Tjørneby. Området er afgrænset ved Bjælkehovedvej i øst og er ellers omkredset af marker. Ligesom de tilstødende arealer anvendes projektområdet i dag til intensivt landbrug. I umiddelbar nærhed til projektområdet øst for står en række på 5 store vindmøller, mens der mod vest er opført to mindre vindmøller. Projektområdet ligger ikke i direkte tilknytning til Tjørneby mod syd og har således afstand til nabobebyggelser. Området grænser dog direkte op til bebyggelsen på ejendommen og nabobebyggelsen på matr.nr. 23b. Ejer er orienteret og positiv overfor projektet. Alle naboer er orienteret og indbudt til at give forslag til udformning af projektet. Nærmeste naboer er positive overfor projektet.

Med projektet kan der opstilles solcellemoduler på et 35 ha stort areal og med en årlig strømproduktion på ca. 23 MW. Solcellemodulerne har en højde på ca. 3 meter målt fra terræn. Der vil blive etableret et beplantningsbælte omkring projektområdet. Dette vil medvirke til at afskærme visuelt for solcelleanlægget. Der stilles krav om, at der etableres beplantning med et mindst 5-rækket plantebælte.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Lov om planlægning. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Høring/udtalelse

Da området ikke ligger indenfor en kommuneplanramme, skal der vedtages et kommuneplantillæg, samt en lokalplan med tilhørende miljøvurdering, og der skal udføres en såkaldt for-offentlighed i form af en høring. Se tilknyttede **Bilag 1** - Idéoplæg Solcelleanlæg ved Tjørneby

Indstilling

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller:

1. at Idéoplæg Solceller ved Tjørneby vedtages med henblik på at udsende det i offentlig høring i 4 uger.

Sagen afgøres af

Teknisk Udvalg

Beslutning

Godkendt.

Henning A. Rasmussen kan ikke tiltræde, at området udvides og dermed at sagen sendes i høring.

Bilag

Idéoplæg Solceller Tjørneby.docx

Punkt 10: Endelig vedtagelse af lokalplan 360-112 Nedrivning af præstebolig i Bredgade

01.02.05-P16-74-18

Sagsfremstilling

På baggrund af et ønske om nedrivning fra ejeren behandlede Teknisk Udvalg den 6. juni 2018 en sag om bevaringsophævelse og nedrivning af den katolske kirkes præstebolig og menighedssal på Bredgade 47A i Nakskov.

Teknisk Udvalg besluttede, at der skulle udarbejdes en lokalplan, som ophæver bevaringsværdien og giver mulighed for nedrivning af bygningen i Bredgade – tilknyttet som **Bilag 1**.

Teknik- og Miljømyndigheden har derfor udarbejdet Lokalplan 360-112 - "Nedrivning af præstebolig i Bredgade" – tilknyttet som **Bilag 2**, som skal ophæve bygningens bevaringsstatus.

Området ligger i udkanten af den middelalderlige bykerne i Nakskov tæt på den middelalderlige byvold og byport. Lokalplanområdet omfatter bygningen Bredgade 47A, der er opført af den katolske kirke i 1930 som præstebolig og menigheds- og gymnastiksal for den katolske menighed.

Lokalplanområdet er karakteriseret af et historisk gademiljø i Bredgade med byhuse i varierende størrelser. Lokalplanområdet er særligt knyttet til det historiske polsk-katolske kulturmiljø, med den katolske kirke syd for bygningen og den katolske skole (i dag Stenoskolen) bag ved bygningen, som formidler den for Lolland vigtige kulturhistoriske fortælling om den polsk-katolske indvandring og historien om sukkerindustrien i 1800- og 1900-tallet.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Lov om planlægning, Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Lokalplan 360-112 "Nedrivning af præstebolig i Bredgade" er i overensstemmelse med anvendelsesbestemmelserne i kommuneplanramme 367-C3, som udlægger området til centerområde/bycenter.

Høring/udtalelse

Forslaget har været i offentlig høring fra den 24. maj til den 21. juni 2019.

Museum Lolland-Falster, Nakskov Bygningsbevaringsforening samt en privatperson har fremsendt høringssvar til lokalplanforslaget – tilknyttet som **Bilag 3**.

I høringssvarene fremhæves, at lokalplanen er modstridende med Kommuneplan 2017-2029, og at lokalplanforslaget bør sættes i bero, da vi som samfund vil miste de originale polsk-katolske bygninger og dermed væsentlige dele af Lolland-Falsters helt specielle kulturarv.

Teknik- og Miljømyndigheden har udarbejdet et resumé af høringssvarene og tilknyttet Teknik- og Miljømyndighedens kommentarer –tilknyttet som **Bilag 4**.

Indstilling

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller, at:

1. Lokalplanen godkendes, eller:
2. Lokalplanen sættes i bero.

Sagen afgøres af

Teknisk Udvalg

Beslutning

Udvalget besluttede, at lokalplanen godkendes.

Bilag

Bilag 2 - Lokalplan 360-112 Nedrivning af præstebolig i Bredgade

Bilag 3 - Høringssvar

Bilag 1 - sagsfremstilling fra 6. juni (4254519)

Punkt 11: Orientering til Teknisk Udvalg på mødet 4. september 2019 - åben orientering

00.22.00-I00-2-18

Sagsfremstilling

1) Referat fra REFAs bestyrelsesmøde den 21. juni 2019 - **Bilag 1.**

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Referat af bestyrelsesmøde den 21. juni.pdf

Punkt 12: Lukket: Orientering om igangværende planopgaver i Teknik og Miljømyndighed

01.00.00-P00-11-19

Punkt 13: Lukket: Håndhævelse af vedligeholdelsesmangler, løse dele af klimaskærm

02.34.18-K08-1-19

Punkt 14: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom

01.11.34-K08-1507-19

Punkt 15: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom

01.11.34-K08-1502-19

Punkt 16: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom

01.11.34-K08-1505-19

Punkt 17: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom

01.11.34-K08-1508-19

Punkt 18: Lukket: Kondemnering af udlejningsbolig

01.11.34-K08-1503-19

Punkt 19: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom samt påbud om nedrivning af den samlede bebyggelse og ryddeliggørelse af grunden

01.11.34-K08-1506-19

Punkt 20: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom samt påbud om nedrivning af den samlede bebyggelse og ryddeliggørelse af grunden

01.11.34-K08-1504-19

**Punkt 21: Lukket: Orientering om nedlagte forbud mod retlig og faktisk råden i henhold til Lov om Byfornyelse og udvikling af byer § 80 -
Udvalgs møde d. 4. september 2019**

01.11.34-G00-20-18

Punkt 22: Lukket: Orientering til Teknisk Udvalg på mødet 4. september 2019 - lukket orientering

00.22.00-I00-1-18