

REFERAT Økontaktrådet d. 24-02-2026

Mødedato Tirsdag d. 24. februar 2026 kl. 15:30

Mødested Rådhuset, Hestehovedet, Mødelokale 12 A,

Mødedeltagere Henrik Jacobsen, Benny Damgaard, Ann-Mai Hansen, Per
Wittusrose, Jan Nielsen, Christine Grube Pedersen, Jørgen Hansen
, Marianne Pilhøj Thomsen, Lars Madsen

Indholdsfortegnelse

Konstituering af Økontaktrådet.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Kommentarer til referat fra sidste møde 15. december 2025.....	5
Møder, årsplan og samarbejde i Økontaktrådet.....	6
Gensidig orientering.....	9
Natberedskab til Femø.....	10
Postomdeling.....	11
Ansøgning om færgekort til medlemmer af Økontaktrådet.....	12
Forslag om justering af Forretningsordenen.....	13
Uledsaget gods.....	14
Sejlplaner fra 2. april og til efteråret 2026.....	15
Flytning af Fartplansudvalget til Økontaktrådsmøderne.....	17
Budgetopfølgning for færgerne.....	18
Status på Blå Landevej 30. september 2025.....	19
Eventuelt.....	20

Punkt 1: Konstituering af Økontaktrådet

00.01.00-A00-95-26

Sagsfremstilling

1. Valg af formand
Chris fra Femø er det ældste medlem af Økontaktrådet, og hun vil gerne påtage sig opgaven med at forestå valget af formand.
2. Valg af næstformand
Den nyvalgte formand overtager herfra valget af næstformand, samt ledelsen af mødet.

Referat

Ikke tilstede:

Per Wittusrose

Lars Madsen

1. Chris, som er det længst siddende medlem af rådet, forestod valget af formand.
Marianne (Askø) blev valgt som formand for Økontaktrådet.
Marianne overtog mødeledelsen herfra.
2. Jan (Fejø) blev valgt som næstformand for Økontaktrådet.

Kommentarer til referatet:

Ingen kommentarer modtaget.

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-95-26

Sagsfremstilling

Dagsorden

Dagsordenen er dannet på baggrund af:

1. Udsatte punkter fra sidste møde i Økontaktrådet (dengang: -udvalget), den 15. december 2025.
2. Punkter fra Øernes repræsentanter, som Marianne Pihøj Thomsen har sendt til administrationen, efter møde blandt Ørepræsentanterne den 9. februar 2026.
3. Punkter fra administrationen.

Er der kommentarer til dagsordenen?

Referat

Dagsordenen blev godkendt.

Kommentarer til referatet:

Ingen kommentarer modtaget.

Punkt 3: Kommentarer til referat fra sidste møde 15. december 2025

00.01.00-A00-95-26

Sagsfremstilling

Efter udsendelse af referatet fra sidste møde i Økontaktrådet (vedlagt) den 15. december 2025 er der modtaget to skriftlige kommentarer:

1.

"I referatet står:

Punkt 4. *"Den politiske aftale er taget til efterretning"*.

Det er den ikke! og det var ikke dette, der blev læst op ved mødets afslutning.

Punkt 7. Orientering om oliepriser. Forslag: Indsæt de tiltag der er taget på baggrund af KMT og Byrådets behandling

Punkt 9. *"Sagen genoptages ved efterfølgende møde"*.

Der vil jeg bede om, at de svar der blev givet på de enkelte spørgsmål indskrives. Ikke alle punkter genoptages på kommende møde."

2.

"Især punkt 4 havde vi en snak om og alle var enige om at vi IKKE tog den til efterretning, for så godkendte vi den"

Er der yderligere kommentarer til referatet?

Referat

Der var ikke yderligere kommentarer til referatet fra sidste møde.

Kommentarer til Referatet:

Ingen kommentarer modtaget.

Bilag

Referat af møde i Økontaktudvalget referat 15.12.25

Punkt 4: Møder, årsplan og samarbejde i Økontaktrådet

00.01.00-A00-95-26

Sagsfremstilling

Mødeplan 2026

Der er indkaldt til 4 møder i Økontaktrådet i 2026. Mødedatoerne er 24. februar, 27. maj, 25. august og 1. december.

Der er reserveret lokale formøde blandt Øernes repræsentanter fra kl. 15.00, samme sted som møderne i rådet afholdes.

Administrationen foreslår, at den tidligere praksis med at administrationen holder formøde med formand og næstformand ca. 14 dage inden et møde i Økontaktrådet, videreføres. På formødet aftales dagsordenen for det kommende møde.

Her drøftes det bl.a. om emner der ønskes sat på dagsordenen kan nå at blive belyst fyldestgørende inden mødet, og hvem der medvirker til at belyse dagsordenens punkter.

Til orientering gennemgår administrationen dagsordenen med de politisk valgte medlemmer af Økontaktrådet cirka 2 dage inden et møde.

Er der kommentarer til mødeplanen for 2026?

Årsplan for Økontaktrådet

Administrationen har på baggrund af møderne afholdt sidste år, og de forventede aktiviteter i 2026 udarbejdet et forslag til årsplan for Økontaktrådet.

Mødedato	Punkter på dagsordenen
27. maj	Økontaktrådets ønsker til Vintersejlplan 2026/2027 Økontaktrådets ønsker til takster for 2027
25. august	Orientering om status for arbejdet med takster for 2027 Orientering om Vintersejlplan 2026/2027 Færgeafgange til Askø juledag og juleaften (punkt fra 2025)
1. december	Ønsker til indhold i årsplanen for Økontaktrådet i 2027

Er der kommentarer til udkastet til årsplanen?

Samarbejde i Økontaktrådet

1. Referat af møderne

Ørepræsentanterne har ønsket følgende med på dagsordenen:

Vi oplever, at vores øboere, som vi repræsenterer, ikke forstår hvad der foregår på vores møder og hvad beslutningerne har været.

Derfor vil Ø-kontaktrådsmedlemmerne opfordre til en drøftelse af, hvordan vi sikre at vores referater bliver med en gennemsigtighed, så de beskriver processen på møderne.

Formålet med referatskrivning er at styrke gennemsigtigheden, og at tydeliggøre hvad der er drøftet og besluttet på

ø-kontaktråds møderne.

Administrationen er helt enig med Ørepræsentanterne i, at det er vigtigt der udarbejdes et dækkende referat af mødet og påtager sig ansvaret for det.

2. Kommentering på referater, inden de offentliggøres

Administrationen foreslår at der efter et møde udsendes et udkast til referat på mail til Økontaktrådet.

Der gives 5 dage til at kommentere på referatet før det gøres endeligt og offentliggøres.

Eventuelle kommentarer modtaget rettidigt medtages i referatet.

Referat

Referat "Mødeplan 2026"

Da det ikke var muligt for formanden at deltage på mødet den 27. maj blev mødedatoen flyttet til den 18. maj. Mødeindkaldelsen er flyttet og der er indkaldt til formøde en time før, som aftalt.

Der afholdes fremover formøde mellem formand, næstformand og administrationen cirka 14 dage før et møde. Der er indkaldt til møderne i år.

Referat "Årsplan for Økontaktrådet"

Årsplanen blev drøftet og det blev aftalt at betragte den som en dynamisk oversigt, der vil ændre sig efter behov. Det kan være at Økontaktrådet vælger at gennemføre aktuelle temadrøftelser, så vil de blive medtaget på årsplanen.

Det blev aftalt at opdatere skemaet med formøder og deadlines. Det er sket i nedenstående oversigt.

Møde	Formøde	Deadline punkter til formødet	Planlagte punkter på dagsordenen
18. maj	4. maj	30. april	Økontaktrådets ønsker til Vintersejlplan 2026/2027 Økontaktrådets ønsker til takster for 2027.
25. aug.	11. aug.	7. aug.	Orientering om status for arbejdet med takster for 2027 Færgeafgange til Askø juledag og juleaften.
1. dec.	16. nov.	12. nov.	Ønsker til indhold i mødeplanen for Økontaktrådet i 2027.

Referat "Samarbejde i Økontaktrådet"

1. Referat af møderne: Der var tilfredshed med at der udarbejdes referat af møderne, som bl.a. kan anvendes til orientering af øboerne.
2. Kommentering på referater, inden de offentliggøres: Der var enighed om at fremgangsmåden er god.

Dvs. at der fremover sker det, at:

Administrationen udsender et udkast til referat

Økontaktrådet kommenterer på udkastet indenfor 5 dage

Kommentarer indkommet før deadline medtages i det endelige referat

Det endelige referat udsendes på mail til Økontaktrådet, og det offentliggøres på [Lolland Kommunes hjemmeside](#)

Kommentarer til referatet:

Det er bemærket at datoen 27. maj ikke var rettet til 18. maj i den reviderede årsplan. Det er rettet efterfølgende.

Det er aftalt at tydeliggøre, at der senest 5 dage før formøderne indsendes ønsker til dagsordenspunkter i overskriftsform. Møderne gøres desuden til teamsmøder.

Punkt 5: Gensidig orientering

00.01.00-A00-95-26

Sagsfremstilling

Dette punkt er åbent på mødet med sigte på at holde hinanden orienteret om væsentlige forhold vedrørende Økontaktrådets arbejde.

Til orientering har Økontaktrådet en informationsside på Lolland Kommunes hjemmeside - [Økontaktråd](#)

Referat

Administrationen orienterede om at Lolland Kommune nedlægger natfærgeberedskabet til øerne pr. 1. april. Det er en implementering af en beslutning der indgik i godkendelsen af Færgestrategien den 21. september 2023.

Nedlæggelsen af natfærgeberedskabet betyder, at sundhedsvæsen, politi og brandvæsen ikke kan blive sejlet ud til øerne, hvis der opstår akutte beredskabsbehov om natten. I stedet vil øerne blive betjent på anden vis, primært ved brug af helikoptere.

Det er ikke en kommunal opgave, at sikre beredskabstransport til øerne. Det ansvar hviler hos de enkelte beredskaber. Lolland Kommune har derfor været i dialog med både Region Sjælland, Lolland-Falster Brandvæsen og Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi med henblik på at sikre, at alle er orienteret, så de relevante beredskabsplaner kan tilpasses de nye vilkår.

Både Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi og Region Sjælland har taget beslutningen til efterretning og oplyst, at det ikke vil ændre på serviceniveauet i den nuværende betjening. Region Sjælland har desuden tilkendegivet, at der ved akutte sundhedsbehov på øerne udenfor normal sejltid altid vil blive sendt en lægehelikopter. En løsning, der nu er formaliseret.

Lolland-Falster Brandvæsen har i en foreløbig udtalelse oplyst, at det nuværende nødberedskab enten vil skulle gøres permanent, eller der skal ses på afbødende tiltag i forbindelse med en revision af beredskabsplanen.

Orienteringen affødte mange spørgsmål og kommentarer.

Følgende blev drøftet og præsenteres overordnet;

Det blev oplyst at beredskabskommissionen vil drøfte sagen på et kommende møde.

Da Lolland Falster Brandvæsen har oplyst til øboerne, at der er en række forhold som de ikke bakker op om, var der undring over hvorfor Kommunen ikke venter med at nedlægge natfærgeberedskabet til det er afklaret. Hvis der ventes vil eventuelle redskaber kunne nå at komme på plads, og beredskabsplanen for øerne kan blive opdateret. Der afventes en revideret beredskabsplan fra Lolland Falster Brandvæsen.

Der blev udtrykt bekymring for om de lokale beredskaber kan klare opgaven med at bekæmpe brande selv, selvom det aldrig vil ske hurtigt at der kan bringes brandbiler til en ø, så er det trygt at vide at hjælpen også om natten er på vej med færgen.

Det blev også vendt, at der vil blive brug for yderligere udstyr på øerne, hvis der ikke længere kan sejles brandbiler til dem om natten. Administrationen oplyser at det er et ansvar der ligger hos Lolland Falster Brandvæsen, og at de vil kunne rekvirere helikoptere til fx røgdykkere, på samme måde som de to øvrige beredskaber planlægger at gøre det.

Lolland Falster Brandvæsen har oplyst at de har anvendt natfærgeberedskabet 4 gange siden 2007.

Der blev spurgt til at Lolland Falster Brandvæsen også delvis finansieres af Lolland Kommune, og at en nedlæggelse af natfærgeberedskabet blot vil påføre Lolland Falster Brandvæsen nye udgifter. Svaret var at transport af beredskabet er et ansvar der ligger hos Lolland Falster Brandvæsen, ikke hos Lolland Kommune.

Kommentarer til referatet:

Ingen kommentarer modtaget.

Punkt 6: Natberedskab til Femø

00.01.00-A00-95-26

Historik

Denne sag er medtaget, da det på Økontaktrådsmødet den 15. december 2025 blev besluttet at genoptage sagen.

Supplerende sagsfremstilling

Administrationen er enig i, at der skal være samme beredskab på alle tre øer, og der arbejdes på en samlet løsning.

Sagsfremstilling

Punkt fra øborepræsentanterne:

Fjernelse af natberedskab til Femø:

På hvilken baggrund er beslutningen truffet.

Finder overfartslederen/LK det ok at forskelsbehandle øerne.

Vi ønsker en økonomisk oversigt over omkostningerne ved et natberedskab på Femø.

Vi ønsker at få forelagt de aftaler der er indgået mellem LF og Region Sjælland samt LF Brandvæsen.

Forventet dato for svar fra Indenrigsministeriet - evt. fremsend rykker

Referat

Udeståender i sagen blev drøftet. Siden punktet sidst var på dagsordenen har administrationen holdt møde med Region Sjælland. Regionen oplyste at de har modtaget svar fra Indenrigsministeriet med besked om, at det er en regional opgave at sikre sundhedsberedskabet på øerne. Det er ikke en kommunal opgave.

Der blev spurgt ind til de nævnte beregninger, som Ørepræsentanterne har ønsket at få. Tallene eksisterer ikke, og administrationen kan ikke bruge tid på at udarbejde særligt talmateriale til Ørepræsentanterne. Administrationen henviser til retten til at søge aktindsigt.

Kommentarer til referatet:

Ingen kommentarer modtaget.

Punkt 7: Postomdeling

00.01.00-A00-95-26

Sagsfremstilling

Administrationen har fået en henvendelse fra Dao vedrørende den nye postordning til øerne. Dao melder at det har været vanskeligt for dem at rekruttere lokale uddelere af post på Askø og Femø. Det medfører at de har været nødt til at sende biler til de to øer for at omdele posten. De to daglige overfarter med bil gør at ordningen er blevet dyrere for dem at gennemføre, end det der er budgetteret med.

Administrationen har lovet at spørge Økontaktrådet om de vil aktivere de lokale netværk på Askø og Femø med henblik på at finde uddelere der vil omdele posten. Posten ankommer uledsaget med færgen.

Eventuelle interesserede skal skrive til sekretæren for Økontaktrådet, Merete Bonke på merbo@lolland.dk.

Referat

Ørepræsentanterne oplyser at Dao ikke har henvendt sig til øerne med henblik på at skaffe omdelere af post, til den nye postordning.

Det blev drøftet at Dao særligt på Femø har meget travlt med omdelingen, fordi den skal nå inden færgen sejler mod Kragenæs igen. Der er både eksempler på at der køres meget stærkt på øen, og at post der ikke kan nå omdelt lægges på havnen i et skur til selvfhentning. Øerne vil selv vurdere om de vil klage over omdelingen og sikkerheden.

Der er to der har henvendt sig og tilbyder at være omdelere for Dao.

Der er den 25. februar sendt besked til Dao om at Niels Henrik Østergaard Nielsen fra Femø og Ole Hansen fra Askø gerne vil kontaktes med henblik på at omdele posten på øerne.

Kommentarer til referatet:

Ingen kommentarer modtaget.

Punkt 8: Ansøgning om færgekort til medlemmer af Økontaktrådet

00.01.00-A00-95-26

Sagsfremstilling

Ørepræsentanterne har ønsket punktet sat på dagsorden.

For at kunne varetage opgaven som rådgivende organ for kommunen på et kvalificeret og helhedsorienteret grundlag, er det nødvendigt med mulighed for fysisk fremmøde og indsigt på tværs af øerne.

Ø-repræsentanterne har bopæl på deres respektive øer og er derfor omfattet af Trafikministeriets ø-kortsordning, som sikrer gratis transport til og fra egen ø. Ordningen giver imidlertid ikke adgang til transport mellem de tre øer.

For at styrke det tværgående samarbejde, sikre erfaringsudveksling og skabe et fælles og oplyst grundlag for rådgivning af kommunen, ansøger vi derfor om tildeling af et personligt færgekort til hver af de 7 medlemmer med adgang til alle tre øer i forbindelse med varetagelse af hvervet i ø-kontaktrådet.

Vi vurderer, at ordningen vil have en begrænset økonomisk konsekvens, men en væsentlig positiv betydning for samarbejdet mellem øerne og hermed kvaliteten af rådets arbejde.

Administrationen forstår ønsket og at der er tale om et lille økonomisk ønske, og samtidig en hjælpsom håndsrækning. Sagen er blevet undersøgt og det er muligt at give Ørepræsentanterne et Øbo-kort til alle øer, mens de repræsenterer øerne i rådet.

Referat

Der var tilfredshed med at Ørepræsentanterne får Øbokort til alle øerne. Ordningen er iværksat efter mødet.

Kommentarer til referatet:

Ingen kommentarer modtaget.

Punkt 9: Forslag om justering af Forretningsordenen

00.01.00-A00-95-26

Sagsfremstilling

Ørepræsentanterne har ønsket punktet på dagsorden.

Økontaktrådets nuværende forretningsorden er udarbejdet af det afgående råd/udvalg og er gældende indtil videre. Da rådet nu er nytildtrådt efter kommunalvalget, ønskes forretningsordenen gennemgået og justeret, så den afspejler det nye råds sammensætning og funktion.

Ørepræsentanterne indstiller, at forretningsordenen optages som punkt på dagsordenen for næstkommende møde med henblik på gennemgang og eventuelle justeringer.

Administrationen ser Forretningsordenen som en ramme for dialog mellem Ørepræsentanterne og politikerne i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget (KTMU). Det bør være et dokument med principper der kan "leve" i mange år. Det fremgår ikke af sagens fremstilling hvad Ørepræsentanterne mener der bør justeres i Forretningsordenen. Det må blive opklaret på mødet.

Rent formelt er det sådan at hvis forretningsordenen skal justeres er det en beslutning der skal tages af KTMU.

Ørepræsentanterne har mulighed for at komme med en udtalelse til KTMU vedrørende sagen.

Referat

Drøftelsen af punktet startede med paragrafferne. Fokus var hvorfor det ikke længere skulle være et udvalg (det tidligere Økontaktudvalg) men et rådgivende organ (nuværende Økontaktråd). Administrationen oplyser at intentionen med Økontaktrådet hele tiden har været, at det er et rådgivende organ. På et tidspunkt skrev administrationen på hjemmesiden og i den tidligere Forretningsorden, at hjemlen for rådets arbejde var §65 i Styrelsesloven. Det var ikke korrekt, idet intentionen med rådet hele tiden har været at det skulle være, og i øvrigt har været, rådgivende.

Ønsket er med den nye Forretningsorden at danne et organ der kan spille ind i det politiske system, og være øernes rådgivende stemme til politikerne.

Administrationen oplyste at det i højere grad nu end tidligere vil blive praksis at Økontaktrådet kan få de samme informationer som politikerne i Byrådet, og at administrationen ikke kan lave særlige beregninger eller undersøgelser til rådet. Det er altid muligt at anvende retten til aktindsigt.

Ørepræsentanterne konkluderede at de vil behandle sagen inden næste møde. Punktet medtages på næste møde, så der kan ske en drøftelse og der eventuelt kan sendes en udtalelse til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, som er det udvalg som rådet hører under. Det er samtidig det udvalg der kan godkende en revision af Forretningsordenen.

Kommentarer til referatet:

Ingen kommentarer modtaget.

Punkt 10: Uledsaget gods

00.01.00-A00-95-26

Sagsfremstilling

Ørepræsentanterne har ønsket dette dagsordenspunkt:

Redegørelse for indblik i overførsel af uledsaget gods og vedhæftet økonomisk redegørelse for budgettet, samt forventet dato for implementering.

Administrationen mener det er for tidligt at opgøre det uledsagede gods. Den nye prisstruktur trådte i kraft pr. 1. januar og data er endnu ikke valide. Administrationen foreslår derfor punktet medtaget på Økontaktrådets møde i maj måned.

Referat

Det blev aftalt at punktet medtages på næste møde den 18. maj.

Kommentarer til referatet:

Ingen kommentarer modtaget.

Punkt 11: Sejlplaner fra 2. april og til efteråret 2026

00.01.00-A00-95-26

Sagsfremstilling

Lolland Færgefart har på baggrund af de registrerede trafikmønstre, sæsonbehov, økonomi og forskellige driftsmæssige forhold udarbejdet et et udkast til sejlplan for sejladsene fra 2. april og frem til efteråret.

Der vil være 4 forskellige sejlplaner som ses af vedlagte bilag. Der er ingen slutdato på den sidste sejlplan endnu, da der mangler afklaring på hvornår M/F Christine skal på værft.

Færgefarten forklarer i bilaget baggrunden for de fire sejlplaner, og hvilke forudsætninger der ligger til grund for de prioriteringer færgefarten har foretaget.

Der har været fokus på følgende forhold i udarbejdelsen af sejlplanerne:

- Sejlplanerne er behovsstyrede
- Der balanceres mellem service og økonomi
- Data og dialog danner grundlag for justeringer
- Det er nødvendigt med fleksibilitet for at sikre bæredygtig drift

- Der er en særplan hvor M/F Femøsund er på land har kort tid mellem ankomst og afgang på ruten mellem Fejø og Kragenæs – femten minutter.

- M/F Christine skal på værft på et tidspunkt – forventeligt i september. Her vil der igen komme særplan.

Færgefarten beder om kommentarer fra Ørepræsentanterne til vedlagte udkast til sejlplaner.

Referat

Administrationen indledte punktet med at orientere om en beklagelig situation der er opstået i planlægningen af sejlplanerne. Konkret er nogle konsekvenser af en ny lokalaftale om hviletid i Færgefarten blevet overset.

I praksis betyder det to ting:

1. At der kommer et nyt udkast til sommersejlplan, som tilsendes indenfor 14 dage og må håndteres med skriftlig tilbagemelding fra Ørepræsentanterne.
2. At påskesejlplanens sidste to sejlads Fejø - Kragenæs Kl. 23 og Kragenæs - Fejø kl. 23.15 ikke kommer med i påskesejlplanen.

Der var forskellige perspektiver fra Ørepræsentanterne på udkastene til sejlplaner, fra at der var for mange fejl i dem til at de udgør et godt grundlag, og at der kun mangler finpudsninger.

Drøftelserne tog lidt hul på næste punkt (punkt 12) om flytning af Fartplansudvalget til Økontaktrådets møder. Administrationen oplever, at der så megen viden og overblik til stede omkring færgernes forhold blandt Ørepræsentanterne, at det uden problemer kunne være sådan at administrationen forud for et møde sender et udkast til sejlplaner, som Ørepræsentanterne kommenterer skriftligt. Udkastet og de indkomne kommentarer kan så være grundlag for en efterfølgende drøftelse på et Økontaktrådsmøde, derved sker det en slags "forbehandling" før møderne.

Ørepræsentanterne tænker over det til næste møde, hvor det tages op igen.

Her og nu er det aftalt at Ørepræsentanterne kommer med skriftlige bemærkninger til alt andet end sommersejlplanen indenfor 10 dage, dvs. senest den 7. marts.

Af hensyn til at færgedriften skal fungere, så lægges sejltiderne fra udkastene ud til booking på Færgefartens hjemmeside nu. Det gælder ikke sommersejlplanen. Færgefarten vil forholde sig til Ørepræsentanterne forslag til ændringer, og vil justere de offentliggjorte sejltider hvis det er relevant og muligt.

Det er desuden aftalt at administrationen sender udkast til sommersejlplan til skriftlig kommentering hos Ørepræsentanterne senest den 10. marts, grundet tidspres er der her 5 dage til at kommentere på sommersejlplanen, dvs. at

der skal indsendes kommentarer til administrationen senest den 16. marts.

Alle kommentarer sendes til sekretæren for Økontaktrådet på merbo@lolland.dk.

Kommentarer til referatet:

Ingen kommentarer modtaget.

Bilag

Sejlplaner forår og sommer 2026 - til Økontaktrådets udtalelse

Punkt 12: Flytning af Fartplansudvalget til Økontaktrådsmøderne

00.01.00-A00-95-26

Sagsfremstilling

Administrationen foreslår at drøftelserne omkring fartplanen flyttes fra Fartplansudvalget til Økontaktrådet, fordi rådets drøftelser generelt har et stort fokus på færgerne. At samle mødeaktiviteten vil være en administrativ lettelse for Lolland Færgesfart. Det kunne eventuelt afprøves i en periode.

Referat

Flytning af Fartplansudvalget til Økontaktrådet blev drøftet. Ørepræsentanterne vil gerne beholde Fartplansmøderne, da det er et væsentligt forum for dialog med Lolland Færgesfart om færgerne og deres virke. Det blev også nævnt at de to politikere i rådet ikke skal bruge deres tid på at deltage i detalje-drøftelser om sejlplaner.

Administrationen savner reel viden om hvad det er der drøftes på møderne i Fartplansudvalget, som ikke kan drøftes på Økontaktrådsmøderne.

Der var enighed om at der skulle laves to sejlplaner om året, en standard sommer- og vintersejlplan, og at de vil danne grundlag for en mere simpel sejlplanlægning. Dermed er der et transparent udgangspunkt for planlægningen, som vil være lettere for alle at forholde sig til. Det vil blive taget op igen på næste møde hvordan det kan gøres, og Ørepræsentanterne gjorde opmærksom på at de ønskede at deltage i denne planlægning.

Administrationen kan stadig ikke bakke op om at fastholde Fartplansudvalget i den form det har haft. Administrationen er nødt til at have fokus på at at lette den administrative byrde for Lolland Færgesfart. Det er en stor og krævende opgave at lytte til den mange hensyn der ønskes fra øernes side. Det vil aldrig være muligt at gøre alle tilfredse, og der er for mange hensyn at tage.

Administrationen mener at den kommende udarbejdelse af standardsejlplaner vil betyde, at dialogen om justeringer i sejlplanerne blive mere enkel. Hvis administrationen forud for et møde sender et udkast til sejlplaner, som Ørepræsentanterne kommenterer skriftligt inden et møde, så vil der være et forbehandlet grundlag for en dialog om justeringer.

Denne dialog mener administrationen godt kan ske på et Økontaktrådsmøde, og at det vil kunne erstatte Fartplansudvalget.

Kommentarer til referatet:

Ingen kommentarer modtaget.

Punkt 13: Budgetopfølgning for færgerne

00.01.00-A00-95-26

Historik

Denne sag er medtaget, da den blev udsat på Økontaktrådsmødet den 15. december 2025.

Supplerende sagsfremstilling

Administrationen har undersøgt sagen og der eksisterer ikke nogle bilag til denne politiske orientering.

Sagsfremstilling

Sagsresumé: Der orienteres om de forventede afvigelser i forhold til færgedriftens budget for 2025. Der forventes et merforbrug på 6,6 mio. kr.

På færgedriften forventes et merforbrug på 6,6 mio. kr.

Færgedriften er fortsat udfordret i forhold til billetsalg, og forventningen er en mindreindtægt på 1,4 mio. kr., der primært skyldes en senere implementering af ny takststruktur end forventet i forbindelse med budgetlægningen. Implementeringen sker ved årsskiftet. Beløbets størrelse er behæftet med usikkerhed.

Et merforbrug vedrørende personalelønninger på 4,2 mio. kr., der knytter sig til:

- Udbetaling af afspadsering og fratrådte medarbejdere på 1,5 mio. kr.
- Merforbrug på fællesområdet på 1,2 mio. kr. skyldes, at der ikke er gennemført de forudsatte reduktioner
- Dele af besparelsen vedrørende færgestrategien er effektueret, men der udestår fortsat en besparelse på 1,5 mio. kr.

Der forventes et merforbrug vedrørende dokning af færgerne på 1,0 mio. kr. Merforbruget skyldes anmærkninger fra Søfartsstyrelsen vedrørende kritisk udstyr samt skade på skrog. Der er igangsat aktiviteter for at forebygge dette.

Referat

Sagen blev drøftet og det blev igen drøftet om der er bilag til den oprindelige politiske sag. Det er der ikke.

Kommentarer til referatet:

Ingen kommentarer modtaget.

Punkt 14: Status på Blå Landevej 30. september 2025

00.01.00-A00-95-26

Historik

Denne sag er medtaget, da den blev udsat på Økontaktrådsmødet den 15. december 2025.

Supplerende sagsfremstilling

Administrationen har undersøgt sagen og der eksisterer ikke nogle bilag til denne politiske orientering.

Sagsfremstilling

Sagsresumé: Orientering om hvor mange Blå Landevej-midler der er brugt pr. 30/9 2025, og forventningen til ikke-anvendte midler, der skal overføres til anvendelse i 2026.

Blå Landevejs midlerne for 2025 udgør 4.632.000 kr. Der er overført midler fra Blå Landevej og godstransport på i alt 345.249 kr. fra 2024 til 2025. Herefter er der 4.977.249 kr. til anvendelse på Blå Landevej i 2025.

Der er anvendt 3.576.298 kr. pr. 30/9 2025, hvorefter der resterer 1.400.951 kr. til perioden 1/10 - 31/12 2025. Da det forventes, at der bliver brugt 1.225.000 kr. i fjerde kvartal, er det forventningen, at der bliver 175.000 kr. i overskydende midler for 2025, som skal overføres til 2026.

Referat

Sagen blev drøftet og det blev igen spurgt til om der er bilag til den oprindelige politiske sag. Det er der ikke.

Det blev drøftet at det ikke længere er relevant løbende at fremlægge regnskabet for tilskuddet til Blå Landevej, da tilskuddet indgår i taksten og de ændres ikke før der laves nye takster for 2027. Eventuelle overskydende midler lægges til budgettet for takster i 2027.

På næste møde har Økontaktrådet et punkt om ønsker til taksterne for 2027.

Kommentarer til referatet:

Ingen kommentarer modtaget.

Punkt 15: Eventuelt

00.01.00-A00-95-26

Sagsfremstilling

1. Af referatet af mødet den 15. december fremgik det punkt "Containerplads på Fejø".
Sagen er ikke belyst, hvis den skal medtages på dagsordenen på næste møde skal indholdet afklares.
2. Ørepræsentanterne ønsker medtaget hvornår det næste møde i Fartplansudvalget finder sted.

Referat

Under eventuelt blev det kort vendt at der på næste møde kommer en sag på fra Fejø vedrørende containerpladsen på havnen.

Punktet om fartplanen var drøftet tidligere på mødet, og blev ikke taget op igen.

Kommentarer til referatet:

Ingen kommentarer modtaget.