

# REFERAT Økontaktudvalget 2022-2025 d. 07-09-2022

**Mødedato** Onsdag d. 07. september 2022 kl. 15:30

**Mødested** Rådhuset, Jernbanegade 7, Maribo - mødelokale 129

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 7. september 2022.....	3
Områdeforbedring Vesterby og Dybvig.....	4
Godkendelse af Forretningsorden.....	5
Fremtidens Færgesfart - Økontaktudvalgets rolle.....	6
Høringssvar vedr. budget 2023.....	7
Oplysninger om Regnskab 2021 for Lolland Færgesfart.....	8
Opfølgning på debat om olietillæg.....	9
Fortolkning af sejltider.....	10
Gensidig orientering - 7. september 2022.....	11
Eventuelt - 7. september 2022.....	12
Godkendelse af referat - 7. september 2022.....	13

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 7. september 2022**

00.01.00-G01-22-22

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden til Økontaktudvalgets møde den 7. september 2022.

### **Sagen afgøres af**

Økontaktudvalget

### **Beslutning**

Godkendt. Sag om regnskab for Blå Landevej og godstransport ønskes optaget på dagsordenen til næste møde.

Christine Grube Pedersen og Gitte Korndal deltog på teams.

## **Punkt 2: Områdeforbedring Vesterby og Dybvig**

08.03.00-G01-3-22

### **Sagsfremstilling**

Kommunale Havne har igangsat en områdeforbedring af Vesterby og Dybvig havne jf. vedlagte notat. Det har givet anledning til en dialog med Fejlsbeboerne om låsningerne og ønsket har været, at beboerne inddrages i låsningerne og informeres inden låsningerne iværksættes. Forbedringerne blev iværksat i ferieperioden, idet de skulle gennemføres inden dronningens besøg. Direktør Rikke Jensen ønsker en dialog med kontaktudvalget om det principielle i sagen, dvs. forventningsafstemning om, hvordan kommunikationen skal glide i sager af den karakter.

### **Beslutning**

Drøftet.

Der er enighed om, at det primært er i fb med inddragelse af arealer til andre formål, at det er vigtigt at gå i dialog i god tid.

### **Bilag**

Notat Områdeforbedring Parkering Vesterby & Dybvig.pdf

## **Punkt 3: Godkendelse af Forretningsorden**

00.00.00-A00-17-22

### **Sagsfremstilling**

Administrationen har udarbejdet et forslag til forretningsorden, der tydeliggør en række forhold, bla. valgbarhed og valgret, forberedelse af møder, osv.

På det dagsordensforberedende møde tilkendegav næstformanden, at Fejø ønskede en tilføjelse til forretningsordenen.

### **Indstilling**

Direktør Rikke Jensen indstiller, at forretningsordenen godkendes med evt. tilføjelse fra Fejø.

### **Beslutning**

Henvendelse fra Gitte Korndal blev gennemgået. Der er enighed om, at pkt. 2 imødekommes, på de øvrige punkter fastholdes administrationens forslag. Der ønskes tilføjet en passus om, at øboerne holder formøde inden selve mødet.

### **Bilag**

Forretningsorden Økontaktudvalget 2022

## Punkt 4: Fremtidens Færgesfart - Økontaktudvalgets rolle

13.25.00-A00-1-22

### Sagsfremstilling

Økontaktudvalget og Klima- Teknik- og Miljøudvalget havde fællesmøde den 15. august 2022 med temaet Fremtidens Færgesfart. Der lægges op til, at Økontaktudvalget samler op på drøftelserne med det politiske udvalg og overvejer:

- på fællesmødet var der et ønske fra øerne om, at strategien skal fokusere på udvikling, øgede indtægter som vej til udgiftsreduktion, mm. Hvordan kan dette arbejde organiseres?
- der var et ønske fra øerne om borgermøder med politisk deltagelse. Sekretariatet har reserveret en række datoer i slutningen af oktober (se nedenfor). Hvordan tænker øboerne at disse møder skal forløbe, hvilken rolle har økontaktudvalget og hvad skal politikerne konkret på møderne? Hvordan skal møderne forberedes, fx formidling til øboerne, og hvem står for det praktiske på dagen?
- bemanning af styregruppe. I kommissoriet til KTM-udvalget påtænker vi at foreslå, at der etableres en (administrativ) projektorganisation med en styregruppe og tilhørende arbejdsgrupper. Vi vil tilbyde, at der deltager en repræsentant fra Økontaktudvalget i styregruppen ligesom vi også foreslår, at der deltager en medarbejderrepræsentant i styregruppen. Hvem fra Økontaktudvalget skal vi foreslå?
- bemanning af arbejdsgrupper. Vi kan på nuværende tidspunkt identificere følgende arbejdsgrupper:
  - analyse af økonomien på færgeområdet
  - idékatalog for udviklingstiltag, der kan reducere driftsudgifterne med 5-10 mio. kr.
  - design af fremtidige sejlruiter og afgang
  - færgelejer og færger - nuværende situation, behov for ombygning, renovering, flytning osv.
  - risikoanalyse fx. konsekvenserne for hjemmeplejen

Møder på øerne:

Møde på Femø den 2. november 2022, kl. 17.15-19.15. Færge fra Kragenæs kl. 16.05 og retur fra Femø kl. 21.50.

Møde på Fejø den 1. november 2022, kl. 18.15-20.15. Færge fra Kragenæs kl. 17.50 og retur fra Fejø kl. 20.30.

Møde på Askø den 5. oktober 2022, kl. 17.45-19.45. Færge fra Bandholm kl. 17.00 og specialfærge hjem fra Askø kl. 20.00.

### Indstilling

Direktør Rikke Jensen indstiller punktet til drøftelse, således at de ovenstående punkter afklares.

### Beslutning

Bullit 1: udviklingsplan – arbejdsgruppe 2 – Finn og Christina tager teten på at samle et hold, der kan arbejde med udvikling.

Bullit 2: møder på øerne - Øboerne tager sig af alle praktiske forhold ifb med møderne. Politikerne skal bare møde op. Dagsorden er processen omkring Fremtidens Færgesfart. Den enkelte ø står for planlægningen af indhold og proces.

Bullit 3: styregruppe – Repræsentant i styregruppen er Finn Iversen.

Bullit 4: arbejdsgruppe 1, 3 4 og 5 – øernes repræsentanter sendes på mail til Rikke.

### Bilag

Beslutningsforslag Økonomi- og Erhvervsudvalget 8 juni 2022

## **Punkt 5: Høringssvar vedr. budget 2023**

00.30.10-000-2-21

### **Sagsfremstilling**

Økonomiudvalget 1. behandler budgetoplægget til Budget 2023 på deres møde den 8. september 2022. Materialet er dog allerede tilgængeligt den 2. september på Lolland Kommunes hjemmeside. Det forventes, at det er det samme materiale, der sendes i høring efter 1. behandlingen, høringsfristen er den 20. september 2022.

Økontaktudvalget opfordres til at formulere et høringssvar og derved tilkendegive deres synspunkter ifht. budget 2023, og særligt kommentere på de spare- og tilpasningsforslag, der er fremsat samt beslutningsoplægget vedr. Fremtiden Færefart.

Det er aftalt på det dagsordenforberedende møde, at formandskabet fremsender stikord til høringssvar inden mødet, sådan at administrationen kan have et udkast klar til mødet i Økontaktudvalget.

### **Indstilling**

Direktør Rikke Jensen indstiller til Økontaktudvalget at fastlægge indholdet af et høringssvar samt aftale, hvem der sender høringssvaret.

### **Beslutning**

De syv ørepræsentanter formulerer et fælles høringssvar ud fra de to forslag, der er rundsendt inden mødet og som er meget sammenfaldende. Finn og Peter står for den opgave.

## **Punkt 6: Oplysninger om Regnskab 2021 for Lolland Færgefart**

13.25.00-G00-1-22

### **Sagsfremstilling**

Formandskabet har fremsat ønske om, at regnskabet for færgefarten for 2021 gennemgås på mødet.

### **Indstilling**

Direktør Rikke Jensen indstiller, at sagen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Færgeregnskab 2021

## **Punkt 7: Opfølgning på debat om olietillæg**

00.30.10-G01-1-22

### **Sagsfremstilling**

Byrådet vedtog den 14. juni 2022 et olietillæg, hvilket betyder en stigning i færgetaksterne pr. 1. juli 2022. Klima-, Teknik- og Miljøudvalget indstillede model B efter forudgående drøftelse med Økontaktudvalget den 19. maj 2022, hvilket Byrådet tiltrådte.

Der har siden været en del debat på de sociale medier om beregningen af olietillægget, hvorfor sagen sættes på Økontaktudvalgets dagsorden igen for at afklare evt. usikkerhed om beregningsgrundlag mv. Notatet, der var vedlagt til sidste møde i Økontaktudvalget og dannede baggrund for den efterfølgende politiske behandling, er vedlagt. Der er også fremsendt et notat til repræsentanter fra Fejø, der forsøger at forklare beregningerne.

Den administrative konklusion er, at olietillægget på beregningstidspunktet var korrekt beregnet, men at tillægget skal sættes ned i den periode, hvor der gives rabat på billetpriserne ifht. Blå Landevej. Derfor er olietillægget blevet justeret så snart, vi blev opmærksom på dette.

### **Indstilling**

Direktør Rikke Jensen indstiller sagen til orientering.

### **Beslutning**

Taget til orientering.

Økontaktudvalget er tilfreds med, at priserne er justeret i Blå Landevejsperioden.

### **Bilag**

Notat om olietillæg.pdf

## **Punkt 8: Fortolkning af sejltider**

13.25.00-A26-1-22

### **Sagsfremstilling**

Formandskabet v. Peter Larsen har flere oplevelser af, at færgen til og fra Askø sejler tidligere end det fastsatte tidspunkt i sejltiden. Der ønskes en dialog om, hvordan der kan ske en bedre forventningsafstemning med kunderne om sejltidspunkt, reservation, osv.

### **Beslutning**

Administrationen afklarer, hvordan principperne kan kommunikeres mere entydigt og dette sendes til orientering til Økontaktudvalget.

## **Punkt 9: Gensidig orientering - 7. september 2022**

00.01.00-G01-22-22

### **Sagsfremstilling**

Gensidig orientering på Økontaktudvalgets møde den 7. september 2022:

Status på Grenplads på Femø

Status på Ventehus og toilet på Femø jf vedlagte bilag

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

2021-05-31 Ansøgning om ventehus og slæbested mm på Femø Havn.pdf

## **Punkt 10: Eventuelt - 7. september 2022**

00.01.00-G01-22-22

### **Sagsfremstilling**

Eventuelt - Økontaktudvalgets møde den 7. september 2022.

### **Beslutning**

Ingen orientering.

## **Punkt 11: Godkendelse af referat - 7. september 2022**

00.01.00-G01-22-22

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af referat fra Økontaktudvalgets møde den 7. september 2022

### **Beslutning**

Godkendt.