

REFERAT Lolland Falster Airport 2022-2025 d. 10-06-2025

Mødedato Tirsdag d. 10. juni 2025 kl. 14:00

Mødested Lolland Falster Airport

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 30. april 2025.....	4
Takstregulativ.....	5
Tilsyn af Trafikstyrelsen den 5. marts 2025.....	7
Cafeteria.....	9
Orientering af flyvepladschefen den 10. juni 2025.....	10
Eventuelt den 10. juni 2025.....	12
Godkendelse af referat.....	13

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

08.20.00-P35-1-21

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til møde i Lolland Airport den 10. juni 2025.

Beslutning

Fraværende: Peter Bring-Larsen, Muj Berisha, Martin Skibsted

Godkendt.

Punkt 2: Budgetopfølgning pr. 30. april 2025

08.20.00-G00-9-17

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering i flyvepladsudvalget.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgning pr. 30. april 2025 (Bilag 1)

Startafgifterne til og med 30. april var på kr. 98.232,00 mod budgetteret på kr. 175.000,00 for hele 2025.

Ved budgetopfølgningen den 30. april 2025 forventes et regnskabsresultat på kr. 1.499.000,00, hvilket - holdt op mod budgettet - svarer til et merforbrug på kr. 228.000,00. Merforbruget er grundet udarbejdelse af miljøgodkendelse, revneforsegling og maling af banekantstriber.

Administrationsudgifter, forventes et merforbrug kr. 159.000,00 som følge af foretagelse af støjmåling og udarbejdelse af ansøgning om ny miljøgodkendelse.

Vedligeholdelse af bygninger og manøvreområde, forventes et merforbrug på kr. 25.000,00 som følge af revneforsegling på landingsbane og taxivej til kr. 75.000,00 og maling af kantstriber og centerlinjer til kr. 65.800,00.

Lejeindtægter forventes en mindre indtægt på kr. 7.846,00 grundet opsigelse af forpagtningsaftale med cafeteria.

Merforbruget modregnes overført overskud fra tidligere år på kr. 38.000,00, hvorefter det akkumulerede underskud lyder på kr. 190.000,00

Indstilling

Administrationen indstiller, at budgetopfølgning tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Peter Bring-Larsen, Muj Berisha, Martin Skibsted

Taget til efterretning.

Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget.

Bilag

Budgetopfølgning 30 april 2025 LF Airport

Punkt 3: Takstregulativ

08.20.00-S29-2-16

Sagsresumé

Denne sag foreligger til orientering og godkendelse i flyvepladsudvalget.

Sagsfremstilling

Som opfølgning på den temadrøftelse, der fandt sted den 4. marts 2025 om principperne for et nyt takstregulativ for Lolland Falster Airport, blev forskellige holdninger diskuteret og vurderet ud fra, om man var "Enig" eller "Uenig", og ud fra resultaterne er der lagt vægt på følgende:

Fokus på højsæsonen: Indtægtsstrategien bør koncentreres om sommermånederne, hvor det økonomiske potentiale er størst.

Øget brugerbetaling for at mindske den kommunale støtte: Takstregulativet skal sikre, at brugerne dækker en større andel af omkostningerne, så kommunernes bidrag kan reduceres.

Mulighed for rabat til nationale foreninger: Der kan være rabatordninger eller lavere takster for brugere ved arrangementer, der planlægges af nationale foreninger som DMU, for at fremme organiserede og tilbagevendende aktiviteter.

Moderat prisstigning for alle brugergrupper: Alle kundetyper skal betale lidt mere – både for at sikre et bredt bidrag og for at øge indtægterne uden væsentligt at påvirke efterspørgslen.

Lav priselasticitet skaber rum for justeringer: Priserne kan hæves uden større konsekvenser for efterspørgslen, da omkostningen typisk udgør en lille del af den samlede udgift for brugerne.

Vækststrategi på alle aktivitetsområder: Pris- og udviklingsstrategien skal understøtte vækst på tværs af alle aktiviteter, ikke blot fastholdelse af det nuværende niveau.

Værdi og kvalitet frem for laveste pris: Der skal ikke fokuseres på at være billigst i forhold til andre flyvepladser – i stedet skal kvalitet, faciliteter og oplevelse være i centrum.

Lige behandling af gæster og daglige brugere: Prisstrukturen skal sikre, at både lejlighedsvis og daglige brugere bidrager på et fair og balanceret grundlag.

Ingen mængderabatter: Trappemodeller, hvor mere forbrug giver lavere pris, skal undgås – der skal i stedet være enkle og stabile priser.

Faste og enkle priser – ikke sæsonafhængig: Priserne skal ikke variere med årstiden eller med events/arrangementer – der ønskes en enkel, gennemskelig og stabil prisstruktur.

På den baggrund har administrationen omskrevet takstregulativet for 2026 (Bilag 2 og 3) samt justeret taksterne med nedenstående stigninger.

- Starttakster for luftfartøjer med startvægt op til 1.500 kg er forhøjet med kr. 5,00 til kr. 110,00.
- Starttakster for hvert efterfølgende påbegyndt 1.000 kg er forhøjet med kr. 5,00 til kr. 105,00.
- Opholdstakst for luftfartøjer med startvægt op til 1.500 kg er forhøjet med kr. 5,00 til kr. 80,00.
- Opholdstakst for hvert efterfølgende påbegyndt 1.000 kg er forhøjet med kr. 5,00 til kr. 40,00.
- Åbningstakst pr. påbegyndt time er forhøjet med kr. 50,00 til kr. 550,00.
- Afgift for kørsel (Legal Streetrace) på landingsbanen er forhøjet med kr. 25,00 til kr. 225,00.
- Afgift for kørsel på landingsbanen er forhøjet med kr. 25,00 til kr. 650,00.
- Årskort med MTOW op til 1.500 kg er forhøjet med kr. 150,00 til kr. 1550,00.
- Årskort med MTOW mellem 1.501 kg og 2.500 kg er forhøjet med kr. 2.150,00.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender takstregulativet for 2026 og fremsender til de to byråds endelige godkendelse.

Beslutning

Fraværende: Peter Bring-Larsen, Muj Berisha, Martin Skibsted

Godkendt.

Den fremsendes herefter til de to byråd til godkendelse.

Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget, KTM, ØKE, BYR

Bilag

Opsamling på drøftelse om Takstregulativ for Lolland Falster Airport

Takstregulativ EKMB 2026

Fees and charges EKMB 2026

Punkt 4: Tilsyn af Trafikstyrelsen den 5. marts 2025

00.00.00-A00-6-25

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering i flyvepladsudvalget.

Sagsfremstilling

Trafikstyrelsen gennemførte et varslet tilsyn på Lolland Falster Airport den 5. marts 2025. I forbindelse med tilsynet blev der udarbejdet en tilsynsrapport (bilag 1), hvor der blev konstateret fire niveau 2-findings. Niveau 2-findings betegner afvigelser med potentiel betydning for flyvesikkerheden, som kræver korrigerende handlinger inden for en rimelig frist. (De 3 Niveauer er beskrevet i tilsynsrapporten)

Tilsynets resultater og opfølgning:

Finding nr. 1 – Banekantmarkering:

Banekantmarkeringen levede ikke op til gældende bestemmelser, idet markeringen var afbleget og afskallet.

Status: Banekanterne er blevet genopmalet, og findingen er lukket.

Finding nr. 2 – Banebelægning i sætningszonen RWY 27:

Der blev konstateret omfattende gummi aflejringer i sætningszonen, hvilket har medført ændringer i banens tekstur og dermed risiko for nedsat og uensartet bremsevirkning.

Status: Der arbejdes på en løsning.

Finding nr. 3 – Afmærkning for redningsudstyr:

Afmærkningen var ikke korrekt. Redningsudstyret var placeret i et skab mærket "Brand materiale", hvilket ikke var retvisende.

Status: Nyt skab og korrekt skiltning er opsat. Findingen er lukket.

Finding nr. 4 – Nedlagt PAPI i sikkerhedszonen:

PAPI (Visuel landingshjælpemiddel), som ikke længere havde luftfartsmæssig funktion, var ikke fjernet fra sikkerhedszonen.

Status: PAPI er nedtaget. Findingen er lukket.

Andre drøftelser og status:

Følgende dokumenter og ændringer blev drøftet og er efterfølgende godkendt og fremsendt af Trafikstyrelsen:

- Den tekniske godkendelse (bilag 2)
- Revideret sikkerhedsplan og opdateret risikovurdering

Følgende er fremsendt til Trafikstyrelsen og afventer godkendelse (forventes godkendt i juni 2025):

- Fornyelse af driftstilladelse (gældende til 1. juli 2025)
- Dispensationsansøgning vedr. krav om fastnettelefon
- Dispensationsansøgning vedr. krav om inspektionsskema ved tankanlæg

Flyvepladshåndbogen:

Flyvepladshåndbogen er under revision og vil blive fremsendt til gennemlæsning for efterfølgende fremsendelse og accept af Trafikstyrelsen.

Flyvepladsledelse uden for tjenestetid er efterfølgende blevet drøftet med Trafikstyrelsen, og ny procedure vil blive indarbejdet i flyvepladshåndbogen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at flyvepladsudvalget tager orientering til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Peter Bring-Larsen, Muj Berisha, Martin Skibsted

Taget til efterretning.

Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget.

Bilag

Teknisk godkendelse af offentlig flyveplads EKMB 2025

Lolland Falster Airport, EKMB, VMC Flyveplads, F-2025-018523, Print date 08-APR-2025

Punkt 5: Cafeteria

08.20.00-G01-55-16

Sagsresumé

Denne sag foreligger til drøftelse i flyvepladsudvalget.

Sagsfremstilling

Forpagteren af cafeteriet på Lolland Falster Airport har opsagt aftalen med ophør den 31. juli 2025.

Det resulterer i at flyvepladsen herefter vil stå for salg af sodavand og is.

Der bør desuden drøftes hvad der herefter skal ske med cafeteriet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter en mulig løsning for cafeteriet.

Beslutning

Fraværende: Peter Bring-Larsen, Muj Berisha, Martin Skibsted

Flyvepladsudvalget beslutterede, at flyvepladsen overtager salg i cafeteriet i form af vand, sodavand, is m.m.

Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget.

Punkt 6: Orientering af flyvepladschefen den 10. juni 2025

08.20.00-G01-67-16

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering for flyvepladsudvalget.

Sagsfremstilling

Flyvepladschefen orienterer udvalget om status og aktuelle aktiviteter på Lolland Falster Airport:

Operationstal 2025

Antallet af operationer til og med den 30. april 2025 udgør 1.349 operationer, hvilket er en stigning på 385 operationer sammenlignet med samme periode i 2024 (964 operationer). Stigningen skyldes primært øget aktivitet inden for skoleflyvninger i marts og april.

(Bilag 1)

Brændstofsalg 2025

JET A1: Der er solgt 1.006 liter JET A1 til luftfartøjer, som ikke er relateret til faldskærmsflyvning.

Avgas: Der er solgt 3.741 liter Avgas pr. 30. april 2025, hvilket er en stigning på 1.618 liter i forhold til samme tidspunkt i 2024 (2.122 liter).

Årskort 2025:

Der er pr. dags dato solgt 43 årskort til 2025. Der afventes svar på fornyelse fra 10 piloter.

Model Jet Danmark

Foreningen Model Jet Danmark har udtrykt interesse for at afholde et weekend arrangement i 2026. De forventes at vende tilbage med en konkret dato i løbet af efteråret 2025.

Legal Stretrace 2025:

Der har været afholdt 2 Legal Stretrace-arrangement på flyvepladsen. Det første den 26. april 2025 hvor der var 63 deltagende køretøjer og den 31. maj, hvor der var 66 deltagende køretøjer. Der arbejdes på hvordan der kan tiltrækkes flere deltagere og publikum.

Kørsel på landingsbanen:

Der er i 2025 gennemført flere testkørsler på landingsbanen. Der er etableret kontakt med rallykørere med henblik på yderligere testkørsler, og tilmeldinger er undervejs. Trods mindre antal deltagende køretøjer til Legal Stretrace arrangementerne ses der en tendens til flere testkørsler.

Miljøgodkendelse:

Der er gennemført støjmålinger af både flystøj og terminalstøj som led i arbejdet med at opnå miljøgodkendelse. Ansøgningen er ved at blive færdiggjort og forventes sendt til gennemlæsning i slutningen af maj. Efterfølgende fremsendes den til Teknik & Miljø.

Tankanlæg:

Rusol drøfter muligheden for at opstille endnu et tankanlæg så det bliver muligt at tanke UL91. Det er kun på planlægningsfasen.

Hjemmeside:

Lolland Falster Airports hjemmeside er lanceret. www.lollandfalsterairport.dk. Der arbejdes aktuelt på at gøre følgende dokumenter tilgængelige online:

- Flyvepladshåndbogen
- Takstregulativ
- Sikkerhedsbriefing for ikke-luftfartsrelaterede aktiviteter

Flyvepladshåndbogen:

Flyvepladshåndbogen er under revision. Når revisionen er godkendt, distribueres den til alle flyvepladsens klubber og uploades på hjemmesiden.

Arrangement for krigsveteraner:

Den 4. juni 2025 afholdes et arrangement for krigsveteraner og deres familier på flyvepladsen. Der opstilles stande fra de lokale klubber, og arrangementet finder sted fra kl. 17.00 til 20.30. Der forventes 100–200 besøgende.

Åbent hus 2025:

Planlægningen af Åbent Hus 2025 er i gang. Arrangementet afholdes søndag den 10. august 2025. Der arbejdes på at sikre økonomisk støtte til afholdelse af arrangementet, herunder til dækning af udgifter i forbindelse med særligt inviterede luftfartøjer og øvrige aktiviteter.

Skolebesøg.

Der er kommet flere henvendelser fra skoler i Guldborgsund kommune om skolebesøg på flyvepladsen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at flyvepladsudvalget tager orientering til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Peter Bring-Larsen, Muj Berisha, Martin Skibsted

Taget til efterretning.

Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget

Bilag

Operationstal 2025

Punkt 7: Eventuelt den 10. juni 2025

08.20.00-G01-65-16

Sagsresumé

Denne sag forelægges til drøftelse i flyvepladsudvalget.

Sagsfremstilling

Følgende punkter er til drøftelse:

- Orientering om solcellepark.
- Henvendelse fra Lolland Falster Motorflyveklub om opsætning af tankanlæg.
- Henvendelse fra Kaj Waldorf.

Beslutning

Fraværende: Peter Bring-Larsen, Muj Berisha, Martin Skibsted

Taget til efterretning.

Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget.

Punkt 8: Godkendelse af referat

08.20.00-P35-1-21

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat fra møde den 10. juni 2025 i udvalget for Lolland Falster Airport.

Beslutning

Fraværende: Peter Bring-Larsen, Muj Berisha, Martin Skibsted

Godkendt.