

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022 til 2025 d. 23-08-2023

Mødedato Onsdag d. 23. august 2023 kl. 17:00

Mødested Maribo

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|---|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Strategi for Fremtidens Færefart i Lolland Kommune..... | 4 |
| Lukket: Godkendelse af referat..... | 6 |

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-26-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til Klima-, Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 21. august 2023.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Strategi for Fremtidens Færgesfart i Lolland Kommune

13.25.00-A00-1-22

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til møde i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 23. august 2023

Høringsperioden er nu afsluttet og de samlede høringssvar forelægges hermed til udvalgets behandling.

Indstilling

Administrationen indstiller, at de modtagne høringssvar drøftes.

Sagsresumé

I denne sag skal Klima- teknik og Miljøudvalget behandle administrationens forslag til Strategi for Fremtidens Færgesfart og beslutte, om materialet skal sendes i høring. Når materialet har været i høring, vil et endeligt forslag til strategi blive fremlagt til godkendelse på udvalgsrådet i september.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023 blev det besluttet, at Klima- Teknik og Miljøudvalget skulle udarbejde en strategi for fremtidens færgesfart, der tager højde for

- at færgerne er af ældre dato og med begrænset restlevetid
- at der skal ske en omstilling af færgesfarten, der reducerer klimabelastningen
- at den ældste færge Femøsund bør udskiftes til en ny og grøn elfærge
- at færgesfarten skal moderniseres og driftsomkostningerne nedbringes med 5-10 mio. kr. årligt
- at serviceniveauet skal balanceres og driftssikkerheden forbedres.

På den baggrund igangsatte Klima- Teknik og Miljøudvalget i august 2022 arbejdet med en ny færgestrategi. Processen er gennemført med en bred inddragelse af Økontaktudvalget, og via drøftelser i fire arbejdsgrupper med repræsentanter fra de tre øer. Samarbejdet med øerne har været lærerigt og der er fremkommet mange gode idéer og input, selvom der ikke har kunnet opnås enighed om det hele.

Klima- Teknik og Miljøudvalget har desuden indhentet erfaring fra Faaborg-Midtfyn Kommune og Svendborg Kommune, der også har ansvaret for færgedrift til mindre øer.

Den 16. marts 2023 blev der afholdt et åbent borgermøde, hvor arbejdsgruppernes arbejde blev fremlagt og der var mulighed for spørgsmål og bemærkninger til opgaven.

På baggrund af de samlede input fra processen samt input fra såvel teknikere som juridiske eksperter undervejs, har administrationen udarbejdet vedlagte forslag til Strategi for Fremtidens Færgesfart. Klima- Teknik og Miljøudvalget skal beslutte, om forslaget skal sendes i høring jf. den vedtagne tidsplan.

Administrationens anbefalinger er:

1. Antallet af færger reduceres - på den korte bane sælges Smålandshavet som ekstrarfærge, på den længere bane afhændes desuden Askøfærgeren, når den er udtjent
2. Antallet af afgang reduceres - på den korte bane med ydertidspunkter med lav belægning og i weekenden, på den længere bane sejles skiftevis til Femø og Askø, hvorved antallet af afgang ca. halveres sammenlignet med i dag
3. Ændring af sejlruiter - alle færger samles i Kragenæs for at opnå størst mulig fleksibilitet i forhold til hvordan personale og færger udnyttes på tværs af de tre ruter
4. Beredskabsfærgeren nedlægges, hvilket kan give en driftsreduktion på den korte bane
5. Når Trafikstyrelsens næste puljeudlodning til elfærger åbner i 2028 tages desuden stilling til, hvad der skal ske med MF Christine. Der ses to muligheder, enten retrofit med de begrænsninger, der er beskrevet ovenfor, eller indkøb af ny elfærge.

Efter høringsperioden kommer det endelige forslag til Strategi for Fremtidens Færgesfart til politisk godkendelse i udvalget samt Økonomi- og erhvervsudvalget og Byrådet i september måned.

Politisk beslutning om erhvervelse af en ny elfærge og konditionerne for dette vil blive behandlet i en særskilt sag, når Strategien for Fremtidens Færgesfart er endelig godkendt.

Høring/udtalelse

Økontaktudvalget har anbefalet, at Strategi for Fremtidens Færgesfart i Lolland Kommune sendes i høring via formændene for grundejer- og beboerforeningerne på Fejø, Femø og Askø samt offentliggøres på Lolland Kommunes hjemmeside.

Indstilling

Administrationen indstiller overfor Klima-, Teknik og Miljøudvalget, at Strategi for Fremtidens Færgesfart i Lolland Kommune sendes i offentlig høring frem til 15.8.2023.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, 20. juni 2023, pkt. 2:

Fraværende: Per Kim Nielsen

Godkendt og udvalget ønsker at følge kapacitetsudviklingen tæt.

Beslutning

Per Kim Nielsen deltog under den første del af mødet.

Drøftet.

Bilag

Høringsdokument - Udkast til Strategi for fremtidens færgefart i Lolland Kommune

Høringssvar, færgestrategi, SamlePDF (del 1)

Høringssvar, færgestrategi, SamlePDF (del 2) -

Høringssvar, færgestrategi, SamlePDF (del 3)

Punkt 3: Lukket: Godkendelse af referat

00.01.00-G01-26-22