

# DAGSORDEN Økontaktrådet d. 18-05-2026

**Mødedato** Mandag d. 18. maj 2026 kl. 15:30

**Mødested** [Hestehoved - Lokale 12A - Jernbanegade 7 st., Maribo Rådhus]

**Mødedeltagere** Henrik Jacobsen, Benny Damgaard, Ann-Mai Hansen, Per Wittusrose, Jan Nielsen, Christine Grube Pedersen, Jørgen Hansen, Marianne Pilhøj Thomsen, Lars Madsen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Gensidig orientering.....	4
Forslag om ændring af Forretningsordenen.....	5
Status på uledsaget gods første kvartal 2026.....	7
Økontaktrådets ønsker til Vintersejlplan 2026/2027.....	8
Økontaktrådets ønsker til takster for 2027.....	9
Færgerne; kommunikation og retningslinjer for booking.....	10
Agterudsejlede børn ved særplan.....	12
Beredskabskommissionens arbejde med den reviderede beredskabsplan for øerne.....	13
Gratis færger i forbindelse med større arrangementer.....	14
Orientering fra Lolland Færgeselskab om håndtering af billetter til ikke-digitale borgere.....	15
Eventuelt.....	16

# Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-115-26

## Sagsfremstilling

Dagsordenen er dannet af:

- Udsatte punkter fra sidste møde i Økontaktrådet den 24. februar
- Dagsordenspunkter jf. årsplanen fra mødet 24. februar:

Økontaktrådets ønsker til Vintersejlplan 2026/2027

Økontaktrådets ønsker til takster for 2027

- Dagsordenspunkter fra Ørepræsentanterne

## **Punkt 2: Gensidig orientering**

00.01.00-A00-115-26

### **Sagsfremstilling**

Dette punkt er åbent med sigte på at holde hinanden orienteret om væsentlige forhold vedrørende Økontaktrådets arbejde. Følgende orienteringer er pt. aftalt:

#### **Orienteringspunkter fra Ørepræsentanterne**

Status for Dao's postomdeling.

#### **Orienteringspunkter fra administrationen**

Trafikanalysen.

Administrationen har på baggrund af Ørepræsentanternes henvendelse undersøgt reglerne ifm. gratis cykler med færgerne for øboere under Ø-Kortordningen. Det er korrekt at cykler skal være gratis for Øboere under Ø-Kortordningen. Ændringen er implementeret pr. 6. maj 2026.

## Punkt 3: Forslag om ændring af Forretningsordenen

00.01.00-A00-115-26

### Sagsfremstilling

Punkt fra Ørepræsentanterne. Punktet er videreført fra mødet 24. februar, hvor det blev aftalt at Ørepræsentanterne belyser sagen yderligere.

Herunder fremgår Ørepræsentanterne argumentation for hvorfor forretningsordenen bør justeres. Der er vedlagt en fil med forslag til ny forretningsorden.

### Ørepræsentanterne

#### *Sagsfremstilling*

Økontaktudvalget i Lolland Kommune blev oprettet af Byrådet i 2010 i medfør af den kommunale styrelseslov § 65 d og har siden fungeret som et formaliseret dialog- og samarbejdsforum mellem øboerne og Byrådet.

Den 18. november 2025 blev der gennemført nyvalg til udvalget i overensstemmelse med denne organisering.

Pr. 1. december 2025 blev der vedtaget en revideret forretningsorden i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, hvorved udvalgets navn, organisering, funktion og beskrivelse blev ændret.

#### *Vurdering*

Økontaktudvalget er oprindeligt nedsat af Byrådet, og ændringer i udvalgets grundlæggende status må derfor som udgangspunkt forudsætte behandling og beslutning på byrådsniveau.

Den gennemførte ændring i forretningsordenen har givet anledning til uklarhed om udvalgets retlige status.

Da der ikke foreligger en egentlig byrådsbeslutning om ændring af udvalgets status eller nedlæggelse, lægges det til grund, at udvalget fortsat består i sin oprindelige form.

På den baggrund kan den oprindelige forretningsorden for Økontaktudvalget fortsat anses som gældende udgangspunkt.

Det bemærkes i den forbindelse, at de repræsentanter, der blev valgt den 18. november 2025, må anses for at have en berettiget forventning om at indtræde i et udvalg etableret i medfør af den kommunale styrelseslov § 65 d. En afklaring af udvalgets status er derfor også væsentlig af hensyn til de valgte medlemmers funktion og retsstilling.

Det fremlagte udkast til forretningsordenen indebærer således ikke en ny organisering, men en præcisering og tilpasning, der bringer sammenhæng mellem udvalgets faktiske virke, dets formelle grundlag og de gennemførte valg.

En sådan præcisering vurderes hensigtsmæssig for at sikre klarhed om roller, kompetencer og rammer fremadrettet.

#### *Indstilling*

Det indstilles, at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget:

1. tager til efterretning, at der er opstået uklarhed om Økontaktudvalgets status
2. lægger til grund, at udvalget fortsat består i sin oprindelige form

godkender det fremlagte udkast til forretningsordenen som en præcisering af de gældende forhold.

### Administrationen

Administrationen mener det kræver yderligere undersøgelse at forholde sig det tilsendte materiale. Ørepræsentanernes udfordring af Klima- Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 1. december om bl.a. at ændre Økontaktudvalget til et råd kræver bl.a. en yderligere juridisk vurdering.

En ting er udfordringen af den lovgivningsmæssige baggrund, en anden at forholde sig i detaljer til de indholdsmæssige ændringer af forretningsordenen, som Ørepræsentanterne foreslår.

Administrationen foreslår at punktet udsættes til næste møde, og at det inden da aftales hvordan punktet kan belyses yderligere.

## **Bilag**

Forslag til Forretningsorden kontaktudvalg- V2

## Punkt 4: Status på uledsaget gods første kvartal 2026

00.01.00-A00-115-26

### Sagsfremstilling

Dagsordensforslaget er videreført fra mødet 24. februar. Det var et ønsket punkt fra Ørepræsentanterne til mødet 24. februar.

### Administrationen

Antallet af uledsaget gods i første kvartal 2026 ses herunder fordelt på ø.

#### *Antal uledsaget gods 1. kvartal 2026*

##### *Askø*

Uledsaget gods, stor	1
Uledsaget gods, lille	0

##### *Fejøl*

Uledsaget gods, stor	4
Uledsaget gods, lille	90

##### *Femø*

Uledsaget gods, stor	17
Uledsaget gods, lille	48

## **Punkt 5: Økontaktrådets ønsker til Vintersejlplan 2026/2027**

00.01.00-A00-115-26

### **Sagsfremstilling**

Dagsordenspunkt jf. årsplanen. Ørepræsentanterne kan medtage ønsker til mødet.

### **Ørepræsentanterne**

Forud for mødet Ørepræsentanterne indsendt følgende til dagsordenen:

Økontakterne ønskes inddraget i planlægningen af denne i forbindelse med at arbejdet på denne igangsættes, således at der i videst muligt omfang kan tages højde for evt. problemstillinger på de enkelte øer.

Såfremt dette arbejde allerede er gået i gang i forvaltningen/Lolland Færgesfart, ønsker vi at blive informeret om de foreløbige resultater for at sikre at ovennævnte problemstillinger er taget med i planlægningen.

### **Administrationen**

Dette punkt har sammenhæng med orienteringen omkring Trafikanalysen og den politiske sag der skal behandles inden sommerferien, idet sagen vil indeholde forslag til 2-færge sejlads mellem Kragenæs og øerne.

## **Punkt 6: Økontaktrådets ønsker til takster for 2027**

00.01.00-A00-115-26

### **Sagsfremstilling**

Dagsordenspunkt jf. årsplanen. Ørepræsentanterne kan medtage ønsker til mødet.

## Punkt 7: Færgerne; kommunikation og retningslinjer for booking

00.01.00-A00-115-26

### Sagsfremstilling

Punkt fra Ørepræsentanterne.

#### Ørepræsentanterne

##### *Kommunikation*

Selv små detaljer og ændringer i sejlads og færger kan have meget stor betydning for øboer, både erhverv og privatpersoner, med konsekvenser som færgedelen næppe altid kan forudse.

Derfor er det absolut nødvendigt, at der meldes ud på hjemmeside, sms, mail eller andet, når der laves ændringer i færgefarten. Kun på den måde kan øboerne selv tage deres forholdsregler og reagere på det.

Hvis fx en færge pludselig ikke kan medtage lastbiler, kan det have enorm betydning for erhverv som fx risikerer at få store efterregninger eller bøder pga. forsinkelser.

##### *Retningslinjer for booking*

Der cirkulerer forskellige meldinger om, hvilke forhold der gør sig gældende i relation til booking af færgeafgange, fx at booking blot er et tilbud hvis man vil være sikker på at kunne være med på en bestemt eller at færgen må sejle når den vil, hvis der ikke er bookinger.

Der fremgår ikke umiddelbart noget definitivt på færgens hjemmeside ang. disse forhold. Det har skabt unødvendig usikkerhed blandt passagerer, diskussioner med billet- og færgepersonale samt øgede forespørgsler omkring de gældende rammer.

Det skal understreges, at vi har adskillige børn og unge der flere gange dagligt fungerer som chance-passagerer, samt ældre der ikke har mulighed for at booke hvis de spontant skal med færgen en weekend hvor de ikke kan kontakte billethuset. Det er af afgørende betydning, at vi har ordentlige og trygge forhold for alle i hverdagen.

Derfor henstiller vi til, at der udstikkes klare og fornuftige linjer for, hvad der gør sig gældende i forhold til booking, og at disse kommunikeres tydeligt ud til både færgepersonale, billethuset og brugerne af færgen.

Herunder er fremsat eksempler på forhold der fortsat er uklarhed og tryghed omkring:

- Skal der bookes billet til enhver afgang, eller står det altid folk frit for at vælge at være chance-passagerer?
- Kan færgen i dagtimerne sejle før tid når alle bookede er om bord, således at chance-passagerer ikke kommer med selvom der er plads på færgen?
- Kan færgen i dagtimerne sejle før tid hvis passagerne med bookinger ikke er dukket op 10 min før afgang?
- Kan færgen i dagtimerne sejle før tid hvis der ikke er lavet nogle bookinger, således at chance-passagerer ikke kommer med hvis de ikke er der 10 min før afgang?
- Hvis ingen har booket en bestemt afgang i dagtimerne, men der er en eller flere chance-passagerer klar til at komme om bord, sejler færgen da som planmæssigt?
- Hvem har ret til at komme først ombord, den bookede bil som ankom 3 min før afgang, eller chance-bilen der holdt der 14 min før afgang?
- Skal der bookes fra øer når der ikke skal købes billet, og kan det håndteres af færgepersonalet i praksis når folk med og uden booking holder i samme bane?

- Hvordan administrerer personalet korrekt og retfærdig pakning også fra Kragenæs, når de ofte ikke ved eller ser hvem der er ankommet eller ikke ankommet 10 min før afgang?

## **Punkt 8: Agterudsejlede børn ved særplan**

00.01.00-A00-115-26

### **Sagsfremstilling**

Punkt fra Ørepræsentanterne.

#### **Ørepræsentanterne**

Ved særplan hvor der er afgang til Fejø XX.50 er det jævnligt tilfældet, at bussen fra Nakskov ankommer et par minutter efter færgeafgang. Fænomenet er så velkendt, at man tidligere, da der var normal afgang på det klokkeslæt, havde fast aftale med personalet om at de altid lige ventede på bussen inden afgang.

Vi ønsker derfor, at der også ved særplan kommunikeres til færgespersonale, at der ved "skolebusser" (13.50-15.50) kan være behov for at vente med afsejling fra Kragenæs til bussen med skolebørn ankommer, så der ikke igen efterlades 2. klasse skolebørn på kajen, hvor de skal klare sig selv 1 time til næste afgang.

#### **Administrationen**

Sagen drøftes på mødet.

## **Punkt 9: Beredskabskommissionens arbejde med den reviderede beredskabsplan for øerne**

00.01.00-A00-115-26

### **Sagsfremstilling**

Punkt fra Ørepræsentanterne.

#### **Ørepræsentanterne**

Økontakterne beder Henrik Jacobsen om en status på beredskabskommissionens arbejde med en revideret beredskabsplan, der tager højde for de ændringer, som det medfører at udtage færgerne fra beredskabet uden for normal sejlplan.

Specifikt vil vi gerne høre om de tiltag, der skal tages i forbindelse med etablering af beredskabslagre på øerne samt om der foreligger en afklaring af hvordan Lolland-Falster Brandvæsen tænkes at transportere kvalificeret mandskab til øerne i tilfælde af brand uden for færgernes normale sejlplan.

Endelig vil vi gerne orienteres om de økonomiske konsekvenser dette vil have for Lolland Kommune, idet vi antager at Lolland-Falster brandvæsen vil sende regningen videre til Lolland Kommune.

#### **Administrationen**

Det er aftalt med Henrik Jacobsen, at han på mødet giver en status for arbejdet med den reviderede beredskabsplan for øerne.

Økonomien i forbindelse med beredskabsplanen kan ikke drøftes, da ansvaret herfor ligger hos Beredskabsdirektøren og Beredskabskommissionen.

## **Punkt 10: Gratis færger i forbindelse med større arrangementer**

00.01.00-A00-115-26

### **Sagsfremstilling**

Punkt fra Ørepræsentanterne.

#### **Ørepræsentanterne**

Hver af øerne har i løbet af turistsæsonen større arrangementer, som har til formål at skabe mere turisme og som ikke sjældent fører til bosætning.

Dette medvirker positivt til Lolland Kommunes strategi for tiltag der øger turisme og dermed dels skaber grobund for en styrkelse af det lokale erhvervsliv og dels medvirker til bosætning af virkelystne borgere, der kan bidrage til at øge skattegrundlaget.

Derfor vil det give god mening at Lolland Færefart bidrager med en enkelt gratis færge pr. Ø (for gående/cyklende passagerer), som gør det mere attraktivt for turister at deltage.

Vi indstiller til Lolland Færefart at fortsætte den tidligere praksis med gratis færger, som set f.eks. i forbindelse med Æblets dag på Fejø, og udvide dette således at hver af øerne bevilges en gratis overfart pr. år, som øernes fællesskaber kan disponere over.

#### **Administrationen**

At stille færgesejlad gratis til rådighed er en udgift for kommunen. Færgernes takster og budgettet til færgerne for 2026 er besluttet i Byrådet.

Såfremt Lolland Kommune skal stille gratis færgesejlad til rådighed kræver det en ny politisk beslutning, idet Byrådet skal godkende et øget budget til udgiften til de gratis sejladser.

# **Punkt 11: Orientering fra Lolland Færgesart om håndtering af billetter til ikke-digitale borgere**

00.01.00-A00-115-26

## **Sagsfremstilling**

Punkt ønsket af Ørepræsentanterne.

### **Ørepræsentanterne**

Ikke-digitale borgere har ikke mulighed for at booke rejser på færgerne, og da det fremgår af Lolland Færgesarts hjemmeside at der på alle rejser skal reserveres plads, bedes Lolland Færgesart finde en løsning, der gør dette muligt for denne gruppe borgere, og sikre at dette informeres til de pågældende, således at disse borgere ved hvordan de skal forholde sig.

### **Administrationen**

Havne- og Trafikchef Jørgen Buhl giver en orientering om hvordan ikke-digitale medborgere kan booke en billet

## **Punkt 12: Eventuell**

00.01.00-A00-115-26