

REFERAT Økontaktudvalget 2022-2025 d. 05-09-2023

Mødedato Tirsdag d. 05. september 2023 kl. 15:30

Mødested Jernbanegade 7, Maribo - Mødelokale 129

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3

Høring om strategi for Fremtidens Færgefart..... 4

Gensidig orientering..... 6

Eventuelt..... 7

Godkendelse af referat..... 8

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-22-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til Økontaktudvalgsmøde den 5. september 2023.

Beslutning

Fraværende: Michael W. Christiansen

Godkendt.

Punkt 2: Høring om strategi for Fremtidens Færgefart

13.25.00-A00-1-22

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til Økontaktudvalget den 5. september 2023

Klima-, Teknik og Miljøudvalget behandlede den 4. september 2023 administrationens forslag til revideret færgestrategi. Administrationen har foreslået strategien ændret på følgende punkter:

Administrationens forslag til justering af strategien:

1. Flere afgang

Administrationen anbefaler, at strategien tilpasses, så der planlægges med 1300 flere mandskabstimer end det foreslåede. Det betyder, at der ikke reduceres med de foreslåede 11.300 mandskabstimer, men med 10.000 mandskabstimer.

Indenfor en ramme af 1300 flere mandskabstimer kan der skrues op for kapaciteten visse steder mod at der også skrues ned for kapaciteten visse steder, dog således at det samlede regnestykke giver 1300 flere mandskabstimer. Det vedlagte eksempel på en sejlplan viser, at der kan planlægges med flere afgang i sommermånederne mod færre afgang i vintermånederne. Afgange kan tilpasses for pendlere morgen og eftermiddag på hverdage. Sejlplanerne kan tilpasses skolebørn.

Afgange på fredage og søndage tilpasses ift. årstiden og den forventede trafik, herunder sommerhusgæster. Der planlægges afgange for hjemmeplejen hele ugen, ligesom at det tilstræbes at sikre afgange for borgere, som har brug for sundhedsydelser i dagtimerne på hverdage mv. Sejlplanerne tilpasses i dagtimerne, således at landbrugserhvervet bedre kan komme fra øerne med afgrøder i roesæsonen (nov.- primo jan), under høst (jun.- aug.) samt i frugt sæsonen (aug.-sep.). I perioden november til marts kan Askøfærgen på hverdage fra kl. 11.30-16.30 sættes i drift mod gebyr.

Sene afgang tilpasses ift. besætningernes hviletid, hvilket betyder færre sene afgang.

Økontaktudvalget har mulighed for at drøfte principper for fastlæggelse af den fremtidige sejlplan indenfor den økonomiske ramme. Det er desuden aftalt i Økontaktudvalget at Fartplanudvalget drøfter konkrete sejlplaner.

2. MF Christine betjener Fejø på ordinære afgang

I forslaget til færgestrategi var det forudsat, at Askøfærgen skulle betjene Fejø midt på dagen. Det har givet bekymring, om der kunne sikres den nødvendige kapacitet. Dette forslag anbefales ændret, således at det fortsat fortrinsvist vil være MF Christine, der betjener Fejø på alle ordinære afgang.

3. Sejlruten til Askø

Administrationen anbefaler, at den fulde ændring af sejlruten først træder i kraft den 1. januar 2025, således at det i vintermånederne i 2024 vil være enkelte afgang i sejlplanen, der sejles fra Kragenæs, hvorimod det i sommermånederne vil være alle afgang, for at opnå den mest effektive udnyttelse af mandskabstimer og færgeskapacitet i højsæsonen. Samtidig skal der iværksættes en yderligere vurdering af forholdene i Kragenæs, så eventuelle udfordringer kan tackles i god tid inden højsæsonen 2024. De erfaringer, der høstes i højsæsonen 2024 skal bruges i planlægningen af den fulde indfasning 1. januar 2025.

4. Askøfærgens fremtid på den lange bane

Administrationen anbefaler - bla. set i lyset af Regeringens udmeldinger om øget tilskud til Blå Landevej - at Askøfærgen fastholdes i drift, indtil den er udtjent.

5. Booking, betalingsmodul og prisstruktur

Det fremgår af forslaget til strategi, at i der i 2024 skal igangsættes et arbejde med henblik på at fremkomme med nye løsninger til billettering og betalingsmodul samt harmonisering af takster mellem øerne ud fra udgift/sejlet afstand. Der har i høringssvarene været mange tilkendegivelser om, at man ønsker elektronisk billettering, hvilket er indeholdt i strategiforslaget. Der har desuden været forskellige forslag til ændrede priser især på Askøruten, og særligt ifht. betjening af sommerhusgæsterne.

Der foreslås derfor en prisstigning på Askøfærgen pr. 1/1 2024 målrettet de ekstrapærger, der sættes ind i sommermånederne for at betjene sommerhusgæsterne.

6. Døgnbemandingen på beredskabsfærgen nedlægges

Forslaget om at nedlægge døgnbemandingen på beredskabsfærgen pr. 1. januar 2024 fastholdes. Der er i øjeblikket en udfordring med at skaffe det nødvendige personale til driften, hvorfor det kan blive nødvendigt at nedlægge døgnbemandingen allerede inden den 1. januar 2024, for at sikre personaleressourcer til at bemane den øvrige sejlplan. Klima-, Teknik og Miljøudvalget holdes orienteret om situationen.

Forslagene til ændringer vil have betydning for de besparelser, der kan opnås. Ændringerne vil medføre, at der ikke kan spares så mange drifts- og mandskabstimer, foruden at færgelejet i Bandholm fortsat skal være i drift i 2024. Til gengæld var det ikke forudsat, at der kunne ske optimeringer i driften på land før den nye grønne færge var sat i drift. Det forudsættes nu, at en del af optimeringen i driften på land kan finde sted allerede fra 2024.

De økonomiske konsekvenser kan herefter opgøres til:

- 10.000 færre mandskabstimer: besparelse på 3,6 mio. kr.
- 1.000 færre driftstimer: besparelse på 0,4 mio. kr.
- Besparelser i Bandholm: besparelse på 0,1 mio. kr.
- Spare drift M/F Smålandshavet: besparelse på 0,4 mio. kr.
- Optimeringer i driften på land: besparelse på 0,4 mio. kr.
- Samlet i 2024: besparelse på 4,9 mio. kr.

Fra 2025, når den fulde ændring af sejlruten træder i kraft, kan der ske besparelse på yderligere 0,1 mio. kr. til havneafgifter, mv. i Bandholm Havn, hvorved besparelsen kommer op på 5,0 mio. kr.

Når den nye, grønne færge er sat i drift, vil der kunne opnås besparelser på drivmiddel med 1,5 mio. kr., foruden at det forudsættes, at der vil kunne ske yderligere optimeringer i driften på land med 0,4 mio. kr., i alt 1,9 mio. kr. Herved kommer besparelsen samlet set op på 6,9 mio. kr.

Der henvises i øvrigt til KTM-udvalgets dagsorden.

Indstilling til Økontaktudvalget til den 5. september 2023

Administrationen indstiller, at Økontaktudvalget drøfter beslutningen fra Klima- Teknik og Miljøudvalget den 4. september 2023.

Sagsresumé

Klima- Teknik og Miljøudvalget behandler den 20. juni 2023 administrationens forslag til Strategi for Fremtidens Færgefart og beslutter forventeligt at sende den i 8 ugers høring, jf. tidsplanen.

Økontaktudvalget har mulighed for at udarbejde et høringssvar.

Sagsfremstilling

Klima- Teknik og Miljøudvalget forventes at sende forslaget til Strategi for Fremtidens Færgefart i offentlig høring i perioden 20. juni - 15. august 2023. Økontaktudvalget har aftalt ekstraordinært møde den 22. juni 2023 for at have mulighed for at gennemgå det udsendte materiale samt udarbejde et høringssvar.

Sagen og materialet fra udvalgets behandling er vedlagt som bilag.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Økontaktudvalget udarbejder et høringssvar.

Beslutning

Fraværende: Michael W. Christiansen

Drøftet. Fejø havde fremsendt en udtalelse inden mødet. Det blev aftalt, at de to andre øer også fremsender en udtalelse, der vedhæftes referatet.

Bilag

Strategi for fremtidens færgefart i Lolland Kommune - sagsfremstilling til KTM's møde den 20. juni 2023

Høringsdokument - Udkast til Strategi for fremtidens færgefart i Lolland Kommune

Udtalelse fra Fejøforeningen - Fremtidens Færger.docx

Udtalelse fra Femø.docx

Udtalelse fra Askø

Punkt 3: Gensidig orientering

00.01.00-G01-22-22

Sagsfremstilling

Gensidig orientering til Økontaktudvalgsmøde den 5. september 2023:

Chef for Park & Vej Kjeld Jensen deltager med henblik på at orientere om status, bla. ifht. grenplads på Femø og containerplads på Fejø.

Beslutning

Fraværende: Michael W. Christiansen

Kjeld Jensen orienterede om flytning af materialepladsen på Femø. Grenplads på Femø og containerplads på Fejø henhører under REFA, og der afventes en tilbagemelding fra REFA på dette.

Kjeld orienterede om, at det er politiet, der vurderer på, hvilke områder der skal være hastighedsbegrænset hvordan (byzone eller ej). Politiet har også bedt om, at Park og Vej nedtager gadespejlene.

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 4: Eventuelt

00.01.00-G01-22-22

Sagsfremstilling

Eventuelt til Økontaktudvalgsmøde den 5. september 2023.

Beslutning

Intet

Punkt 5: Godkendelse af referat

00.01.00-G01-22-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat fra Økontaktudvalgsmøde den 5. september 2023.

Beslutning

Godkendt.