

REFERAT Lolland Falster Airport 2022-2025 d. 13-12-2022

Mødedato Tirsdag d. 13. december 2022 kl. 13:00

Mødested Byrådssalen, Det Gule Pakhus, Jernbanegade 5, Maribo

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 13. december 2022.....	3
Budgetopfølgning 13. december 2022.....	4
Flyvepladsbrugermøde 2022.....	5
Takst og Betalingsregulativ 2023.....	6
Orientering af flyvepladschefen den 13. december 2022.....	7
Temadrøftelse: Strategi for Lolland-Falster Airport.....	9
Eventuelt den 13. december 2022.....	10
Lukket.....	11

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 13. december 2022

08.20.00-P35-1-21

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til møde i Lolland Falster Airport den 13. december 2022.

Sagen afgøres af

Lolland Falster Airport

Beslutning

Fraværende: Nicholas de Bertouch-Lehn

Dagsorden blev godkendt.

Punkt 2: Budgetopfølgning 13. december 2022

08.20.00-G00-9-17

Sagsfremstilling

Budgetopfølgning pr. 30. november 2022 (bilag 1). Budgettet for 2022 forventes overholdt. Sammenlignet med samme periode i 2021 er der et mindreforbrug på 92.000,00 kr.

Indstilling

Administrationen indstiller, at budgetopfølgning tages til efterretning.

Sagen afgøres af

Flyvepladsudvalget

Beslutning

Fraværende: Nicholas de Bertouch-Lehn

Taget til efterretning. Hvis regnskabet udviser et mindreforbrug ønskes der prioriteret midler til renovering af hegnet og udvendig vedligeholdelse. Der ønskes et oplæg hertil.

Bilag

Budgetopfølgning 30 november 2022

Punkt 3: Flyvepladsbrugermøde 2022

08.20.00-G01-2-20

Sagsfremstilling

Der orienteres om flyvepladsbrugermøder afholdt med Faldskærmsklubben.dk (Bilag 1), Lolland-Falster Svæveflyveklub (Bilag 2), og Lolland-Falster Motorflyveklub (Bilag 3). Mødret med Legal Street Race blev desværre aflyst på deres foranledning, vi har bedt om et skriftligt input vedr. ønsker til fremtiden men der er ikke modtaget noget ved dagsordenens udsendelse.

Som det fremgår af referaterne, har der været en dialog med klubberne om en ændret prisstruktur, som klubberne har taget til efterretning. Den nye prisstruktur afspejler, at flyvepladsens aktiviteter skal være i overensstemmelse med kommunalfuldmagten, og derudover er der indregnet en merudgift på rengøring på 7.000 kr., der er fordelt på klubberne forholdsmæssigt ifht deres andel af indtægter generelt.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orientering tages til efterretning.

Sagen afgøres af

Flyvepladsudvalget

Beslutning

Fraværende: Nicholas de Bertouch-Lehn

Taget til efterretning. Administrationen sender aftaler vedr. brugerrepræsentant til flyvepladsudvalget. Der er enighed om, at klubberne bør foretage nyvalg og at en klub som Legal Street Race bør være omfattet af aftalen.

Bilag

Referat Flyvepladsbrugermøde Faldskærmsklubben 2022

Referat Flyvepladsbrugermøde Svæveflyveklubben 2022

Referat Flyvepladsbrugermøde Motorflyveklubben 2022

Punkt 4: Takst og Betalingsregulativ 2023

08.20.00-S29-2-16

Sagsfremstilling

Takst og Betalingsregulativ 2023 er udarbejdet på både Dansk (Bilag 1) og Engelsk (Bilag 2)

Takster og gebyrer er tilrettet i henhold til tidligere opkrævede takster og gebyrer på offentlige flyvepladser.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Takst og Betalingsregulativ for 2023 godkendes.

Sagen afgøres af

Flyvepladsudvalget.

Beslutning

Fraværende: Nicholas de Bertouch-Lehn

Udsættes med henblik på at taksterne får et eftersyn, idet der ønskes øgede indtægter.

Bilag

Takst og Betalingsregulativ EKMB 2023

Fees and charges EKMB 2023

Punkt 5: Orientering af flyvepladschefen den 13. december 2022

08.20.00-G01-67-16

Sagsfremstilling

Flyvepladschefen orienterer om følgende:

Operationstal til og med november 2022 (Bilag 1):

- Samlet operationstal til og med november 2022 var 6127 operationer mod 6184 operationer i 2021, hvilket er et mindre fald på 57 operationer.
- Udenlandske luftfartøjer i 2022 var 212 operationer mod 104 i 2021, hvilket er en stigning på 108 operationer.
- Flyvninger til/fra udlandet i 2022 var 253 operationer mod 192 i 2021, hvilket er en stigning på 61 operationer.
- Faldskærmsflyvninger i 2022 var 1302 operationer mod 1324 operationer i 2021.
- Skoleflyvninger i 2022 var 530 operationer mod 704 i 2021, hvilket er et fald på 174 operationer.

Nedgangen i flyvninger for privatflyvning ligger primært i oktober og november, og vurderes at være grundet inflationen i Danmark.

Fuelsalg til og med november 2022 (Bilag 2):

JET A1 fuelsalg var 70.378 liter i 2022 mod 73.750 liter i 2021, hvilket er et fald på 3.372 liter. 58.639 er solgt til Faldskærmsklubben og 11.739 liter er solgt til andre.

Avgas fuelsalg i 2022 var 24.739 liter mod 23.497 liter i 2021, hvilket er en mindre stigning på 1.242 liter. Dette bl.a. grundet flere flyvninger fra udlandet (Udenlandske luftfartøjer).

Status tankanlæg:

- Rusol har fremsendt ansøgning om driftstilladelse til at overtage tankanlæg på Lolland Falster Airport til Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen vender tilbage hurtigst muligt (Forventeligt før jul)

Legal Streetrace 2022:

Legal streetrace har planlagt 4 arrangementer i 2023

- 29. april 2023
- 20. maj 2023
- 25-26. august 2023
- Reserve 16. september 2023 (Hvis dårligt vejr på tidligere arrangementer)

Turist kort:

Der arbejdes på en løsning med et turistkort i samarbejde med "Naturlandet", som efterfølgende opsættes på flyvepladsen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orientering tages til efterretning.

Sagen afgøres af

Flyvepladsudvalget.

Beslutning

Fraværende: Nicholas de Bertouch-Lehn

Flyvepladsudvalget ønsker at fremme processen omkring godkendelse af ny leverandør til tankanlægget. Administrationen undersøger, hvilke muligheder der er for at lægge pres på Trafikstyrelsen.

Bilag

Fuelsalg 2022

Flyvninger 2022

Punkt 6: Temadrøftelse: Strategi for Lolland-Falster Airport

08.20.00-P00-1-22

Sagsfremstilling

I forbindelse med de to byråds godkendelse af budget 2023 stod det klart, at der for nuværende ikke er politisk opbakning til at finansiere en opgradering til AFIS-tjeneste på Lolland-Falster Airport. På den baggrund er der planlagt en temadrøftelse den 13. december, der skal sætte retning på den videre udvikling af flyvepladsen.

Programmet for strategidrøftelsen er:

9.00 Kaffe og morgenbrød
Velkomst v. Katrine

9.10 Dagens program v. Rikke

Status – hvor er vi i dag:

- Flyvepladsens grundlag og kategorisering som VMC-flyveplads – hvad betyder det?
- Forretningsgrundlag – hvem er vores kunder og hvor tjener vi penge? Udviklingen over tid
- Hvad siger vores brugere? Ønsker og forventninger til fremtiden

10.00 Styrker og svagheder - drøftelse:

- Hvad er vi særligt gode til allerede?
- Hvad udfordrer os nu og hvad kommer til at udfordre os i fremtiden?
- Hvilke potentialer kan vi se, som kunne dyrkes mere i fremtiden?

11.00 Strategiscenarier:

- Hvilke målsætninger vil vi arbejde efter?
- Hvilke skridt tror vi er de vigtigste for at udvikle os i retning af målsætningerne?
- Hvilke forhold har vi brug for at undersøge eller afklare yderligere?
- Næste skridt i processen

12.00 Frokost og afslutning, herefter ordinært flyvepladsudvalgsmøde.

Baggrundsmateriale til temadrøftelsen eftersendes på mail.

Indstilling

Direktionen indstiller sagen til drøftelse.

Beslutning

Fraværende: Nicholas de Bertouch-Lehn

Drøftet. Administrationen fremlægger et udkast til strategi på det førstkommende møde i 2023.

Punkt 7: Eventuelt den 13. december 2022

08.20.00-G01-65-16

Beslutning

Fraværende: Nicholas de Bertouch-Lehn

Flyvepladsudvalget tilkendegav, at det havde været en god strategiproces og ser frem til resultatet.

Punkt 8: Lukket

08.20.00-P35-1-21