

REFERAT Økontaktudvalg 2018 til 2021 d. 07-12-2020

Møtedato Mandag d. 07. december 2020 kl. 15:30

Møtested Rådhuset i Maribo, mødelokale 30

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af referat.....	4
Trafiktal for 2020.....	5
Nye motorer.....	6
Nye hviletidsbetimmelser - økonomisk effekt i kommunen.....	7
Status på det nye beredskab.....	8
Indstilling til gratis færge for turister i fremtiden.....	9
Anvendelse af Blå landevejs midler i 2021.....	10
Erhvervelse af afløserfærge.....	11
Status på færgekommissiorie.....	12
Autocampere på øerne.....	13
Offentlige toiletter.....	14
Mødedatoer for 2021.....	15
Eventuelt.....	16

Sak 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-11-20

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til Økontaktudvalgsmøde den 7. december 2020.

Beslutning

Godkendt.

Sak 2: Godkendelse af referat

00.01.00-G01-11-20

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat fra Økontaktudvalgsmøde den 7. september 2020.

Beslutning

Godkendt.

Sak 3: Trafiktal for 2020

00.01.00-G01-11-20

Sagsfremstilling

Trafik tal for 2020. Fokus på gratis periode for gående og cyklister, og periode med sær- og særlige fartplaner, aftentrafik, udsolgte afgang (Femø og Askø) samt agterudsejlede biler (Fejø).

Udsolgte afgang kan blive et godt arbejdsredskab. Oversigten viser hvilke afgang, der har været udsolgt for booking og ikke hvorledes færgekapaciteten er udnyttet.

Færefartsselskabet har fremlagt en tally for perioden fra 1. juli 2020 til 25. november 2020, set i forhold til samme periode sidste år. Den viser alene "trafik udefra", så øbo-kort og periodekort er ikke medregnet. Udviklingen er fra 2019 til 2020 samlet set en stigning på 55% og pr. ø som følger: 61% Askø, 63% Fejø og 33% Femø. Det skal med i billedet, at turismen i de senere år generelt har været i stigning, og at årets store events som Turismens dag, Apple flower, Femø Jazz og Æblets dag blev aflyst i år.

Som det fremgår af tallyen, er øerne og færgerne nærmest blæst omkuld af de tilstrømmende turister hen over sommeren. Overordnet set har det været en positiv oplevelse for turismeaktørerne på øerne og for Færefartsselskabet.

Øerne er et turismeaktiv for Lolland kommune. Der er en interesse for øerne, som øboerne gerne ser at kommunen er opmærksom på og understøtter, når og hvor det er muligt.

Beslutning

Max Møller gennemgik trafiktallene der viste en voldsom stigning (ca. 24.000 personer). Ros til færefartspersonalet for håndteringen og til øboerne for tålmodigheden. De samlede tal fremlægges på mødet i marts 2021.

Vedlegg

Færefartens tally for perioden 1.7.2020 til 25.11.2020.pdf

Sak 4: Nye motorer

00.01.00-G01-11-20

Sagsfremstilling

Nye motorer. Ny situation for færgerne (effekt, levetid, vedligehold) og 5 uger med særlig fartplan

Det har været en kæmpe omgang for Lolland Færgeservice med udskiftning til de nye motorer i M/F Femøsund og M/F Christine. Værftet i Søby har været til stor hjælp. Prøveturene er forløbet udmærket.

Færgerne er blevet levetidsforlænget med de nye motorer. Dertil kommer, at med 3 uger på værft for M/F Femøsund har der været tid til at isætte nye døre, nyt sprinklersystem, nye cylindere og ramperne er blevet renoveret. M/F Christine har fået renoveret hydraulik til havelågerne ved ramperne og der er isat nye aksler.

Især Askø har haft en hård periode under særlig fartplan med færgerne Ida, da Ida ikke kan sejle med større køretøjer, blandt andet med frugt.

Beslutning

Max Møller berettede om processen og udfordringer i forbindelse med udskiftning af de nye motorer. Herunder ombygning af generatorer og salget af de gamle motorer.

Peter Larsen redegjorde for de problemer Askø havde i de uger som dok-opholdet stod på, primært for erhvervslivet. Max redegjorde for baggrunden for de beslutninger, og fartplaner der blev valgt.

Bjarne Hansen kommenterede på de enkelte problematikker der blev drøftet, herunder tilsynets bemærkninger.

Inge-Lise Bisted kommenterede og det samme gjorde Jørgen Gosmer der understregede sin støtte til Peter Larsens kritik.

Sak 5: Nye hviletidsbetimmelser - økonomisk effekt i kommunen

00.01.00-G01-11-20

Sagsfremstilling

Nye hviletidsbestemmelser - økonomisk effekt i kommunen

Det første oplæg fra Søfartsstyrelsen ville medføre en større omkostningsforhøjelse. Der har været en proces, hvor også Rederiforeningen har deltaget, og nu er der et oplæg i høring indtil 4. december. Kravet om hviletid er 10 timer pr. døgn, heraf 6 timer samlet.

Det kan medføre at der vil blive byttet om på færgerne ved aftenafgange.

Der forventes en lokalaf tale for Lolland færgefart.

Beslutning

Max Møller redegjorde for henvendelsen fra Søfartsstyrelsen og det efterfølgende møde med styrelsen, samt de konsekvenser det vil kunne få for færgefarten. Det fremgik, at med det nuværende oplæg vil der kunne blive byttet om på færgerne ved aftensejlads, og den økonomiske konsekvens ville være beskedent.

Sak 6: Status på det nye beredskab

00.01.00-G01-11-20

Sagsfremstilling

Det nye beredskab er kørt ind. Askø har undret sig over, hvorfor ambulancen ikke er kommet hver gang, at der kommer en helikopter. Lolland færgefart har oplyst, at den afgørelse ligger hos beredskabet 112.

Beslutning

Max Møller redegjorde for de udfordringer det nye beredskab medfører og gav en status.

Christina Brydegaard spurgte ind til, om der er foretaget ændringer i beredskabet.

Inge-Lise Bisted meddelte tilfredshed med den meget tidligere afgang til Femø.

Sak 7: Indstilling til gratis færge for turister i fremtiden

00.01.00-G01-11-20

Sagsfremstilling

På øerne er vi positive over for perioder med gratis færge. Der er for og imod gratis færge i juli foranlediget af, at øerne blev løbet over ende i år. Lolland færgefart har oplyst, at der har været fuld økonomisk dækning for de gratis turister i 2020, og man forventer, at det samme vil ske, hvis der igen kommer en gratis periode.

Dorthe Winther, Sammenslutningen af Danske Småøer har informeret som følger:

"Jeg har i onsdags (25. november) været i Udvalget for Landdistrikter og Øer sammen med Jan Fritz fra Færgesekretariatet og Lars W. Hansen fra Småøernes Færgeselskaber, netop for at følge op på sommeren og de fremtidige tiltag.

Vi fremførte flg. i forhold til fremtiden:

1. Indfør landevejsprincippet hele året. Find ud af hvor mange penge der mangler til de enkelte overfarter, sæt i gang og evaluer så efter 3 – 4 år og find ud af om de enkelte overfarter mangler midler.
2. Hvis der igen kommer pakker til gratis færger for passagerer og cykler – så gør det i skuld sæsonen – alternativt hele året, så 'trykket' udlignes.
3. Hvis der igen kommer en coronapakke (med gratis passagerer og cyklister i juli), så skal det meldes ud i god tid og så skal det også omfatte skuld sæsonerne."

Dette ligger godt på linje med øboernes indstilling fra de 3 øer.

Beslutning

Formanden begrundede indstillingen og understregede vigtigheden heraf.

Indstillingen blev taget til efterretning.

Sak 8: Anvendelse af Blå landevejs midler i 2021

00.01.00-G01-11-20

Sagsfremstilling

I udgangspunktet anbefaler øboerne at gentage 20% reduktion af takster og 10% på periodekort som i 2020.

Beregninger viser dog, at taksterne ved indregning af rabatordninger kan komme under taksterne efter Den blå landevej. Det vil øboerne - og færageselskabet - gerne undgå, bl.a. fordi det vil blive vanskeligt at skulle til at forklare passagererne, hvorfor taksterne skal sættes op, når princippet implementeres.

Beslutning

Christina Brydegaard redegjorde for punktet, og uddybede baggrunden herfor.

Punktet drøftedes på sidste fartplansmøde og Max Møller arbejder videre med det. Der var enighed om, at taksterne (ved anvendelse af værdikort) ikke bør komme under taksterne for Den Blå Landevej.

Max Møller spurgte ind til takster for trailere og den eventuelle fortsættelse heraf.

Formanden støtter at der fortsættes med den nuværende halve takst.

Der blev foreslået at værdikortet ikke kunne anvendes for trailere. Dette blev dog ikke godkendt.

Sak 9: Erhvervelse af afløserfærge

00.01.00-G01-11-20

Sagsfremstilling

Øboerne har hørt, at Færgeren Ulvsund, Lindholm-færgeren, forventes sat til salg. Øboerne anmoder Lolland kommune om at erhverve færgeren.

Færgeren Ulvsund vil give mulighed for at undgå særplan ved planlagte dokperioder og generelt ved nedbrud af en færge. Den vil kunne anvendes i perioder med arrangementer som Femø Jazz, Æblets dag og Apple Flower. Tillige vil der blive mulighed for øhop mellem øerne, som er et stort ønske fra turismeerhvervet.

Afløserfærgeren vil også kunne lejes ud til andre færgeselskaber.

Samlet set vil den give større sikkerhed for driftsstabilitet og herunder sikre, at der er kapacitet til at flytte de biler og maskiner, passagerer mv., som der er behov for.

Beslutning

Formanden begrundede punktet og redegjorde for ideer og initiativer vedrørende Ulvsund færgeren.

Henrik Høegh var positiv og der ville blive arbejdet videre med en indstilling.

Vigtigt at bemærke at alle aktiviteter udover brugen som afløserfærge (turisme mv.) skal kunne hvile i sig selv, hvis den skal bruges til sådanne øvrige projekter.

Max Møller uddybede fakta omkring færge Ulvsund. Muligheden for en hastebehandling var der positiv stemning for.

Sak 10: Status på færgekommisiorie

00.01.00-G01-11-20

Sagsfremstilling

Dette emne behandles på næste møde

Beslutning

Max Møller redegjorde for at opgraderingen med nye motorer i to færger giver anledning til, at der skal medtages et nyt scenarie i rapporten. Redegørelsen blev taget til efterretning, og punktet behandles på næste møde.

Sak 11: Autocampere på øerne

00.01.00-G01-11-20

Sagsfremstilling

Øboerne ønsker, at der etableres autocamperpladser på øerne - fx ved øernes havneområder. Vi håber, at kommunen vil foranledige dette.

Beslutning

Bjarne Hansen meddelte at kommunen ikke lægger penge til disse pladser uanset geografi. Det lægges op til de private campingpladsejere. Der er tale om en principholdning fra Lolland Kommune.

Kommunens holding blev modargumenteret af øerne der ønskede autocamperpladser på øernes havne.

Christine Pedersen argumenterede for den meromsætning det ville medføre. Inge-Lise Bisted opfordrede kommunen til at tage sin prioritering op til revurdering.

Jørgen Gosmer understregede vigtigheden.

Der blev lyttet til de mange argumentationer. Øerne udarbejder en skrivelse til Teknisk Udvalg.

Sak 12: Offentlige toiletter

00.01.00-G01-11-20

Sagsfremstilling

Offentlige toiletter.

Herunder status på åbning/lukning af toiletter i vores havne.

Er ventehus med offentlige toiletter ved Femø færgehavn blevet føjet til listen over kommende anlægsarbejder?

Beslutning

De forskellige øer gave en status. Kun Femø har ikke et åbent offentligt toilet. Bjarne Hansen undersøger baggrunden for at Femø har fået besked på at aflåse. Christine Pedersen argumenterede for at der på Femø's havn laves et ventehus med toilet. Femø sender en skrivelse til Teknisk Udvalg herom.

Sak 13: Mødedatoer for 2021

00.01.00-G01-11-20

Sagsfremstilling

Forslag til mødedatoer for 2021

8.marts
31. maj
13. september
13. december

Alle møder med start 15.30

Beslutning

Taget til orientering.

Sak 14: Eventuelt

00.01.00-G01-11-20

Beslutning

Inge-Lise Bisted bragte punktet branding (fælles) på banen og gav en status på projektet og styregruppens arbejde.

Formanden bragte LAK-midlerne op, herunder projekt om arkitektarbejde på småhavne. Fejø har søgt til Dybvig.

Inge-Lise Bisted takkede for god behandling i forbindelse med Corana færge

Der er ikke tilskueradgang til økontaktudvalgsmøderne. Bjarne Hansen redegjorde herfor.