

REFERAT Lolland Falster Airport 2018-2021 d. 22-04-2020

Mødedato Onsdag d. 22. april 2020 kl. 14:00

Mødested Flyvepladsen, Højbygaardsvej

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 22. april 2020.....	3
Orientering om samarbejde med Business Lolland Falster.....	4
Godkendelse af regnskab 2019.....	6
Budget 2021.....	7
Status på vedligeholdelsesprojekter jf. tidligere behandlinger på møder i flyvepladsudvalget.....	8
Tiltrækning af kommercielle kunder til lufthavnen.....	9
Orientering af lufthavnschefen den 22. april 2020.....	10
Oplæg med forslag til ændring af gældende driftsoverenskomst mellem Lolland og Guldborgsund k	12
Eventuelt 22. april 2020.....	13
Lukket: Fremtidig forsyning af brændstof.....	14
Lukket:	15

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 22. april 2020

08.20.00-P35-1-19

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til Lolland Falster Airports møde den 22. april 2020.

Sagen afgøres af

Lolland Falster Airport

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Orientering om samarbejde med Business Lolland Falster

08.20.00-G01-2-19

Sagsfremstilling

Der orienteres om arbejdsgruppen, som nedsat af flyvepladsudvalget, samarbejde med Business Lolland Falster.

Strategikort udleveres på mødet.

Udvalget orienteres af Mads Stærk fra Business Lolland Falster

Supplerende sagsfremstilling til mødet den 4. december 2019.

Udvalget orienteres af Mads Stærk fra Business Lolland Falster om foreløbig arbejde samt resultat af brugerundersøgelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af

Flyvepladsudvalget.

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til mødet den 22. april 2020.

Udvalget orienteres af Mads Stærk fra Business Lolland Falster

I oktober/november foretog Business Lolland Falster som bekendt en markedsundersøgelse hvor cirka 60 virksomheder deltog. I december/januar tog vi kontakt til yderligere 20 af de største virksomheder på Lolland-Falster der endnu ikke havde svaret på markedsundersøgelsen, og gennemgik den telefonisk. Dermed endeligt 81 deltagende virksomheder, svarende til 32% af den samlede population.

Kvantitativt har der været få ændringer i datasættet efter de 20 ekstra virksomheder har givet deres inputs til markedsundersøgelsen, og svarene har understøttet det billede vi i forvejen havde.

Svarene fra de 20 virksomheder har underbygget de eksisterende konklusioner, og danner hermed større grundlag for disse.

En af de vigtigste konklusioner er, at behovet for forretningsrejser i en overvejende grad er individuelt baseret, og det er sjældent at virksomhederne rejser i grupper større end to personer.

Endeligt skal det understreges, at kun 19 % af de virksomheder, der foretager forretningsrejser, er klar over, at de kan vælge at benytte Lolland Falster Airport til forretningsrejser, hvilket må siges at være en relativt begrænset andel af virksomhederne, hvilket igen understreger, at der forestår et kommunikationsarbejde i forbindelse med Lolland Falster Airport.

I tillæg til ovenstående udestår det fortsat at kortlægge behovet fra hovedentreprenørerne omkring Femern.

Tidligere besluttet

Beslutning fra møde den 24. april 2019 i udvalget for Lolland Falster Airport

Taget til efterretning.

Der arbejdes videre.

Beslutning fra møde den 4. september 2019 i udvalget for Lolland Falster Airport

Orientering taget til efterretning.

Der arbejdes videre.

Fremlægning på næste møde den 4. december 2019.

Beslutning fra møde den 4. december 2019 i udvalget for Lolland Falster Airport

Udvalget udtrykker tilfredshed med det foreløbige arbejde.

Arbejdet fortsætter med bl.a. dybde interviews og kontakt til alliancepartnere.

Vision og mission drøftet.

Der meldes tilbage inden den 31. december om eventuel ændringer til denne.

Beslutning

Orientering modtaget og der arbejdes videre.

Bilag

Strategi og handleplan for LFA - Status august 2019

Vision-mision for Lolland-Falster Airport 2020

Punkt 3: Godkendelse af regnskab 2019

08.20.00-000-1-20

Sagsfremstilling

Fremlæggelse og godkendelse af regnskab 2019 for flyvepladsen (Bilag 1)

Økonomi

Årsregnskabet udviser et overskud på kr. 10.850,88, som bliver tilføjet overskud fra året 2018 på kr. 8.246,18, hvorefter der er et samlet overskud til fremførelse på kr. 19.097,06.

Indstilling

Administrationen indstiller, at regnskab 2019 godkendes. Overskud på kr. 19.097,06 overføres til 2020.

Sagen afgøres af

Flyvepladsudvalget.

Beslutning

Godkendt.

Fremsendes til godkendelse i Lolland og Guldborgsund byråd.

Bilag

Tilskudsregnskab 2019 Lolland Falster Airport

Punkt 4: Budget 2021

08.20.00-G00-9-17

Sagsfremstilling

Budget for 2021 er fremsendt med uddybende bemærkninger (Bilag 1.)

Økonomi

Budget 2021 er udfærdiget således at nettoudgiften til fordeling mellem de to kommuner lyder på kr. 1.362.000,00, svarende til en egenbetaling pr. tilskudskommune på kr. 681.000,00

Det samlede budget er således fremskrevet med kr. 4.000,00 pr. tilskudskommune.

Indstilling

Administrationen indstiller at udvalget drøfter budgetoplægget med henblik på fremsendelse til Lolland og Guldborgsund byråd med indstilling om godkendelse.

Sagen afgøres af

Lolland og Guldborgsund byråd.

Beslutning

Budgetforslaget fremsendes til godkendelse i Lolland og Guldborgsund byråd.

Bilag

Budgetforslag 2021 (Lolland Falster Airport)

Punkt 5: Status på vedligeholdelsesprojekter jf. tidligere behandlinger på møder i flyvepladsudvalget.

08.20.00-Ø00-3-19

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden redegør for opgaverne i 2019

Supplerende sagsfremstilling til mødet den 4. december 2019.

Udvalgsformanden redegør for status på vedligeholdelsesprojektet.

Sagen afgøres af

Flyvepladsudvalget

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til mødet den 22. april 2020.

Udvalgsformanden redegør for status på vedligeholdelsesprojektet.

Status (Bilag 1.).

Tidligere besluttet

Beslutning fra møde den 24. april 2019 i udvalget for Lolland Falster Airport

Orientering taget til efterretning.

Udvalget besluttede at udskriftning af banebelysning iværksættes i henhold til bilag af 20. april 2018.

Beslutning fra møde den 4. september 2019 i udvalget for Lolland Falster Airport

Taget til efterretning.

Beslutning fra møde den 4. december 2019 i udvalget for Lolland Falster Airport

Godkendt.

Beslutning

Orientering taget til efterretning og afventer regnskab på næste møde.

Bilag

Status på projekt 2020

Punkt 6: Tiltrækning af kommercielle kunder til lufthavnen

08.20.00-G01-1-20

Sagsfremstilling

Martin Skibsted har anmodet om at få følgende på dagsorden.

Begge kommuner har ofret mange penge på at få opgraderet udstyret på pladsen til at kunne starte og lande i stort set alt slags vejr, og vi er ganske tæt på at få AFIS status.

Jeg flyver selv rundt til andre pladser af samme størrelse i Danmark og mit indtryk er, at vi nu ligger i toppen af ligaen såvel udstyrmæssigt, som bane og facilitetsmæssigt.

Så vidt så godt, men det piner mig lidt, at der ikke er mere kommercielt aktivitet på pladsen, derfor vil jeg gerne hvis vi i udvalget kunne få en snak om:

1. hvad er der gjort hidtil for at tiltrække kommerciel flyvning.
2. Hvad kan vi gøre fremadrettet for at tiltrække kommerciel flyvning.

I mindst set i lyset af, at det ene store konsortie på Femern forbindelsen starter i maj måned, og helt sikkert får brug for crew change på skibene.

Indstilling

Administrationen indstiller til at oplægget drøftes i udvalget.

Sagen afgøres af

Flyvepladsudvalget.

Beslutning

Der prøves at tage kontakt til procientielle kunder.

Afrapportering ved næste møde.

Punkt 7: Orientering af lufthavnschefen den 22. april 2020

08.20.00-G01-67-16

Sagsfremstilling

Lufthavnschefen orienterer om følgende:

COVID-19:

Grundet COVID-19 som har resulteret at mange offentlige og privat ansatte har måtte arbejde hjemme fra, har der været en øget beflyvning af pladsen med mindre luftfartøjer, hvilket har kunne ses på operationstallene samt fuelsalget i marts måned. Det har desuden resulteret i at Faldskærmsklubben er lukket ned, og svæveflyveklubben ligeså. Der er også et stort nedgang i antal skoleflyvninger, da flyveskolerne også er lukket, og skoleflyvning med instruktør ikke finder sted for tiden.

Operationstal 2019:

- Operationstal for 2019 var på 6492 mod 7091 i 2018, hvilket giver en nedgang på 599 operationer. Dette primært grundet mindre godt vejr, hvor mindre privatpiloter har været ude at flyve. Dette primært i månederne Maj, Juli og oktober.
- Erhvervsoperationer var på 1228 operationer mod 936 i 2018, hvilket er en stigning på 292 operationer.
- Skoleflyvninger var på 1026 operationer mod 763 operationer i 2018, hvilket er en stigning på 263 operationer.
- Udlandsflyvninger var på 270 operationer mod 286 operationer i 2018, hvilket giver et fald på 16 operationer.

Operationstal 2020:

- Operationstal til og med marts var på 805 operationer mod 836 i 2019, hvilket er et fald på 33 operationer. Faldet ligger i januar og februar. Operationstallet marts var på 546 mod 311 i 2019, hvilket er en stigning på 235 operationer. Dette grundet det gode vejr, men muligvis også grundet COVID-19 hvor mange har gået hjemme.
- Erhvervsoperationer til og med marts var på 76 operationer mod 210 i 2019, hvilket er et fald på 134 operationer.
- Skoleflyvninger til og med marts var på 64 operationer mod 190 i 2019, hvilket er et fald på 126 operationer.
- Udlandsflyvninger til og med marts var på 5 operationer mod 6 i 2019, hvilket er et fald på 1 operation.

Fuelsalg 2019:

- JET A1 - Der blev i 2019 solgt 50.827 liter mod 59.437 liter i 2018, hvilket er et fald på 8.610 liter. Dette dels grundet mindre faldskærmsflyvning.
- Avgas - Der blev i 2019 solgt 29.947 liter mod 34.553 liter i 2018, hvilket er et fald på 4.606 liter. Dette grundet mindre flyvning grundet vejret.

Fuelsalg 2020:

- Der er et generelt fald på salg af JET A1, men en mindre stigning på salg af Avgas i marts grundet øget operationer med privatfly.

Åbent hus 2020:

- Åbent hus 2020 forventes afholdt den 2. august.
- DC-3 forventes at blive aflyst.
- Deltagelse af jet, propel, helikoptere, varmluftballoner m.v.
- Der forventes både overflyvning med F-16, samt en F-16 mock-up på lufthavnen, som stilles op af hjemmeværnseskadrille 233.

Arrangementer 2020.

Det er pt. ikke kendt hvor mange af årets arrangementer der vil blive aflyst grundet COVID-19.

- Legal Streetrace den 25. april er aflyst.

Gulvbelægningen blev udskiftet i starten af året. Desværre var resultatet ikke som forventet.

Den gamle olietank ved generator er fjernet, og den gamle olietank til oliefyret er indsat istedet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orientering til efterretning.

Sagen afgøres af

Flyvepladsudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 8: Oplæg med forslag til ændring af gældende driftsoverenskomst mellem Lolland og Guldborgsund kommuner om flyvepladsforbund.

08.20.00-P27-1-20

Sagsfremstilling

Den gældende driftsoverenskomst fastlægger bl.a., at der jfr. § 4 er nedsat et flyvepladsudvalg til varetagelse af den umiddelbare politiske forvaltning af drift af L-F Airport i Holeby.

Det anføres, at udvalget selv vælger sin formand samt en næstformand, Formanden honoreres med et grundbeløb på 25.165 jr. (31.03.2000 niveau reguleret).

Formand og næstformand fra henholdsvis Lolland og Guldborgsund har drøftet disse bestemmelser.

De senere år har det i praksis vist sig, at også næstformanden ofte deltager sammen med formanden i en række mødesammenhænge/forhandlinger med eksterne parter.

På grundlag heraf foreslår de derfor;

I § 4 ændres bestemmelsen om "Udvalget vælger selv sin formand osv." – til i stedet:

"Udvalget vælger selv sin formand og næstformand. Valget fra henholdsvis Lolland og Guldborgsund , sker for en 4-årig periode sammenfaldende med den kommunale valgperiode.Valg af formand/næstformand går på skift hver 4. år kommunerne imellem.

I sidste afsnit i § 4 ændres bestemmelsen om honorar til udvalgsformand ti i sstedetl:

Hvervet som formand for udvalget honoreres med kr. 30.000 årligt, og næstformandsposten honoreres med kr. 15.000 årligt.

I henhold til tidligere godkendt allonge til lejekontrakten på grundarealet tilføjes til § 4 – 1.afsnit:

Tillige har ejeren af Lungholm Gods (grundejer samt udlejer af samme) ret til at være deltager i flyvepladsudvalgets møder uden stemmeret – dog med respekt for habilitetsreglerne i enkeltsager.

Økonomi

Den mindre merudgift afholdes indenfor driftsbudgettet for flyvepladsen.

Indstilling

Formand og næstformand indstiller ændringerne til godkendelse til ikrafttræden fra førstkommende valgperiode omkring formandsvalget – og med umiddelbar virkning efter godkendelse for så vidt angår den ændrede honorering.

Sagen behandles i Airportudvalget den 22. april. Beslutningen herfra vil foreligge på mødet.

Sagen afgøres af

Lolland og Guldborgsund byråd

Beslutning

Godkendt og fremsendes til Lolland og Guldborgsund byråd for godkendelse.

Bilag

Overenskomst mellem Lolland og Guldborgsund kommuner.

Punkt 9: Eventuelt 22. april 2020

08.20.00-G01-20-12

Beslutning

Intet.

Punkt 10: Lukket: Fremtidig forsyning af brændstof

08.20.00-G01-4-19

Punkt 11: Lukket:

08.20.00-P35-1-19