

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022 til 2025 d. 13-01-2025

Mødedato Mandag d. 13. januar 2025 kl. 12:00

Mødested Rådhuset, Mødelokale Domkirken - 129

Mødedeltagere Tine Vinther Clausen, Klaus Svensson, Henning Rasmussen, Knud Knudsen, Per Kim Nielsen, Muj Berisha, Ann-Britt Lærkedahl

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Status for trafikplanlægning, hjemtagelse af skolekørsel samt samkørsel i Lolland Kommune.....	4
Udpegning af medlemmer til Lokale grønne treparter.....	6
Forespørgsel om kommuneplantillæg og lokalplan til batterilager ved Nebbelunde.....	8
Orientering omkring CO2 emission for 2023.....	10
Indvielse af Havnepromenade og bro, samt navngivning af bro i Nakskov Havn.....	12
Omlacering af kystnære sommerhusområder.....	14
Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2025-2037.....	17
Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 13. januar 2025 - åben orientering...	20
Orientering om VE-projekter.....	22
Lukket: Principbeslutning om ekspropriering.....	23
Lukket: Orientering om politianmeldelse.....	24
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	25
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	26
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	27
Lukket: Kondemnering af ejerbolig.....	28
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	29
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	30
Lukket: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 13. januar 2025 - lukket ori	31
Godkendelse af referat.....	32

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-19-24

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til møde i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 13. januar 2025.

Beslutning

Punkt 4 udsættes efter ønske fra ansøger.

Godkendt.

Punkt 2: Status for trafikplanlægning, hjemtagelse af skolekørsel samt samkørsel i Lolland Kommune

13.05.16-P20-1-23

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget med henblik på beslutningstagen i løbet af 2025 vedrørende den fremtidige kollektive trafik i Lolland Kommune. I sagen gives en status på tre forhold:

1. Kommende trafikbestillinger hos Movia
2. Indledende arbejde frem mod evt. hjemtagning af skolekørsel fra sommeren 2027
3. Mulig samkørselsordning i Lolland Kommune fra sommeren 2025

Sagsfremstilling

Kommende trafikbestilling

Administrationen arbejder sammen med Movia om et oplæg for trafikbestilling til oktober 2025, set i lyset af NIRAS' anbefalinger i deres rapport, afleveret til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 2. september 2024. Der kigges på mulighederne for at styrke forbindelserne mellem Rødbyhavn og Nakskov, og princippet om dobbeltradiale buslinjer omkring Lollandsbanen i stedet for tværgående linjer mellem hovedbyerne.

Som det kan ses i nedenstående afsnit om skolekørsel, har administrationen siden september 2024 fået mere viden om den bod, der skal betales ved reduktion i kontrakten hos Movia. Det er derfor ikke så afgørende, om der reduceres i trafikbestilling i løbet af 2025 eller 2026. Administrationen orienterer Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, når der er modtaget information fra Movia.

Regeringens ekspertudvalg om kollektiv trafik kommer med deres afrapportering i foråret 2025, hvorefter administrationen forventer, at der er tydeligere rammer for at aftale fleksible løsninger med Movia, fx som forsøget med Nærbus ved Faxe.

Hjemtagelse af skolekørsel

Den 2. september 2024 anmodede udvalget administrationen om, at undersøge muligheden for at hjemtage skolekørsel fra enten august 2025 eller august 2026. Udvalget ønskede en vurdering af både de praktiske og økonomiske konsekvenser ved de to tidsplaner. Administrationen har nu gennemført undersøgelserne og kan fremlægge følgende konklusioner:

Praktiske forhold

Administrationen har, i samarbejde med Indkøb, haft dialoger med potentielle operatører. Formålet var at få indblik i den praktiske planlægning og udførelse af skoletransportopgaven, samt de juridiske og organisatoriske krav i forbindelse med en udbudsproces. Disse dialoger har afdækket centrale indsatsområder for hjemtagelse af skolekørsel, som kan understøtte kommunens målsætning om en effektiv, økonomisk bæredygtig og fleksibel transportløsning.

Leverandørerne foreslår dagspriser på skoleruter på mellem 3.000 og 5.000 kr. pr. bus, mens el-busser vurderes at være ca. 50 % dyrere. For at sikre stabilitet og tilpasning til demografiske ændringer anbefales kontraktlængder på mindst 4-5 år. Flexibilitet, i form af justerbare ruter og samarbejde med skoler og forældre, fremhæves som væsentlige elementer. Desuden foreslås justering af skoledistrikter som en potentiel besparelsesmulighed, og der foreslås ligeledes halvårslige statusmøder for at sikre løbende evaluering.

De fleste leverandører foretrækker et samlet udbud, mens en enkelt ønsker mindre pakker, der kan tilgodese lokale vognmænd. Samtlige leverandører efterspørger klare krav til bussernes alder, partikelfiltre (EU-5-standard) og chaufførkvalifikationer. På miljøområdet kan leverandørerne opfylde EU-5-standarder og understøtte overgangen til el-busser, som dog kræver langsigtede investeringer for at imødekomme kommunens grønne ambitioner.

Økonomiske forhold

Administrationen har analyseret kontrakten med Movia, og det viser sig desværre ikke at være økonomisk realistisk at hjemtage skolekørsel fra hverken 2025 eller 2026. Ifølge Movia vil en tidlig hjemtagelse medføre en bod til kommunen

på omkring 8 mio. kr. Movia arbejder i øjeblikket på at udregne de præcise økonomiske konsekvenser for 2027, hvor der er indikationer på, at situationen kan se mere fordelagtig ud for kommunen. Dialogerne med leverandørerne har bekræftet forvaltningens vurdering af, at der er mulighed for besparelser på administrationsomkostninger - en pointe, som også blev fremhævet i Niras' rapport. For uddybning af økonomiske forhold, se bilag 1.

Samkørsel

Den 2. september 2024 ønskede Klima-, Teknik- og Miljøudvalget også at få igangsat et pilotprojekt med Nabogo eller en anden samkørselsordning. Det er ikke afklaret, om Nabogo også kører i Guldborgsund Kommune i 2025. Administrationen har indhentet tilbud fra de to aktører, der også har aftaler med andre kommuner - Nabogo og Ta'Med. Begge løsninger giver alle borgere i Lolland Kommune tilbud om samkørsel og tilbuddet dækker en to-årig aftale. Prisen for en samkørselsordning i 2 år vil ca. være mellem 200.000 op til 500.000 kr. afhængig af hvor mange ture, det bliver til. I bilag 1 er en oversigt over forskelle og ligheder mellem de to tilbud, inkl. økonomi.

For begge leverandører kan der iværksættes begrænsninger på f.eks. områder, hvor der gives tilskud. Det kan være, at der viser sig at være mange ture på en strækning, hvor der er god busdækning. Begge anbefaler at sætte tilbuddet i drift uden begrænsninger og derefter evt. tilpasse løbende. Evt. tilpasninger er inkluderet i tilbuddene.

I begge tilbud er der udgifter til etablering, så forlænget drift vil koste mindre end gennemsnittet de to første år.

Tilbuddene er fra private aktører på området. Movia nævner i deres Mobilitetsplan 2024 mulighed for at tilbyde samkørsel på tværs af kommuner og regioner. Dette er ikke lovgivningsmæssigt muligt pt., men det er et område, hvor der kan ske ændringer i fremtiden. Administrationen anbefaler derfor ikke at indgå aftale, der varer længere end to år på nuværende tidspunkt.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning. Tilbud på samkørsels ordninger forelægges til beslutning i KTMU's møde den 3. februar 2025.

Hjemtagelse af skolekørsel genbehandles 1. halvår 2025.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag vedrørende skolekørsel og samkørsel

Punkt 3: Udpegning af medlemmer til Lokale grønne treparter

01.00.00-G01-3-24

Sagsresumé

Med indgåelsen af forliget om den Grønne Trepert er der lagt op til store og delvis nye opgaver for kommunerne. Der er vedtaget en meget stram tidsplan for arbejdet, og selv om rammerne for arbejdet ikke ligger helt fast, opfordrer Kommunernes Landsforening (KL) alle kommuner til snarest at udpege politiske repræsentanter til de lokale grønne treparter, som skal nedsættes for hvert hovedvandopland. Der lægges op til, at de tre hovedvandoplande: Smålandsfarvandet, Østersøen og Bornholm skal have et tæt samarbejde på alle niveauer.

Med denne sag ønsker administrationen både at orientere om de lokale treparters rolle og indstille til udvalget at bemande de kommende lokale grønne treparter.

Sagsfremstilling

Den 18. november 2024 indgik regeringen en aftale med SF, LA, K og RV om implementering af Aftale om Grønt Danmark. Aftalen udgør et langsigtet grundlag for en omlægning af op til 15% af landets landbrugsarealer. Arealomlægningen skal bidrage til at mindske klimabelastningen, sikre et godt vandmiljø og skabe meget mere plads til naturen med bedre vilkår for biodiversiteten.

Kommunerne får gennem lokale treparter en helt central rolle i gennemførelsen af arealomlægningen. En af de første opgaver for de lokale treparter bliver at udarbejde dynamiske omlægningsplaner. Planerne skal være færdige i 2025.

Den hidtidige organisering har siden 2010 bestået af et samarbejde mellem kommunerne inden for hvert af landets i alt 23 hovedvandoplande. Der har været nedsat vandoplandsstyregrupper (VOS'er) for at sikre, at kommunerne i fællesskab nåede de reduktionsmål for kvælstof og fosfor, som var fastsat med statens vandplaner. Hvert hovedvandopland har haft en sekretariatskommune. For Smålandsfarvandet og Østersøen har det været hhv. Næstved Kommune og Vordingborg Kommune. Da der er et stort sammenfald af kommuner i de to hovedvandoplande, har det været praktisk for de deltagende kommuner, at sekretariatsopgaven er blevet løst i et tæt samarbejde mellem de to kommuner.

I den fremtidige organisering skal Vandoplandsstyregrupperne (VOS'erne) med aftalen om et Grønt Danmark styrkes og sammensættes på en ny måde. Fremadrettet skal VOS'erne (som nu kaldes 'Lokale Treparter') bestå af nøgleaktører med kommunerne for bordenden.

De lokale treparter forventes foruden repræsentanter fra kommunerne også at skulle omfatte 1-2 lokale landbrugsrepræsentanter, 1-2 repræsentanter for lokale naturorganisationer og en repræsentant fra Naturstyrelsen. Repræsentanterne i de lokale treparter skal løbende samle input fra deres lokale netværk og dermed sikre en bred forankring i deres bagland. Repræsentanterne fra natur- og landbrugsorganisationerne udpeges centralt af hhv. Danmarks Naturfredningsforenings og Landbrug & Fødevarers hovedorganisationer.

Sekretariatskommunerne for hovedvandoplandene: Smålandsfarvandet, Østersøen og Østersøen ved Bornholm (dvs. Næstved, Vordingborg og Bornholm) har i partnerskab søgt og fået midler til, at oprette et fællessekretariat for de tre hovedoplande.

Fællessekretariatet dækker 12 kommuner og er forankret i Næstved Kommune. Fællessekretariatet skal understøtte de lokale treparter samt kommunernes administration i deres arbejde med den lokale arealomlægning. Den geografiske udbredelse af de tre hovedvandoplande kan ses på **bilag 1**.

Smålandsfarvandet og Østersøen har i flere år haft et tæt administrativt samarbejde på medarbejder- og chefniveau, et samarbejde, som Bornholm nu også er inddraget i. Selvom der nu nedsættes en politisk styregruppe (den lokale trepart) for hvert hovedvandopland, vil det stadig være relevant med et tæt samarbejde. Fra administrationernes side lægges der derfor op til, at møder i de lokale treparter, i det omfang det er relevant og praktisk, afholdes som fællesmøder.

Arbejdet med at implementere et Grønt Danmark vil foregå i et samarbejde mellem kommunerne på tre niveauer:

Et politisk niveau (politisk styregruppe – den lokale trepart).
Et chefniveau (administrativ implementeringsgruppe).
Et medarbejderniveau (teknikkergruppe).

Den politisk styregruppe - lokal trepart

Gruppen består af én politiker fra hver kommune valgt af byrådet efter indstilling fra det relevante fagudvalg, 1-2 medlemsvalgte foreningspolitikere fra en lokal landbrugsorganisation samt fra lokale naturorganisationer og én repræsentant fra Naturstyrelsen per lokal trepart. Den politiske repræsentant ledsages af chefrepræsentanten fra den administrative implementeringsgruppe.

Den lokale trepart skal på baggrund af oplæg komme med anbefalinger til kriterier for screening af oplandene og drøfte udkast til omlægningsplanerne. Den lokale trepart skal sikre samarbejde og fremdrift i udtagningsindsatsen indenfor de tre hovedvandoplande og i den enkelte kommune. Den lokale trepart tager de nødvendige tværkommunale beslutninger, hvis der opstår udfordringer eller tvivlsspørgsmål med politisk indhold. Sekretariatskommunens politiske repræsentant er formand for den lokale trepart. Der planlægges 3-4 møder i 2025. I de følgende år forventes en lavere mødefrekvens.

Den administrative implementeringsgruppe består af én fagchef fra hver kommune samt repræsentanter fra Naturstyrelsen og muligvis udtagningskonsulenterne.

Implementeringsgruppens formål er at følge realiseringen af projekterne og efterlevelsen af omlægningsplanerne. Implementeringsgruppen afrapporterer om fremdrift og resultater til den politiske lokale trepart på baggrund af indrapporteringer fra teknikergruppen. Der planlægges 2-4 møder årligt efter behov.

Teknikergruppen består af én eller flere projektmedarbejdere fra hver kommune, naturstyrelsens enheder samt landbrugets udtagningskonsulenter. Teknikergruppens formål er at gennemføre udtagningsprojekter indenfor de tre hovedvandoplande, der tilsammen opfylder statens indsatsmål. Teknikergruppen stiller forslag til hvilke projekter, der skal indgå i omlægningsplanerne. Teknikergruppen afrapporterer løbende om fremdrift, resultater og afvigelser til den administrative implementeringsgruppe og opdaterer løbende omlægningsplanerne i samarbejde med sekretariatet. Gruppen mødes efter behov.

Strukturen af den fælles lokale trepart kan ses på **bilag 2**.

Økonomi

KL og regeringen har i december 2024 indgået aftale om kommunernes opgaver og den økonomiske kompensation herfor. Størstedelen af økonomien til kommunerne og de lokale treparter udmøntes efter indsatsbehov for lavbund og kvælstof. Det betyder, at fordelingsnøglen først kendes når vandområdeplanerne er sendt i høring., forventeligt den 20. december 2024.

Indstilling

Administrationen indstiller:

at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget overfor byrådet anbefaler:

- at Lolland kommune repræsenteres i de lokale grønne treparter med en politisk udpeget repræsentant og en administrativ medarbejder.
- at der udpeges en politisk repræsentant og tilhørende suppleant til bemanning af de lokale grønne treparter.

Beslutning

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget indstiller at Tine Vinther Clausen udpeges som Lolland Kommunes politiske repræsentant i de Lokale Grønne treparter, og Ann-Britt Lærkedahl Larsen udpeges som suppleant.

Behandlingsplan

KTM, ØKE, BY

Bilag

Bilag 1 - Hovedvandoplandene Smålandsfarvandet Østersøen Bornholm

Bilag_2_organisering_lokal_trepart

Punkt 4: Forespørgsel om kommuneplantillæg og lokalplan til batterilager ved Nebbelunde

01.02.05-P16-25-24

Sagsresumé

Denne forespørgselssag forelægges til beslutning for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget. Sagen omhandler en forespørgsel om planlægning for et batterilager nord for XL-byg i Rødby. Hvis udvalget imødekommer forespørgslen, vil det kræve kommuneplantillæg og en ny lokalplan til tekniske anlæg og erhverv. Administrationen anbefaler ikke planlægning for et batterilager på arealet, grundet den umiddelbare nærhed til trælasten og de omkringliggende huse.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en forespørgsel om at opstille et batterilager på arealet nord for XL-byg i Rødby. Placeringen kan ses på **Bilag 1**.

På baggrund af batterilagrets placeringen i umiddelbar nærhed til trælasten i Rødby samt til de omkringliggende huse, som ligger under 100 meter fra matriklen, anbefaler administrationen, at der ikke planlægges for et batterilager, samt at opstiller bliver vejledt i at undersøge muligheden for en alternativ placering længere væk fra eksisterende bebyggelse.

Administrationen har i dag ikke en administrationspraksis for myndighedsbehandling og planlægning for batterilagre. Administrationen har sammenfattet en række generelle opmærksomhedspunkter ved batterilagre, som kan ses af **Bilag 2**.

Ansøger ønsker at etablere et batterilager med henblik på at kunne levere systemydelser til elnettet, der også kan være med til at balancere elproduktionen og forbruget. Batterilageret påtænkes etableret i umiddelbar nærhed til Energinets transformerstation ved Nebbelunde.

Arealet er ikke lokalplanlagt, men udlagt som en kommuneplanramme, 360-BE12. Den nuværende rammes anvendelsesbestemmelser er: Blandet byområde - boliger, offentlige formål samt erhverv i kategori A - miljøklasse 1-2.

Et batterilager, også kaldet et BESS-anlæg (Battery Energy Storage System), vil blive betegnet som et teknisk anlæg, hvorfor der ikke inden for den nuværende ramme vil være mulighed for at lave en lokalplan, der kan indeholde et teknisk anlæg. Hvis udvalget ønsker at imødekomme forespørgslen, ville der skulle udarbejdes et kommuneplantillæg samt en lokalplan, der giver mulighed for etablering af et teknisk anlæg. Området ville samtidigt blive udlagt til erhverv, så der ved en fremtidig alternativ anvendelse vil kunne blive etableret andet erhverv på arealet.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Lovgrundlag:

Planloven og miljøvurderingsloven.

Gældende planlægning på arealet:

Arealet er beliggende i byzone.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

- Teknik- og Miljømyndigheden ikke igangsætter udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplan til tekniske anlæg og erhverv.
- Teknik- og Miljømyndigheden vejleder opstiller i at undersøge muligheden for en alternativ placering længere væk fra eksisterende bebyggelse.

Beslutning

Udsat efter ønske fra ansøger.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Placering af lokalplanområdet

Bilag 2 - Opmærksomhedspunkter ved batterilagre i forbindelse med lokalplanlægning

Punkt 5: Orientering omkring CO2 emission for 2023

82.09.00-G01-11-19

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi og Erhvervsudvalget vedr. Grønt regnskab: CO2 emission for 2023.

Sagsfremstilling

Ejendomme og Faciliteter, Anlæg, Byggeri og Vedligehold har udarbejdet den årlige kortlægning af energiforbruget, samt CO2-emissionen fra energiforbruget for 2023, i henhold til Lolland Kommunes Klima- og energiplan 2020-2050.

Regnskabet blev fra 2022 udvidet fra de 63 ejendomme der var tilbage i aftalen med Danmarks Naturfredningsforening, til 147 ejendomme, opgørelsen følger nu den dynamik der er i til- og afgang af bygninger i kommunen i forhold til de bygninger der hjemtages energidata på, ligesom det fremadrettet ønskes, at også energiforbruget på lejede bygninger hjemtages, for derved at tegne et reelt billede af kommunens eget energiforbrug.

	2019		2023		Reduktion		Besparelse
CO2	803	Tons	587	Tons	216	Tons	27%
EI	5.051.439	kWh	4.842.760	kWh	208.679	kWh	4,1%
Varme	19.105.584	kWh	18.075.745	kWh	1.029.839	kWh	5,4%
Vand	40.152	m³	62.839	m³	22.687	m³	-57%

Data er baseret på oplysninger i DBD samt diverse forudsætninger.
Varmeforbruget er graddagekorrigeret efter reference år 2011-2020.

Den samlede CO2-emission for de kommunale ejendomme er for år 2023 opgjort til 587 tons, hvilket viser, at den samlede CO2-emission er faldet med 216 tons sammenlignet med 2019. Udledningen er udregnet med den reelle CO2-emission fra elproduktionen, der i dag er langt mindre end tidligere.

Sammenligningsåret 2019 er valgt for at undgå de specielle omstændigheder for årene 2020 og 2021, med den globale pandemi, hvor der blev åbnet for samfundet on/off, i forskellige niveauer, et generelt øget hygiejne niveau samt udluftning.

Ændringerne på energiforbruget er, ud over de energibesparende foranstaltninger, fremkommet ved ændret adfærd, ændret anvendelse af ejendomme samt demografiske forandringer. Som f.eks. flytning fra lejede bygninger til kommunalt ejede bygninger, hvor der ikke har været hjemtaget forbrugsoplysninger fra de lejede ejendomme, men hvor de nu optræder i regnskabet.

Stigningen i vandforbruget, kunne indtil sidste år ses i sammenhæng med, at det øgede hygiejne niveau fra pandemien i et vist omfang er vedvarende. Stigningen øges stadig og der har i årets løb været fortaget flere afhjælpende handlinger. Der er derudover igangsat et tættere samarbejde med Teknisk Service (Ejendomsdrift) og energilederen for at screene installationerne for derved at finde evt. lækager. Vi er i fuld gang med implementeringen af det digitale EMS (Energy Management System) ved navnet Omega, og forventer at det vil lette/muliggøre arbejdet med at finde merforbruget.

Generelt er ”de lavt hængende frugter” plukket og de energibesparende projekter der er tilbage, har relativt lange tilbagebetalingstider. Derfor er det fremadrettet nødvendigt at acceptere en længere tilbagebetalingstid på energibesparende foranstaltninger end i dag, og ikke mindst vil det være gavnligt at være meget konsekvent i forhold til udfasning af overskydende ejendomme, samt optimering af brugstider på de ejendomme hvor det er muligt, for derved at undgå anvendelse af økonomiske midler på bygninger, der kun anvendes meget lidt, eller slet ikke.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Energieffektiviseringsdirektiv(EU), Bygningsdirektiv og deraf følgende nuværende, samt kommende danske love og bekendtgørelser.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Behandlingsplan

KTM og ØKE

Punkt 6: Indvielse af Havnepromenade og bro, samt navngivning af bro i Nakskov Havn

08.03.00-G01-5-23

Sagsresumé

I forbindelse med etablering af en ny fodgængerbro over den østlige del af Nakskov Havn afholdes officiel indvielse af projektet d. 22. januar kl. 14.00. Det foreslås, at den nye fodgængerbro navngives "Dronning Sophies Bro", og der er derfor rettet henvendelse til Kongehusets juridiske afdeling med anmodning om tilladelse til brug af navnet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af en ny fodgængerbro over den østlige del af Nakskov Havn afholdes officiel indvielse af projektet d. 22. januar kl. 14.00. Byrådet og en mindre kreds af interessenter er inviteret. Der er offentlig adgang til indvielsen og det forventes, at arrangementet bliver omtalt i den lokale presse.

Den ny fodgængerbro over havnen skaber en ny forbindelse mellem byggeriets nye havnepromenade (kaldet Sydkaj) og Havnegade, Dronningestræde samt resten af byens centrum på den anden side. Broforbindelsen ligger, ligesom byens første bro til færgelandet, i forlængelse af Dronningestræde og skaber dermed sammenhæng mellem Nakskovs historiske centrum på nordsiden og den nye bebyggelse på sydsiden. Fodgængerbroen bliver således en vigtig del af Nakskov Havns samlede havnefront.

Der er ikke tradition for navngivning af broer i Lolland Kommune, men det foreslås at give broen navnet "Dronning Sophies Bro", hvorfor der er rettet henvendelse til kongehusets juridiske afdeling med anmodning om tilladelse til brug af navnet.

Baggrunden for forslaget er at markere det præg, som Dronning Sophie har sat på Lolland. Det præg er markeret af Dronningens Pakhus i Nakskov fra 1589.

Dronningens Pakhus beskrives således på Wikipedia:

"Dronningens Pakhus er en fredet bindingsværksbygning, der ligger på Havnegade 73 i Nakskov, der blev opført i 1589, og det er dermed byens ældste verdslige bygning. Den blev opført af enkedronning Sophie til opbevaring af korn. Den blev udvidet i midten af 1600-tallet og er siden blevet renoveret flere gange."

Om Dronning Sophie kan tilføjes, at hun som enkedronning var særdeles aktiv og en dygtig forretningskvinde, ifølge oplysninger fra Kongernes samling, Rosenborg. I forkortet form står der således om Dronning Sophie:

"Den talentfulde forretningskvinde Dronning Sophie blev født 4. september 1557, død 4. oktober 1631. Gift med Frederik d. 2. og dronning af Danmark og Norge 1572-1588."

Dronning Sophie havde ingen politisk indflydelse mens Frederik d. 2. stadig levede, men det ændrede sig efter hans død i 1588. Da tog den 31-årige enkedronning selv en mere fremtrædende rolle, som formynder for den endnu umyndige søn kong Christian d. 4.

I 1594 blev Sophie forvist til sit enkesæde Nykøbing Slot på Falster, langt væk fra København. Som forvist enkedronning viste Sophie sig hurtigt som en benhård forretningskvinde og en dygtig administrator af sine godsbesiddelser på Lolland og Falster. Hun effektiviserede og moderniserede godsdriften, byggede møller og drev en omfattende handel.

En anden lukrativ gren af Sophies forretninger var lånevirkksomhed. Adskillige europæiske fyrster lånte penge af hende. Det gjaldt også hendes søn Christian d. 4., som flere gange måtte stå med hatten i hånden hos mor, når han manglede penge til sine bygværker og kostbare krige. Måske har hun også finansieret Rosenborg.

Samlet gjorde Sophies forretningstalent hende til Nordeuropas rigeste kvinde, da hun døde 74 år gammel i 1631. Her lød formuen på 5,5 millioner rigsdaler; en helt uhørt sum omregnet til dagens valuta. De forsvandt dog snart mellem hænderne på hovedarvingen, Christian d. 4., som hurtigt formøblede hele formuen på krige mod Sverige, den ældste søns bryllup og mere byggeri.

Dronning Sophie er begravet med sin mand, Frederik d. 2., i Roskilde Domkirke."

Indstilling

Administrationen indstiller,

at den nye fodgængerbro navngives "Dronning Sophies Bro", såfremt tilladelse fra Kongehuset gives.

Beslutning

Godkendt som indstillet.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Sydkaj Havnepromenade og Bro_2023.10.19.pdf

Punkt 7: Omplacering af kystnære sommerhusområder

01.01.01-P17-1-23

Historik

Det blev i januar 2024 besluttet, at Lolland Kommune skulle ansøge staten om at omplacere nogle kystnære sommerhusområder. Lolland Kommune har den 18. november 2024 modtaget afslag på ansøgningen.

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet 13. januar 2025 - Omplacering af kystnære sommerhusområder

Den 18. november 2024 har Lolland Kommune fået afslag på omplacering af sommerhusområder i kystnærhedszonen (**Bilag 3**). Afslaget kan ikke påklages.

Begrundelsen for afslaget er, at det ikke fremgår af Plan- og Udviklingsstrategien, hvordan de nye sommerhusgrunde kan understøtte vækst og udvikling lokalt. Desuden henvises til, at man i Plan- og Udviklingsstrategien skal gennemgå eksisterende ubebyggede sommerhusområder og vurdere, om de kan tilbageføres, samt at de nye sommerhusområder også skal fremgå.

I Plan- og Landdistriktsstyrelsens afslag er det ikke tillagt betydning, at omplaceringen understøtter den strategiske-fysiske udviklingsplan (Sydkystplanen). Desuden er Lolland Kommunes behandling af sommerhusområderne i notat om "Mulighed for omplacering af sommerhusområder i Lolland Kommune" (**Bilag 2**) tilsyneladende heller ikke indgået Plan- og Landdistriktsstyrelsens vurdering.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har dermed ikke konkret taget stilling til, om det er muligt at omplacere på Femø og ved Dannemare strand, til områderne Kramnitze, Bredfjed og Østersøbadet. Det forventes, at staten indkalder til en ny runde af omplacering af sommerhusområder i 2025/2026, hvor Lolland Kommune kan søge om omplacering igen.

Omplaceringen er derfor ikke behandlet i Forslag til Kommuneplan 2025-2037.

Indstilling til mødet 13. januar 2025

Administrationen indstiller at afslaget tages til efterretning.

Sagsresumé

Denne sag forelægges til beslutning for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet.

Sagsfremstilling

Den 7. marts 2023 inviterede, den daværende Minister for landdistrikter, kommunerne til at søge om udlæg og omplacering af sommerhusområder (**Bilag 1**).

Af invitationen fremgår det, at for udlæg og omplacering af nye sommerhusområder gælder det, at:

- Nye sommerhusområder skal udgøre sammenhængende områder, der skal placeres i tilknytning til eksisterende eller planlagte bysamfund, feriecentre eller sommerhusområder, hvor der er et turistmæssigt potentiale.
- Den enkelte kommune skal anvise, hvilke ubebyggede sommerhusgrunde i kystnærhedszonen der kan tilbageføres, så der byttes eksisterende ubebyggede sommerhusområder med nye i forholdet 1:1 i de kommuner, hvor det er muligt.
- Offentlighedens adgang til kysten skal sikres og udbygges, således at både borgere og turister også fremadrettet kan have glæde af de åbne kyster.
- Der kan ikke udlægges nye sommerhusgrunde inden for naturområder beskyttet af naturbeskyttelsesloven, strandbeskyttelseslinjen eller i klitfredede områder.

- Nye sommerhusområder skal placeres uden for områder med særlige landskabsinteresser og naturbeskyttelsesinteresser og må ikke være i strid med væsentlige nationale interesser.
- Kommuneplanstrategien skal beskrive, hvordan de nye sommerhusgrunde kan understøtte vækst og udvikling lokalt. Som et led i strategien skal eksisterende ubebyggede sommerhusområder gennemgås, og kommunalbestyrelsen skal vurdere, om de kan tilbageføres således, at eksisterende ubebyggede sommerhusområder byttes med nye i forholdet 1:1, hvor det er muligt.

Den 12. oktober 2023 vedtog byrådet "Plan- og Udviklingsstrategi 2023-2033 – fra mulighed til virkelighed" hvoraf det fremgår, at kapitlerne om turisme og friluftsliv bl.a. revideres under hensyntagen til invitationen fra Minister for landdistrikter.

I den strategiske-fysiske udviklingsplan (Sydkystplanen) er det en målsætning at øge antallet af overnatninger fra 900.000 i 2021 til 4 mio. i 2050, hvoraf de 800.000 ekstra overnatninger skal komme ved, at der kommer flere sommerhuse på markedet, herunder ved etablering af nye sommerhusområder. Af Sommerhusanalysen fremgår det desuden at kommunen i det kommercielle overnatningsmarked mangler sommerhuse med plads til 20-30 personer, muligvis med indendørs pool mv. hvilket betyder, at sommerhusene kan blive op til 400-450 m² store.

På baggrund af Sommerhusanalysen er der i notat om "Mulighed for omplacering af sommerhusområder i Lolland Kommune" (**Bilag 2**) kigget på, om der er sommerhusområder, der kan omplaceres, så de lever op til kriterierne fra ministerens invitation og samtidig understøtter udviklingsprincipperne i Sydkystplanen, hvor Rødbyhavn understøttes som Turistcenter og Kramnitze understøttes som et større sammenhængende turistområde. Desuden er der kigget på, om der er potentiale for placering andre steder i kommunen, herunder en understøttelse af Bandholm som turistcenter.

Ved gennemgangen er det fundet, at de to uudnyttede sommerhusområder ramme "360-S5 Sommerhusområde Femø Vest" og "360-S17 Sommerhusområde ved Dannemare Strand" ligger uhensigtsmæssigt. Områderne udgør tilsammen et areal på 40,62 ha og i alt 151 grunde.

På sydkysten er der overordnet set kigget på tre områder, der kan styrkes med nye udlæg til sommerhusområder - Kramnitze, Bredfjed og Østersøbadet. Kramnitze og Bredfjed ligger inden for Indsatsområdet i den nye hovedstruktur for turisme der indarbejdes i den kommende Kommuneplan 2025-2037, mens Østersøbadet er med til at understøtte Rødbyhavn som Turistcenter.

Det er fundet, at en omplacering af sommerhusområder til Kramnitze, Bredfjed og Østersøbadet bedst muligt understøtter Sydkystplanens målsætninger og den nye hovedstruktur for turisme. En omplacering til Bredfjed og Østersøbadet kræver dog, at landskabsudpegningerne kan revideres, som der er redegjort for i notat om "Mulighed for omplacering af sommerhusområder i Lolland Kommune" (**Bilag 2**).

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Planloven
Plan- og Udviklingsstrategi 2023-2033
Kommuneplan
Strategisk-fysiske udviklingsplan for Lollands Sydkyst (Sydkystplanen)

Høring/Udtalelse

Styregruppen for turisme

Indstilling

Administrationen indstiller på mødet 8. januar 2024,

1. at Lolland Kommune søger om omplacering af sommerhusområder.
2. at de to uudnyttede sommerhusrammer "360-S5 Sommerhusområde Femø Vest" og "360-S17 Sommerhusområde ved Dannemare Strand" udtages til omplacering. I alt 151 sommerhusgrunde.
3. at områderne søges omplaceret ved Kramnitze, Bredfjed (3) og Østersøbadet, med henblik på at skabe sommerhusområder til det kommercielle overnatningsmarked. Ved Kramnitze op til 80 sommerhuse, ved Bredfjed (3) op til 71 sommerhuse og ved Østersøbadet op til 52 sommerhuse.

4. hvis der ikke kan omplaceres sommerhuse til Bredfjed og Østersøbadet pga. beskyttet landskab udtages der ikke mere af sommerhusramme ”360-S17 Sommerhusområde ved Dannemare Strand”, end der kan udlægges ved Kramnitze.

Tidligere beslutning

Beslutning fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, 8. januar 2024, pkt. 4:

Indstilles godkendt.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 18. januar 2024, pkt. 3:

Indstilles godkendt. Der tilføjes følgende prioritering til indstillingen:

1. Kramnitze
2. Bredfjed
3. Østersøbadet

Beslutning fra Byrådet 25. januar 2024, pkt. 2:

Fraværende: Lasse Falster

Godkendt som indstillet af Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - Invitation til kommunerne om at søge om omplacering af sommerhusgrunde og udviklingsområder mv.pdf

Bilag 2 - Mulighed for omplacering af sommerhusområder

Bilag 3 - Brev om afslag til Lolland Kommune om landsplandirektiv for sommerhuse

Punkt 8: Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2025-2037

01.02.03-P15-1-23

Sagsresumé

Denne sag forelægges til beslutning for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet med henblik på at godkende at "Forslag til Kommuneplan 2025-2037" sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet Forslag til Kommuneplan 2025-2037 på baggrund af Plan- og Udviklingsstrategi 2023-2033 – Fra mulighed til virkelighed (**Bilag 1**).

Forslag til Kommuneplan 2025-2037 er bygget op i tre hoveddele:

- Hovedstruktur - der indeholder den samlede politik for arealanvendelsen.
- Retningslinjer og redegørelse – der er tematiseret i 12 overordnede kapitler.
- Rammer for lokalplanlægningen.

Det fremgår af Plan- og Udviklingsstrategi 2023-2033, at kommuneplanen i udgangspunktet skal revideres. Alle kapitler er også revideret i større eller mindre omfang som følge af ændringer i lovgivningen, præcedens ved klagenævn og domstole mv. Generelt har der været fokus på at reducere antallet af retningslinjer og sikre sammenhæng mellem retningslinjer og redegørelse, så kommuneplanen bliver lettere at læse, samt et bedre administrationsgrundlag.

Det overordnede bymønster, der er videreført fra Kommuneplan 2021-2033, har været styrende for fastholdelse og nyudlæg af rammer til bolig-, erhverv-, og turismeformål samt for detailhandelsstrukturen. De større ændringer af kommuneplanen fremgår af nedenstående:

- Der er indarbejdet Strategisk landsbyplanlægning jf. Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets beslutning fra januar 2024, med sparring fra Fritids-, Kultur- og Folkesundhedsudvalget.
- I Nakskov og Maribo omdannes syv områder til boligområder, mens der udlægges et nyt i Rødby. Desuden er landsbyrammerne blevet justeret, så der i udgangspunktet kan gives landzonetilladelse til nye boliger og mindre erhverv, uden det udløser krav om lokalplan.
- På erhvervssiden udlægges der et nyt stort erhvervsområde i Rødbyhavn, og nye erhvervsarealer i Rødby ved den kommende afkørsel 50, mens der udtages nogle erhvervsrammer ved Holeby.
- Konsekvensområderne omkring rammer til produktionserhverv er ind mod byen tilpasset de konkrete virksomheder i Nakskov, Maribo, Rødbyhavn og Bandholm, og de øvrige steder følger de miljøklasserne.
- Detailhandelsstrukturen fastholdes generelt, men bymidten i Maribo udvides, og Bydelscenter Vest i Maribo omdannes til aflastningsområde.
- Inden for turisme og friluftsliv lægges der nye rammer ud på forlandet vest for Rødbyhavn. Desuden ændres retningslinjer og rammer for sommerhuse og hoteller jf. Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i januar 2024. Der udlægges nye rammer til "Pilen" og "Lollands Øre" samt omkring fritidshavnene, der kan understøtte friluftslivet.
- Inden for trafik og transport justeres tracéet for sydkystvejen, og Vejdirektoratets projekter indarbejdes.
- De værdifulde jordbrugslandskaber justeres omkring campingpladser og omkring de områder, hvor der er sket større ændringer i landskabet omkring Rødbyhavn.
- Risikokortet for oversvømmelse er opdateret efter bedste viden, og så der ses forskel på risiko for oversvømmelse fra stormflod, skybrud og erosion.
- I teknik, miljø og forsyningskapitlet samles affalds-, varme-, naturgas-, biogas- og el-ledningsanlæg i et samlet kapitel, mens sol og vind samles i et VE-kapitel med baggrund i Grøn Erhvervspolitik.

Med kommuneplanen ophæves følgende dele af eller hele eksisterende lokalplaner.

- Del af lokalplan 367-39 Område ved Hestehovedet
- Del af lokalplan 383-219.2 For et ferie- og turistområde vest for Rødbyhavn
- Del af lokalplan 355-16 Errindlev
- Del af lokalplan 360-79 Boliger i Errindlev
- Del af lokalplan 381-2.2 Boligområde syd for Vestenskov
- Hele lokalplan 383-805 For et område til opstilling af 3 vindmøller ved Hæsø (møllerne er nedtaget)

Sideløbende med udarbejdelsen af kommuneplanen er der vedtaget kommuneplantillæg, som allerede er indarbejdet i kommuneplanforslaget sammen med de øvrige kommuneplantillæg til Kommuneplan 2021-2033.

Forslag til Kommuneplan 2025-2037 ligger som PDF i **Bilag 2**, og den kan ses i en mere læsevenlig udgave digitalt på <https://lolland.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=39>.

Økonomi

Forslag til Kommuneplan 2025-2037 indeholder forslag om tilbageførsel af 1.343 m² fra byzone til landzone, på baggrund af den delvise ophævelse af lokalplan 381-2.2 Boligområde syd for Vestenskov.

Når arealer tilbageføres fra byzone til landzone, vil områdernes grundskyld blive ændret, og det giver de berørte ejere ret til tilbagebetaling af frigørelsesafgift jf. planlovens § 46a, og ret til tilbagebetaling af grundskyld jf. lov om kommunal ejendomsskat. Ejere, panthavere mv. kan jf. planlovens § 45 også søge erstatning for dokumenterede udgifter afholdt med henblik på ejendommens udnyttelse i byzone.

I kommuneplanens høringsperiode får ejere og panthavere arealerne i høring, og det undersøges, hvor meget grundskyld, frigørelsesafgifter og eventuelle andre udgifter kommunen skal tilbagebetale. Det samlede beløb præsenteres senest for byrådet ved kommuneplanens endelige vedtagelse.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Lov om kommunal ejendomsskat.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Teknik- og Miljømyndigheden har foretaget af en miljøscreening og vurderet, at planen skal miljøvurderes. Der er derfor udarbejdet en miljørapport, som konkluderer, at planen kan vedtages uden væsentlige påvirkninger af miljøet.

Høring/Udtalelse

Forslag til Kommuneplan 2025-2037 skal sendes i minimum 8 ugers offentlig høring jf. planlovens § 24, stk. 3.

Det anbefales, at der afholdes borgermøde midt i høringsperioden. Da de største ændringer i kommuneplanen sker i udviklingsområdet mellem Holeby og Rødbyhavn, anbefales det, at borgermødet afholdes i det område.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet indstiller:

- At Forslag til Kommuneplan 2025-2037 godkendes og sendes i offentlig høring i 8 uger.
- At del af lokalplan 367-39, 383-219.2, 355-16, 360-79, 381-2.2 og hele lokalplan 383-805 ophæves.
- At der afholdes ét borgermøde i høringsperioden i udviklingsområdet mellem Holeby og Rødbyhavn.

Beslutning

Godkendt.

Administrationen gjorde opmærksom på at der mangler et kort 5.8.1 der skal vise de 21 badestrande i Lolland Kommune, samt en tilhørende retningslinje. Der er redegjort for badestrandene under ”Faciliteter”.

Følgende indarbejdes i det endelige Forslag til Kommuneplan 2025 – 2037:

”Ny retningslinje 5.8.1: Badestrande er udpeget og vist på kort 5.8.1”.

Det betyder at retningslinje 5.8.1-5.8.6 bliver til retningslinje 5.8.2-5.8.7.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1. Plan og Udviklingsstrategi 2023-2033 - Fra mulighed til virkelighed_UA

Bilag 2. Forslag til Kommuneplan 2025-2037 med bilag_undt

Punkt 9: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 13. januar 2025 - åben orientering

00.22.00-I00-1-24

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 13. januar 2025.

Sagsfremstilling

Pkt. 1 Årshjul 2025 - **bilag 1.**

Pkt. 2 Lolland Kommune indgår i samarbejde med Guldborgsund Kommune, VKST og AGROVI vedr. ESGreen Tool kampagne i landbrugssektoren - **bilag 2.**

Lolland Kommune indgår i et projektsamarbejde med Guldborgsund Kommune, VKST og AGROVI omhandlende udbredelse af ESGreenTool i landbruget via en kampagne som forløber over 2025. Målsætningen er at få flere landbrugsbedrifter til at benytte klimaregnskaber (CO₂-beregninger) og derved blive klogere på mulige reduktionsveje. Dette kan være med til at nedbringe den væsentlige CO₂e udledning (45%) som stammer fra denne sektor i vores kommune. Projektet vil bestå af en mediekampagne i jan.-marts 2025, ESGreenTool arrangement d. 20. marts med VKST, AGROVI, banker samt de to kommuner (landmænd inviteres til at deltage under mediekampagnen hvor der også tilbydes tilskud til rådgivningsservice ifm. udarbejdelse af klimaregnskab - betales af samlet budget). Projektet afsluttes under en ERFA-dag i okt./nov. 2025.

Pkt. 3 Orientering om Høring over udkast til forslag til lov om udbygning af rute 9 ved Nørreballe - **bilag 3 og 4.**

Pkt. 4 Status for Lokalplan med tilhørende Kommuneplantillæg for Sommerhusområdet Østersøbadet - **bilag 5.**

Pkt. 5 Orientering om ansøgning fra Aiden Hotel om opførelse 6.500 m² hotelpavilloner ved den tidligere Sukkerfabrik i Holeby - **Bilag 6.**

Der er søgt byggetilladelse til at opstille hotelpavilloner i max. 5 år øst for "Papirfabrikken". Der ønskes opstillet 7 stk. hotelpavilloner i 2 etager. Hver pavillon er ca. 800m² og rummer 44 værelser. I alt 308 værelser. Ligeledes ønskes opstillet en kantinepavillon (264m²) og en pavillon til fællesrum (248m²), begge i en etage. I alt 6.500 m² etagekvadratmeter.

Projektet skal tilpasses, hvis det skal overholde gældende lokalplan og vil forventeligt også kræve dispensation fra Lokalplanen, m.v.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Under punkt 4 - Status for Lokalplan med tilhørende Kommuneplantillæg for Sommerhusområdet Østersøbadet - aftalte Klima- Teknik- og Miljøudvalget, at invitere Grundejerforeningens bestyrelse til et orienteringsmøde om det vedlagte sagsnotat, den 20. januar 2025.

Efter mødet med Grundejerforeningen behandler udvalget spørgsmålet om det videre forløb på mødet i februar.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 Årshjul KTM 2025

Bilag 2 Samarbejde med Guldborgsund Kommune, VKST og AGROVI vedr. ESGreen Too

Bilag 3 Høringsbrev

Bilag 4 Forslag til anlægslov om udbygning af rute 9 ved Nørreballe

Bilag 5 Østersøbadet - status og baggrund om sagen

Bilag 6 Ansøgning om opstilling af hotelpavilloner - Aiden Hotel i Holeby

Punkt 10: Orientering om VE-projekter

00.22.00-I00-2-23

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 13. januar 2025.

Sagsfremstilling

Byrådet blev den 19. december 2024 præsenteret for European Energy planlagte PtX-anlæg på Stensø ved Nakskov. Ved fremlæggelsen blev der ikke tid til at præsentere de VE-projekter (solcelleparker og Vindmøller) som planlægges til forsyning af PtX-anlægget med strøm.

I vedlagte præsentation fremgår de pågældende VE-projekter. Projekterne vil i mødet blive gennemgået af administrationen. OBS bilaget er FORTROLIGT.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Bilag

Præsentation for Byrådet i Lolland Kommune_19122024_EE

Punkt 11: Lukket: Principbeslutning om ekspropriering

13.00.00-G01-1-24

Godkendt som indstillet.

Punkt 12: Lukket: Orientering om politianmeldelse

01.11.34-K08-218-21

Godkendt som indstillet.

Punkt 13: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom

01.11.34-K08-50-24

Godkendt som indstillet.

Punkt 14: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom

01.11.34-K08-51-24

Godkendt som indstillet.

Punkt 15: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom

01.11.34-K08-49-24

Godkendt som indstillet.

Punkt 16: Lukket: Kondemnering af ejerbolig

01.11.34-K08-53-24

Godkendt som indstillet.

Punkt 17: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom

01.11.34-K08-54-24

Godkendt som indstillet.

Punkt 18: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom

01.11.34-K08-55-24

Godkendt som indstillet.

Punkt 19: Lukket: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 13. januar 2025 - lukket orientering

00.22.00-I00-2-24

Intet

Punkt 20: Godkendelse af referat

00.01.00-G01-19-24

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat fra møde i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 13. januar 2025.

Tidligere beslutning

Godkendt.

Beslutning

Godkendt.