

REFERAT Økontaktudvalg 2018 til 2021 d. 18-05-2020

Mødedato Mandag d. 18. maj 2020 kl. 14:00

Mødested Rådhuset i Maribo, mødelokale 129

Innholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden og tidsramme.....	3
Godkendelse af referat fra sidste møde.....	4
Ungestrategi.....	5
Forhold vedr. fægen.....	8
Orientering fra øerne.....	10
Byrådsmøde på Femø 25/6 2020.....	11
Besøgscenter i Kragenæs.....	12
3Ø Projekt.....	13
Status Kragenæs helhedsplan.....	14
Bæredygtige initiativer (Refa).....	15
Evaluering af ø-kontaktudvalg frem til nu - arbejde med årshjul (eller snarere halvårshjul i år).....	16
Eventuelt.....	17

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden og tidsramme

00.01.00-G01-5-20

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til Økontaktudvalgsmøde den 18. maj 2020.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Godkendelse af referat fra sidste møde

00.01.00-G01-5-20

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat fra sidste møde.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 3: Ungestrategi

17.00.00-G01-1-20

Sagsfremstilling

I forlængelse af udarbejdelsen af den Sammenhængende Børnepolitik blev det besluttet, at der skulle udarbejdes en række underordnede strategier, herunder også en Ungestrategi. Ungestrategien skal sætte retning for arbejdet med at videreudvikle en attraktiv ungekommune, hvor unge stemmer bliver lyttet til og handlet på.

På et fællesmøde mellem Børne- og Skoleudvalget og Fritids- og Kulturudvalget 20. januar 2020 blev der besluttet en række temaer, der skal være hjørnesteenene i en Ungestrategi.

Det drejer sig om:

- Livsmestring
- Demokrati og Dannelse
- Alle unge med
- Stærke fællesskaber

På fællesmødet blev det desuden besluttet, at afvikle en workshop for at få kvalificerede input til Ungestrategien fra alle aktører, men særligt med fokus på at høre de unges stemmer. Workshoppen blev afviklet 3. februar og tilbagemeldinger fra grupperne kan ses i sin fulde længde i vedhæftede bilag. Essensen af de respektive input fra workshoppen er trukket ind i selve Ungestrategien, for konkretisering af hvordan Lolland Kommune kommer videre med udvikling af det gode ungeliv.

Ungestrategien sætter en retning for, hvordan det skal være at være ung på Lolland. Lolland Kommune skal være en attraktiv ungekommune, hvor unge har mulighed for at socialisere sig i både skole og fritid og være en del af et stærkt fællesskab. Ungestrategien peger iøvrigt på, at Lolland Kommune ønsker at lytte til de unge og give dem medindflydelse. Det gode ungeliv skal på den måde gøre Lolland til en attraktiv kommune at leve og bo i. Ungestrategien indeholder til hver af de 4 overordnede temaer nogle konkrete målsætninger og mulige initiativer.

Ungestrategien er vedhæftet dagsordenen.

Tidsplan:

- 5. marts - Førstebehandling i Børne- og Skoleudvalget samt Fritids- og Kulturudvalget
- 6. marts - 3. april - Ungestrategi sendes til høring hos relevante aktører
- 7. maj - Andenbehandling i Børne- og Skoleudvalget samt Fritids- og Kulturudvalget

Ungestrategien, vedhæftet som bilag, skal opfattes som en bruttotekst med idéer og eksempler på et godt ungeliv på Lolland. Når høringssvarerne kommer tilbage foreslås det, at Børne- og skoleudvalget og Kultur- og fritidsudvalget udvælger og prioriterer hvilke tiltag, der skal arbejdes videre med og i den forbindelse drøfter eventuelle budgetmæssige virkninger for 2021.

Høring/udtalelse

Ungestrategien sendes i høring hos Folkeoplysningsudvalget, Sportsrådet, Spejdernes Sportsråd, Handicaprådet, Integrationsrådet, Udsatteråd, Økontaktudvalget, Fælleselevrådet, Ungdomsskolen, Musikskolen, Bibliotek og Borgerservice samt i Skolebestyrelserne.

Indstilling

Skoler og Dagtilbud indstiller, at Børne- og Skoleudvalget samt Fritids- og Kulturudvalget:

1. Sender Ungestrategien i høring jf. ovenstående tidsplan
2. 2. behandler og prioriterer hvilke tiltag, der skal arbejdes videre med jf. ovenstående tidsplan

Sagen afgøres af

Børne- og Skoleudvalget samt Fritids- og Kulturudvalget

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til Børne- og skoleudvalget og Fritids- og kulturudvalget den 4. juni 2020

På udvalgsmøder den 5. marts sendte Børne- og Skoleudvalget samt Fritids- og Kulturudvalget Ungestrategien i høring frem til 1. maj. Opmærksomhederne fra høringssvarerne er indarbejdet i den reviderede udgave af Ungestrategien.

Generelt er der tilfredshed med strategien og der kan fremhæves følgende opmærksomheder:

- Der bør oprettes et ungeråd i Lolland Kommune
- Unge skal i højere grad sikres mulighed for rådgivning og vejledning
- Unge skal i høj grad være involveret i udviklingen af ungdomsskolen og i realiseringen af Ungestrategien

Høringsvarene kan ses i sin fulde længde i vedhæftede bilag.

De to udvalg gennemførte den 13. maj en temadrøftelse af Ungestrategien ud fra de indkomne høringssvar og med det formål at prioritere de mange forslag og idéer, der var fremkommet i processen. Temadrøftelsen viste bla. et klart politisk ønske om på den korte bane at få oprettet et ungeråd, sikre faste strukturer for dialogen mellem ungeråd og politikere samt sikre en tæt inddragelse af de unge i den løbende udvikling af ungdomsskolen.

På den mellemlange bane er der enighed om, at der ønskes en styrket rådgivning og vejledning til unge om realisering af deres idéer, og at der er behov for at forankre opgaven, så roller og ansvar står klart. Der er også enighed om, at Ungdomsskolen kan sætte en ny retning gennem flere fælles (på tværs af kommunen), samlende og spektakulære initiativer, aktiviteter og events, hvis der budgetmæssigt er mulighed for det.

På den længere bane er der behov for at arbejde videre med konkretisering af idéer som fx. væresteder, oprettelse af fritidsjobbank, samkørsel, mv., og fælles for disse opmærksomheder, er at prioritering og realisering af initiativerne skal ske i tæt dialog med bl.a. ungerådet, så unge får ejerskab til Ungestrategien og kommer til at opleve at få indflydelse på det gode ungeliv i Lolland Kommune.

På baggrund af de politiske drøftelser indstiller administrationen to forslag til de videre budgetdrøftelser:

1. der afsættes 0.5 mio. kr. til ansættelse af en ungekonsulent på Fritids- og kulturudvalgets område, der kan arbejde understøttende og være en fast forankring i det videre arbejde med realisering af ungestrategien. En ungekonsulent skal bla. arbejde med
 - understøttelse og betjening af et ungeråd
 - rådgivning og vejledning af unge om igangsættelse af initiativer og events ("ja-kontor")
 - finde løsninger på formidling af aktivitetsoverblik på de unges egne platforme
 - søge gode løsninger på brobygning til foreningslivet
 - afdække muligheder for samkørsel, fritidsjobbank, festival, væresteder og andre langsigtede initiativer
2. der afsættes 0.250 mio. kr. på Børne- og Skoleudvalgets område til, at ungdomsskolen kan prioritere konkrete aktiviteter af mere eventagtig karakter, der kan samle de unge på tværs af geografi og socialt tilhørsforhold.

Indstilling til 4. juni 2020

Staben for Kultur, Fritid og Borgerservice samt Skoler og Dagtilbud indstiller, at Børne- og Skoleudvalget samt Fritids- og Kulturudvalget godkender den reviderede ungestrategi samt drøfter de budgetmæssige konsekvenser ifht. budget 2021 samt overslagsår. Såfremt der ikke findes finansiering på budget 2021 til de nævnte aktiviteter, skal de to udvalg genbesøge strategien og foretage en yderligere prioritering.

Sagen afgøres af:

Børne- og Skoleudvalget samt Fritids- og Kulturudvalget

Tidligere besluttet

Fritids- og Kulturudvalget, 5. marts 2020, pkt. 14:

Fraværende: Tine Vinther Clausen, Anette Knoblauch, Marie-Louise Brehm Nielsen

Udvalget beslutter, at Ungestrategien sendes i høring og til anden behandling.

Børne- og Skoleudvalget, 5. marts 2020, pkt. 11:

Fraværende: Tine Vinther Clausen

Udkastet til ungestrategi justeres på s. 6 3. nederste bullet, der ændres til "Samkørsel, så unge kan komme til deres aktiviteter", hvorefter det sendes i høring. Tidsplanen justeres, så fristen for høringssvar ændres til 1. maj, og 2. behandlingen sker som et fælles møde med Fritids- og Kulturudvalget medio maj.

Integrationsråd, 9. marts 2020, pkt. 1:

Integrationsrådets bemærkninger til den Udarbejdede Ungestrategi:

Integrationsrådet anerkender den udarbejdede ungestrategi og fremhæver involveringen af de unge mennesker i udarbejdelsen.

Integrationsrådet finder en Ungestrategi afgørende for de unges integration, og Integrationsrådet ser en kobling til den nye integrationspolitik, hvor der blandt andet sættes på et øget samarbejde mellem skole og forældre af hensyn til de unge.

Integrationsrådet bakker op om:

- Livsmestring
- Demokrati og dannelse
- Flere aktive unge
- Stærke fællesskaber

Integrationsrådet stiller sig til rådighed for det videre arbejde med implementeringen af Ungestrategien.

Handicaprådet, 10. marts 2020, pkt. 1:

Fraværende: Haris Glamocak

Handicaprådet bifalder, at der er udarbejdet en ungestrategi. Handicaprådet fremhæver, at tilgængeligheden skal tænkes ind i forbindelse med diverse tilbud til de unge.

Udsatterådet, 12. maj 2020, pkt. 9:

Fraværende: Henning A. Rasmussen, Lars Dan Jensen, Jørgen Rassi Rasmussen.

Udsatterådet finder, at Ungestrategien er et flot velformuleret dokument, der dog ikke er specielt målrettet kommunens socialt sårbare børn og unge. Derfor afholder Rådets sig fra at afgive et høringssvar.

Folkeoplysningsudvalget, 20. maj 2020, pkt. 3:

Orienteringen om Ungestrategien er taget til efterretning.

Folkeoplysningsudvalget mener, at strategien bør sendes i høring igen for at få bidrag fra et bredere udsnit af unge. Folkeoplysningsudvalget mener, det er ærgerligt, hvis man på grund af Corona ikke kan give de ca. 6.000 børn og unge uden 25 i foreningslivet mulighed for at blive hørt.

Beslutning

Udvalget bakker op om forslaget til ungestrategi.

Der bør være fokus på transportmuligheder og geografiske udfordringer.

Bilag

Høringssvar ungestrategi

Ungdomsskolens høringssvar - Ungestrategi

Ungestrategi_FINAL

Punkt 4: Forhold vedr. fægen

00.01.00-G01-5-20

Sagsfremstilling

Da vi på grund af Corona-hensyn ikke har kunnet afholde/prioriteret at afholde fartplansmøder, og fordi vilkår omkring færgerne fylder meget på øerne, er der på dette Ø-kontaktudvalgsmøde en del emner om især færgerne, som vi gerne vil have behandlet.

Færgepersonalet på alle 3 øers færger gør, hvad de kan og er meget hjælpsomme. Pendlere på Femø har haft glæde af, at corona-planen sejler samme plan hverdag og weekend, så de også kan nå på arbejde til tiden om søndagen. Passagerer med MF Femø Sund og Christine var glade for de ekstra eftermiddagsfærger, der kom ind.

3.1 Lolland færgefarts hjemmeside.

Tekst på Lolland Færgefarts hjemmeside ønskes ændret. Vi er selvsagt enig i, at der skal passes på færgepersonalet. Til gengæld ser vi gerne, at alle som ønsker at besøge øerne, føler sig velkommen, - også når de læser på færgens hjemmeside. Vi bliver stadigvæk kontaktet af folk, som spørger, om de kan risikere at planlægge at tage med færgen. Vi kan jo heldigvis fortælle, at ingen bliver afvist, men det er jo ikke det, skrivelsen signalerer. Som følge af teksten, som er anført her, har turismeaktører i maj modtaget afbud fra turister.

Aktuelt står: "Smitte med Coronavirus skal begrænses mest muligt, og derfor opfordrer Lolland Færgefart rejsende uden uopsætteligt ærinde til øerne at udsætte deres besøg, indtil der foreligger en nærmere afklaring i forhold til Coronavirus. Dette gælder fra fredag den 13. marts 2020....Vi opfordrer derfor til, at færgerne forbeholdes øboere, pendlere til øerne, hjemmepleje, brand og redning, erhverv, som skal have fødevarer videre ud i landet.

Håndværkere, som har et akut ærinde på øerne eller har en konkret aftale med Lolland Færgefart om ærinde på øerne, er også i den primære målgruppe."3.2 Sprog på hjemmesiden.

Vi anmoder om status på oversættelse af færgens hjemmeside til tysk og engelsk.

3.3 Bestillingsfærger.

Vi oplever, at bestillingsfærger sejler før planlagt tid, når bestiller er om bord. Flere vil ofte gerne med en bestilt færge, men man kan ikke skrive sig på en bestilling efter deadline på bestilling. Der er således rejsende, der opgiver eller holder klar i lang tid inden en afgang, da man har erfaring for, at færgen kan finde på at sejle før tid. Hvis en færge er bestilt og personalet har disponeret med en sejlads, vil det give god mening af flest muligt får mulighed for at sejle med en bestillingsfærge. Vi foreslår, at man kan skrive sig på en allerede bestilt færge indtil afsejling. Dette omhandler naturligvis kun færger, der er bestilt inden deadline.

3.4 Efterladte biler.

I forbindelse med Corona-sejlplan har der i forbindelse med åbningstiltag været efterladte biler. Vi har tidligere aftalt, at personalet ved Lolland Færgefart tæller agterudsejlede biler. Vi vil gerne bede om opgørelsen herfor. På Femø har der været kapacitetsproblemer med mange udsolgte færger. Der har også været problemer med manglende mulighed for at bestille online.

3.5 Corona.

Det danske samfund er åbnet mere og mere op. Mange virksomheder var klar til at åbne op allerede fra den 11. maj og gjorde det, selvom det var med kort varsel efter Regeringens meldinger om yderligere åbninger. I ugerne 19 og 20 har behovet for færgefart været stigende. Erhverv og pendlere har været meget udfordret som følge af åbning af samfundet. Vi er blevet spurgt om, hvorfor færgen først kunne genoptage normal sejlplan den 15. maj. Vi vil gerne høre, hvad der ligger til grund herfor.

3.6 Orientering om regnskab 2019 Færgeselskabets årsregnskab, regnskab for godstransportstøtten og for den blå landevej (og herunder anvendelse af et eventuelt overskud).

3.7 Orientering om Budget 2020 og Budgetforslag 2021

Herunder beder vi om en orientering om effekt af besparelse ved langsom sejlads.

3.8 Langsom sejlads til Askø ønskes drøftet.

Beslutningen i forbindelse med besparelserne var fra 25 til 30 min. Oplevelsen er, at overfarten i alt tager i gennemsnit 33 min. - det tager aldrig under 30 min.

Der er ligeledes for langsomme færger på Femø overfarten. Det værste for Femø er dog, når morgenpendlerfærgen ikke er i havn til tiden, og det sker jævnligt.

3.9 Takst for private trailere

Private trailere var i ca. to år med under godstransportstøtten. Da der blev behov for et indgreb i efteråret 2018 for at imødegå et stort forbrug af støtten, blev der strammet op over for trafik, som rettelig ikke burde være under godstransportstøtten.

Dette for at sikre, at godstransportstøtten går til landbrug og erhverv, som det er hensigten med loven.

Taksten for private trailere blev forhøjet tilsvarende taksten for en bil.

Det indstilles fra Ø-kontaktudvalgets øboere, at private trailere transporteres for en takst på fx 50% af bil.

I referat af mødet den 2. december fremgår, at Bjarne Hansen og Max udarbejder modellen, til forelæggelse for Ø-kontaktudvalget på næste møde.

3.10 Færgelejet i Bandholm.

På seneste Ø-kontaktudvalgsmøde blev det fremlagt, at reparationen af færgelejet tages op i forbindelse med budgetoplæg 2021 i april måned. Askø ser fortsat gerne, at reparationen udføres.

3.11 Godstransport til Askø.

Det bedes bekræftet, at gods kan blive medtaget af færgepersonalet på samme måde som i Kragenæs. Der mangler løsning med fx halvtag og informationsopslag på havnen i Bandholm.

3.12 Booking- og billetteringssystem.

På et tidligere møde blev det aftalt, at der skal fremlægges et notat om billetteringssystem og opmarchbåse. Det kan nævnes, at der fx i Stignæs er en billetautomat, som betjener Omø og Agersø. Herudover kan der købes billet over nettet.

3.13 Gratis færge ved kommunale arrangementer.

Mulighed for at få bevilget ekstraræge ved kommunale arrangementer

3.14 Pakkepost til øerne

Beslutning

4.1 – oprindelig formulering om udefrakommende gæster drøftedes med begge parter synspunkter. Er nu tilrettet genindførelsen af normal sejlplan. Oversættelse til tysk og engelsk er nu klar om kort tid.

4.3 – bestillingsfærgers afsejlingstider – forskellige synspunkter og øernes forskellige behov drøftedes – men sagen går retur til fartplangruppens afklaring. Afventer tillige nyt bestillingssystem.

4.4 – drøftedes. under Corona-sejlplan er der ikke lavet optælling af efterladte biler.

4.5 – spørgsmålet om genåbning den 15.5 – og ikke den 11.5 drøftedes – rederiets primært begrundelse var vagtplanlægning + varsling af færgepersonalet.

4.6 – regnskab 2019-bilaget blev gennemgået og forskellige poster drøftet. De 2 specialregnskaber for henholdsvis blå landevej samt godstøtte eftersendes efter revision – samt behandles på førstkomende møde.

4.7 – budget 2020 – effekt af langsom sejlads er konstateret og dokumenteret. Budgetarbejde med 2021 påbegyndes i udvalgene i juni.

4.8 – langsom sejlads til Askø – evalueres og drøftes i fartplangruppen m.h.p. eventuelle justeringer.

4.9 – takster for private trailere – indgår i arbejde med budgetoplæg til 2021.

4.10 – færgelejet i Bandholm renovering. Sagen har været behandlet den 20.5 – og i byrådet kommende den 28.5 med oplæg om en ny anlægsbevilling på 750.000 her til 2020.

4.11 – transport af MINDRE gods også til Askø vil blive ensrettet som for Fejø og Femø. De praktiske forhold afklares med overfartsleder. For alle 3 øer bliver generelt infdskærpet, at det handler om MINDRE gods – og ikke store transporter som byggematerialer el. lign.

4.12 – koordineres med nyt bestillingssystem – og samlet oplæg baseret på dette udarbejdes.

4.13 – øerne opfordres til at fremsende oplæg/ansøgning til teknisk udvalg kommende budgetarbejde

4.14 – mulighed for håndtering af "pakkepost til ikke-brofaste øer" – oversendes til fartplangruppens drøftelse

Punkt 5: Orientering fra øerne

00.01.00-G01-5-20

Sagsfremstilling

Femø: Bosætning, Femø-i-form, købmandsprojekt

Beslutning

De 3 øer orienterede om igangværende aktiviteter og projekter på øerne.

Punkt 6: Byrådsmøde på Femø 25/6 2020

00.01.00-G01-5-20

Beslutning

Der drøftedes mulighed for indlæggelse af "øvrige aktiviteter" inden selve byrådsmødet. Femø kan fremsendes evt. forslag hertil til Bjarne Hansen snarest.

Punkt 7: Besøgscenter i Kragenæs.

00.01.00-G01-5-20

Beslutning

Der orienteredes om igangværende tværgående initiativer via Visit LF - UPS - og kommunens arbejde med en helhedsplan for Kragenæs-området.

Punkt 8: 3Ø Projekt

00.01.00-G01-5-20

Beslutning

Der orienteredes om det igangværende udviklingsinitiativ "3-ø turismeudvikling"

Punkt 9: Status Kragenæs helhedsplan.

00.01.00-G01-5-20

Beslutning

Henvises til pkt. 7

Punkt 10: Bæredygtige initiativer (Refa)

00.01.00-G01-5-20

Beslutning

Henrik Høegh orienterede om Refas planer.

Punkt 11: Evaluering af ø-kontaktudvalg frem til nu - arbejde med årshjul (eller snarere halvårshjul i år)

00.01.00-G01-5-20

Beslutning

Genoptages på næste ø-kontaktudvalgsmøde.

Punkt 12: Eventuelt

00.01.00-G01-5-20

Beslutning

- Der drøftedes "genåbning af øerne"
- Regionen/Fejø søger ny læge
- Model for genåbning af lystbådehavne
- Information om en ny aftale om buskørsel på Fejø - Femø