

REFERAT Byrådet 2022 til 2025 d. 14-06-2022

Mødedato Tirsdag d. 14. juni 2022 kl. 18:00

Mødested Kulturhuset i Vestenskov, Vestenskovvej 51, Nakskov

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning 30. april 2022.....	4
Budget 2023 Lolland Falster Airport.....	7
Revisionens beretning regnskab 2021.....	9
Beretning vedrørende revisionsaftale.....	10
Takststigninger - færgedrift.....	11
Nedlæggelse af § 14-forbud mod solceller Horslunde.....	12
Forslag til partnerskabsaftale med Business Lolland-Falster 2023 til 2026.....	14
Forslag til partnerskabsaftale med Visit Lolland-Falster 2023 til 2026.....	16
Input til partnerskabsaftale med REEL.....	17
Godkendelse af Normalregulativ for private (almene) vandværker i Lolland Kommune.....	19
Fastsættelse af gebyrer for jordflytning og anvisning af erhvervsaffald.....	21
Bevillingssag - byggemodning og drift ved Havesangervej, Maribo.....	24
Redegørelse - Specialskolen.....	25
Sag fra Enhedslisten og Lokallisten Lolland om Specialskolen Lolland.....	26
Åben orientering.....	27
Lukket: Lukket orientering	28
Lukket: Godkendelse af referat.....	29

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-4-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til byrådsmødet den 14. juni 2022.

Beslutning

Fraværende: Martin Boesen

Godkendt.

Punkt 2: Budgetopfølgning 30. april 2022

00.32.00-000-33-21

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen er udarbejdet for perioden 1. januar til 30. april 2022. Det er årets anden opfølgning, og den indeholder dels udviklingen i årets fire første måneder og dels forventningerne til hele 2022.

Økonomi

Lolland Kommunes driftsresultat før renter forventes i 2022 at udgøre et overskud på godt 216 mio. kr., se tabel nedenfor.

Driftsresultat	Oprindeligt budget	Forventet regnskab	Forventet restbudget
Indtægter (skatter og tilskud)	-3.897	-3.897	0
Driftsudgifter i alt	3.687	3.681	6
Driftsresultat før renter	-210	-216	6

Driftsoverskuddet på 216 mio. kr. er 6 mio. kr. bedre end forventningen i oprindeligt budget på 210 mio. kr.

Årsager til, at driftsoverskuddet forventes forbedret med 6 mio. kr.

Mindreudgifter på grund af omlægning af feriepengeafregning	9
Forventede mindreudgifter, primært på Ældre-, Omsorgs- og Sundhedsudvalgets område	11
Forventet forbrug af budgetoverførsler fra 2021	-14
Forventet restbudget	6

Som det fremgår af tabellen skyldes forbedringen på de 6 mio. kr. dels en reduktion af driftsbudgettet vedrørende feriepengeafregning, dels forventet mindreforbrug på primært Ældre-, Omsorgs- og Sundhedsudvalgets område og dels et forventet forbrug af de overførte budgetmidler fra 2021.

I årets første budgetopfølgning blev det forudsat, at budgetoverførslerne til 2023 ville være de samme som overførslerne fra 2021. I denne opfølgning beror forventningerne til overførslerne på konkrete vurderinger. Det har betydet, at forventningerne til overførslerne til 2023 er reduceret med 14 mio. kr. til nu at udgøre 67 mio. kr. Erfaringsmæssigt har forventningerne til overførslerne på denne tid af året vist sig at være for defensive. Det er derfor sandsynligt, at driftsoverførslerne kommer tættere på overførslerne fra sidste år, der var på 81 mio. kr.

I forhold til oprindeligt budget forventes der mindreudgifter på 4 mio. kr. på overførselsområdet, mens serviceudgifterne forventes forbedret med knapt 2 mio. kr.

På driften anmodes om en tillægsbevilling på i alt 0,7 mio. kr., der foreslås finansieret af den afsatte bevillingsreserve på Økonomi- og Erhvervsudvalgets område. Den oprindelige bevillingsreserve på 24,5 mio. kr. vil herefter blive reduceret til 16,6 mio. kr.

Det er forventningen - ved udgangen af april måned - at det samlede resultat vil være et overskud på 95 mio. kr. Efter udgifter til afdrag og indtægter fra yderligere lånoptagelse forventes kassebeholdningen reduceret med godt 10 mio. kr.

DRIFT

Driftsudgifterne skønnes at udgøre 3.681 mio. kr. i 2022, hvilket er 6 mio. kr. lavere end i oprindeligt budget.

Forventningerne til driften på de enkelte udvalg fremgår af det vedlagte bilag, men det skal nævnes, at mindreforbruget på 10 mio. kr. på Ældre-, Omsorgs- og Sundhedsudvalget især

drejer sig om antal borgere, der får personlig og praktisk hjælp og de visiterede timer hertil. Det skal samtidig nævnes, at der på Social- og Arbejdsmarkedsudvalgets område forventes et lille mindreforbrug, men at områderne sygedagpenge, forsikrede ledige, fleksjob, integrationsydelse og området for socialpsykiatri og handicappede kræver særlig opmærksomhed og vil blive fulgt nøje.

På baggrund af forventningerne i budgetopfølgningen ser det ud til, at regnskabet vil ligge blot 2 mio. kr. under kommunens servicerramme. Der bør derfor være øget opmærksomhed i forhold til overholdelse af kommunens servicerramme, ikke mindst forbruget af opsparede driftsmidler.

ANLÆG

Der forventes anlægsudgifter på godt 110 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 192 mio. kr.

Der søges negative tillægsbevillinger til salgsindtægter for salg af grunde på 2,8 mio. kr., der dog modsvares af merudgifter på samme beløb. Merudgifterne vedrører klargøring af Mørtelværksgrunden i Nakskov og grunden til boligerne på Sdr. Boulevard i Maribo.

LÅNOPTAGELSE

Der søges en tillægsbevilling på 4,5 mio. kr. vedrørende for meget budgetteret lånoptag til nedrivningspuljerne.

LIKVIDITET

Den gennemsnitlige likviditet udgør 102 mio. kr. ved udgangen af april måned. Det er vurderingen, at likviditeten i år vil ligge og variere mellem 90 og 110 mio. kr. for at ende på cirka 95 mio. kr. ved årets udgang.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Lolland Kommunes principper for økonomistyring.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der gives en tillægsbevilling finansieret af bevillingsreserven på 0,7 mio. kr. til Økonomi- og Erhvervsudvalget til afholdelse af folkeafstemningen om forsvarsforbeholdet
2. at der gives en negativ tillægsbevilling på 0,7 mio. kr. til anlæg til indtægter for salg af grund ved afkørsel 48
3. at der gives en negativ tillægsbevilling på 1,9 mio. kr. til anlæg til indtægter for salg af grunde ved Skovforten i Nakskov
4. at der gives en negativ tillægsbevilling på 0,2 mio. kr. til anlæg til indtægter for salg af diverse grunde og bygninger
5. at der gives en tillægsbevilling til anlæg på 2,8 mio. kr. til klargøring af byggegrunde på Mørtelværksgrunden i Nakskov og på Sdr. Boulevard i Maribo
6. at der gives en tillægsbevilling på 4,5 mio. kr. til for meget budgetteret lånoptag vedrørende nedrivningspuljerne.

Alt i alt søges der tillægsbevillinger på 4,5 mio. kr. finansieret af kassen.

Sagen afgøres af

Byrådet

Tidligere besluttet

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 8. juni 2022, pkt. 4:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Fraværende: Martin Boesen

Godkendt.

Enhedslisten kunne ikke tiltræde beslutningen og ønskede følgende afvigende bemærkning tilført protokollen: 'Enhedslisten stemmer imod tillægsbevilling nr. 5. på 2,8 mio. kr. til klargøring af byggegrunde på Mørtelværksgrunden i Nakskov (flytning af melasseledning) og på Sønder Boulevard (reparation af regnvandsledning). Vi mener ikke at det er en kommunal opgave.'

Bilag

Punkt 3: Budget 2023 Lolland Falster Airport

08.20.00-S00-2-19

Sagsfremstilling

Der fremsendes budgetforslag 2023 for Lolland Falster Airport. Budgettet er vedlagt som bilag.

Airportudvalget har på mødet den 5. april 2022 godkendt budgetoplægget 2023. Referatet fra udvalgmødet er vedlagt som bilag.

Såfremt der kommer kundegrundlag til førstnævnte i den nærmeste kommende tid foreslås til flyvepladsudvalget tillige at anmode de 2 ejerkommuner om en betinget ekstra driftsbevilling her til 2022 på samlet 400.000 kr. fordelt med 200.000 kr. pr. kommune til udgifterne til programmeringer af teknologien på pladsen til godkendelse af Luftfartsstyrelsen til model A.

Såvel anvendelse af denne betingede driftsbevilling – som stillingtagen til de 2 alternativer – forudsætter flyvepladsudvalget godkendelse, når driftsgrundlaget er nærmere afklaret.

Økonomi

Flyvepladsudvalget har de seneste år arbejdet med mulig opjustering af flyvepladsens status.

Der foreligger 2 modeller:

Model A

Mulig godkendelse af flyvepladsen til kategori IMC (instrumentbeflyvning) med AFIS status, som muliggør beflyvning uanset vejrforhold.

Budgettet er udfærdiget således, at nettoudgiften til fordeling mellem Lolland og Guldborgsund Kommune andrager 2.332.000 kr., svarende til en egenbetaling på 1.166.000 pr. tilskudskommune. Det samlede budget er dermed 470.500 højere pr. tilskudskommune end i 2022, svarende til en stigning på 67,6 procent. Det bemærkes, at en del af udgifterne i model A er etableringsudgifter, og udgifter til eksempelvis uddannelse på 300.000, vil ikke fremadrettet være en del af budgettet.

Model B

Alternativet til model A kunne være, at flyvepladsen fortsætter uændret – dog med supplerende vejrobservationstjeneste godkendt af trafikstyrelsen. Teknik og udstyr hertil er etableret i forbindelse med ny teknologi anskaffet for et par år siden efter forsikringskade på pladsen.

Budgettet er udfærdiget således, at nettoudgiften til fordeling mellem Lolland og Guldborgsund Kommune andrager 1.502.000 kr., svarende til en egenbetaling på 751.000 pr. tilskudskommune. Det samlede budget er dermed 55.500 højere pr. tilskudskommune end i 2022, svarende til en stigning på 7,9 procent.

Et enigt Airportudvalg peger på model A løsningen.

Der er udarbejdet budgetforslag på begge alternativer jfr. bilag hertil.

Indstilling

Lolland Falster Aiport indstiller til Teknisk Udvalg, at budgetforslagene fremsendes til Byrådet med anbefaling om godkendelse af budgetforslag A (Model A).

Sagen afgøres af

Byrådet

Supplerende sagsfremstilling

Airportudvalgets oplæg om forslag til fremtidig status har været drøftet sonderende politisk mellem de 2 ejerkommuner.

På baggrund heraf foreslår formanden, at sagen genbehandles i Airportudvalget.

Airportudvalget har genbehandlet sagen på mødet den 19. maj 2022, og det besluttes, at drift og budgetlægning fortsætter efter model B med godkendt vejrtjeneste indtil videre, idet udvalget tillige følger markedssituationen meget tæt.

Airportudvalget indstiller til Klima- Teknik- og Miljøudvalget, at budgetforslagene fremsendes til Byrådet med anbefaling om godkendelse af budgetforslag B (Model B).

Referatet fra Airportsudvalgets møde den 19. maj 2022 er vedlagt.

Tidligere besluttet

Jf. Klima- Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. maj 2022 punkt 3.

Sagen udsættes

Beslutning fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, 30. maj 2022, pkt. 5:

Med reference til det seneste møde i Airport-udvalget indstiller KTM, at der vælges model B.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 8. juni 2022, pkt. 20:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Fraværende: Martin Boesen

Godkendt.

Bilag

Referat Lolland Falster Airport - 19. maj 2022.docx

Budgetforslag 2023 Lolland Falster Airport.pdf

Referat af dagsorden den 5 april 2022.pdf

Punkt 4: Revisionens beretning regnskab 2021

00.32.00-K01-4-19

Sagsfremstilling

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab har afsluttet revisionen af Lolland Kommunes regnskab for året 2021 og har i den forbindelse afgivet revisionsberetning nr. 6. I henhold til bekendtgørelse af lov om kommunernes styrelse skal byrådet godkende regnskabet med revisionens bemærkninger.

Ved byrådets samlede behandling af regnskabet indgår revisionsberetningen samt besvarelse af eventuelle bemærkninger anført i revisionsberetningen.

Det er efterprøvet, om regnskabet i sin helhed er uden væsentlig fejlinformation, og hvorvidt der er overensstemmelse med de tildelte bevillinger og byrådets beslutninger. Endvidere sikres det, at love og andre forskrifter samt indgåede aftaler overholdes.

Det er konklusionen i revisors revisionspåtegning, at årsregnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, dvs. udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse om kommuners budget og regnskabsvæsen mv. Den udførte revision har ikke givet anledning til bemærkninger i revisionsberetningen. Kommentarer/anbefalinger givet til de enkelte områder er taget til efterretning, og der vil blive iværksat de fornødne tiltag.

Den udførte revision af det regnskab, der blev oversendt til revision d. 24. marts 2022 har givet anledning til, at der er foretaget en rettelse til regnskabet for år 2021.

Den foretagne rettelse vedrører optagelse af lån og er indarbejdet i de rettelssider, som er vedhæftet sagsfremstillingen. Rettelserne er markeret med gult, og der er påført det sidetal i årsberetningen, som erstattes.

Lån optaget i marts 2022 på 73,1 mio. kr. på baggrund af låneberettigede udgifter i år 2021 er medtaget i regnskab 2021, men på baggrund af forespørgsel til Indenrigs- og Boligministeriet er det efterfølgende konstateret, at det først skal medtages i regnskab 2022.

Korrektionen påvirker ikke regnskabsopgørelsen. Den påvirker de optagne lån og balanceforskydningerne.

Indstilling

Økonomisektoren indstiller, at

- revisionsberetning nr. 6 godkendes og fremsendes til Ankestyrelsen
- rettelssider til regnskab 2021 godkendes
- regnskab for år 2021 endeligt godkendes og fremsendes til Ankestyrelsen

Sagen afgøres af

Byrådet

Tidligere besluttet

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 8. juni 2022, pkt. 11:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Fraværende: Martin Boesen

Godkendt.

Bilag

Tilrettede sider til årsberetning 2021

ÅRSBERETNING nr. 6 Lolland Kommune 2021 30.5.22

PÅTEGNING årsregnskab 2021 Lolland Kommune 30.5.22

Punkt 5: Beretning vedrørende revisionsaftale

00.32.00-K01-4-19

Sagsfremstilling

Idet der pr. 1. januar 2022 er valgt nyt byråd har BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab redegjort for deres opfattelse af samarbejdet og for lovgivningens afgrænsning af byrådets og revisors opgaver og ansvar i beretning nr. 5 vedrørende revisionsaftale.

Ved rapporteringer til byrådet vil der blive henvist til denne beretning, som forudsættes udleveret til eventuelle nye medlemmer af byrådet.

Økonomisektoren har gennemgået materialet og har ingen bemærkninger til beretningen, som nu forelægges til politisk godkendelse.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Styrelseslovens § 42

Indstilling

Økonomisektoren indstiller, at revisionsberetning nr. 5 vedrørende revisionsaftalen godkendes.

Sagen afgøres af

Byrådet

Tidligere besluttet

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 8. juni 2022, pkt. 12:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Fraværende: Martin Boesen

Godkendt.

Bilag

TILTRÆDELSESBERETNING nr. 5 Lolland Kommune 2021 30.5.22

Punkt 6: Takststigninger - færgedrift

00.30.10-G01-1-22

Sagsfremstilling

Ved budgetopfølgningen den 30. april 2022 erfares det, at færgedriften har udfordringer med de stigende brændstofpriser. Således forventes der et merforbrug på 2,8 mio. kr. for året 2022. Dette søges dækket ved, at pålægge billetpriserne et olietillæg.

I det vedlagte notat gennemgås to modeller for implementering af et olietillæg.

I model A er der regnet på en løsning, hvor hele beløbet på 2,8 mio. kr. indregnes i billetsalget for den resterende del af 2022. I model B er der regnet på en model, hvor beløbet er delt ud på et helt år. Ved valg af model B er der tale om en prisstigning på det halve i forhold til model A. Konsekvensen ved model B er, at det kun er halvdelen af merforbruget der kan dækkes i 2022, da halvdelen af året er gået, når billetstigningen kan implementeres pr. 1/7 2022.

Sagen vil blive forlagt Økontaktudvalget på deres møde den 19. maj 2022

Indstilling

Økonomisektoren indstiller til, at Klima- Teknik- og Miljøudvalget peger på hvilken model, de anbefaler Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet skal vælge.

Sagen afgøres af

Byrådet

Tidligere besluttet

Beslutning fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, 30. maj 2022, pkt. 6:

Drøftelserne fra Økontaktudvalget d. 19. maj 2022 blev forelagt for udvalget.

KTM indstiller at model B vælges.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 8. juni 2022, pkt. 19:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Fraværende: Martin Boesen

Godkendt.

Bilag

Notat vedr. olietillæg

Punkt 7: Nedlæggelse af § 14-forbud mod solceller Horslunde

01.02.07-P21-1-22

Sagsfremstilling

Lolland Kommune har modtaget ansøgning om byggetilladelse for etablering af solcelleanlæg på matrikel nr. 19q, Utterslev By, Utterslev og matrikel nr. 8a, Horslunde By, Horslunde. Se placering af matriklerne på **Bilag 1 og Bilag 2**.

Matriklerne er omfattet af Lokalplan 360-58, hvor der er mulighed for at opstille solceller på matrikel nr. 19q, Utterslev By, Utterslev og matrikel nr. 8a, Horslunde By, Horslunde. Lokalplanen blev vedtaget i 2013, som en af de første lokalplaner for solcelleanlæg i Lolland kommune.

Siden har indholdet og kravene i lokalplaner for solcelleanlæg i Lolland Kommune ændret sig.

Det er blandt andet sket som følge af Lokalplan 360-58.

For at skabe ensretning for solcelleanlæg i Lolland kommune, vedtog det tidligere byråd den 25. juni 2020 8 principper for opstilling af solcelleanlæg. Disse blev yderligere skærpet af byrådet den 25. november 2020, **Bilag 3**.

Endvidere har kommuneplanen sat retningslinjer for solcelleanlæg, hvor disse retningslinjer er blevet skærpet ved den nye kommuneplan 2021 - 2033.

Med udgangspunkt i kommuneplanens retningslinjer og de 8 vedtagne principper for solcelleanlægning, er det af Teknik- og Miljømyndigheden blevet vurderet, at etablering af de nye solceller på matrikel nr. 19q, Utterslev By, Utterslev og matrikel nr. 8a, Horslunde By, Horslunde, vil stride for meget imod, de vedtagne principper og kommuneplanen, hvorfor der nedlægges §14-forbud mod opstilling af solceller.

Et af principperne der er vedtaget af det tidligere byråd er, at solcelleanlæg ikke skal placeres bynært. Dette princip bunder i naboers indsigelser til de vedtagne lokalplaner for solcelleanlæg, der er vedtaget efter lokalplan 360-58.

De solceller, der er søgt tilladelse til, vil blive betragtet som bynære. Flere borgerhenvendelser til administrationen tydeliggøre at solcelleanlæggene her kommer meget tæt på beboelse, hvilket det vedtagne princip om bynære solcelleanlæg, skulle være med til at forhindre. Endvidere blev det vedtaget på byrådsmødet den 25. november 2020, at solcelleanlæg ikke skal placeres nærmere end 200 meter fra naboer, medmindre der forligger accept fra boligens ejer.

For at leve op til kommunens administrative praksis og de vedtagne principper anbefales det, at der nedlægges et § 14 forbud imod opstilling af solceller på matrikel nr. 19q, Utterslev By, Utterslev og matrikel nr. 8a, Horslunde By, Horslunde.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Lov om planlægning § 14

Nedlægges der § 14 forbud imod opstilling af solceller, skal dette tinglyses på matriklerne, og kommunen skal inden for 12 måneder have godkendt et forslag til en lokalplan, som sikrer, at etablering af solceller på matriklerne kun kan ske i overensstemmelse med det vedtagne notat fra den 25. november 2020 og kommuneplanens retningslinjer.

Forbuddet er gældende i 12 måneder.

Indstilling

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller,

at der nedlægges § 14-forbud mod opstilling af solceller på matrikel nr 19q, Utterslev By, Utterslev og matrikel nr. 8a, Horslunde By, Horslunde, med henblik på at der udarbejdes en ny lokalplan for området.

Sagen afgøres af

Byrådet

Tidligere besluttet

Beslutning fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, 30. maj 2022, pkt. 14:

Fraværende: Klaus Svensson

Indstilles godkendt.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 8. juni 2022, pkt. 15:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Fraværende: Martin Boesen

Godkendt.

Bilag

Bilag 2: Matrikler Horslunde

Bilag 2: Politisk beslutning angående politik vedrørende solcelleanlæg

Punkt 8: Forslag til partnerskabsaftale med Business Lolland-Falster 2023 til 2026

00.17.15-A00-5-22

Sagsfremstilling

Den nuværende samarbejdsaftale (2019-2022) mellem Lolland og Guldborgsund kommuner og Business Lolland-Falster udløber ved årets udgang.

I perioden januar-maj indeværende år har der derfor mellem partnerne pågået en dialog om indhold i en kommende partnerskabsaftale for en ny 4 årig periode gældende fra 2023-2026. Denne dialog udmundede i en præsentation af forslag til ny partnerskabsaftale på Engelstoftet den 11. maj, hvor kommunernes Økonomiudvalg og hhv. Business Lolland-Falster og Visit Lolland-Falsters bestyrelser var samlet.

Den nye aftale med BLF er tilsvarende den nuværende aftale meget ambitiøs i fht. at udnytte landsdelens store potentialer til at skabe vækst og udvikling i lyset af dels de igangværende anlægsinvesteringer, dels de erhvervsmæssige styrkepositioner som er i landsdelen. Afsættet er, at der er fokus på at realisere de til enhver tid gældende strategiske mål og pejlemærker, der er godkendt i kommunerne.

Hovedelementerne i den kommende aftale:

- Generel lokal erhvervsservice som en del af det samlede erhvervsfremmesystem. Fokus på basal erhvervsservice til alle eksisterende virksomheder og henvisning til de tværkommunale erhvervsorganisation Erhvervshus Sjælland (EHSJ) vedrørende den specialiserede erhvervsservice.
- Her er der et særligt opmærksomhedspunkt på vejledning i fht. virksomhedernes HR-funktion og koordination ind mod kommunernes beskæftigelsesindsats i lyset af de tiltagende udfordringer med rekruttering af kvalificeret arbejdskraft til landsdelen.
- Tiltrækning af virksomheder, hvor fokus er på at tiltrække virksomheder til landsdelen inden for de særlige styrkepositioner som er i landsdelen (landbrug og fødevarer, vedvarende energi, industri og anlæg handel og oplevelser, medico samt følgeinvesteringer af Femern forbindelsen).
- Hertil kommer to særlige fyrtårne som kommunerne ser et helt særligt investerings-potentiale i:
- Grøn omstilling. Investeringer, tiltrækning af virksomheder, der producerer VE, anvender VE og/eller er specialiseret i udvikling af bæredygtige energiformer (PtX)
- Fødevarer. Innovationstiltag, forretningsudvikling og investeringer.

Der udarbejdes årligt en konkret handleplan til at understøtte indsatsen. Handleplaner afrapporteres årligt til Byrådene i de to kommuner.

Det årlige bidrag udgør kr. 8 mio. (2022). Herudover bidrager Lolland Kommune via medlemskab af Foreningen Business Lolland-Falster.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Økonomi- og Erhvervsudvalget over for Byrådet indstiller godkendelse af den kommende partnerskabsaftale med BLF for 2023-2026

Tidligere besluttet

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 8. juni 2022, pkt. 8:

Indstilles godkendt.

Den årlige handlingsplan forelægges til Økonomi- og erhvervsudvalgets drøftelse og godkendelse.

Beslutning

Fraværende: Martin Boesen

Godkendt med Økonomi- og Erhvervsudvalgets bemærkninger.

Bilag

Partnerskabsaftale om erhvervsudvikling 2023-2026

Punkt 9: Forslag til partnerskabsaftale med Visit Lolland-Falster 2023 til 2026

00.17.15-A00-6-22

Sagsfremstilling

Den nuværende samarbejdsaftale (2019-2022) mellem Lolland og Guldborgsund kommuner og Visit Lolland-Falster udløber ved årets udgang.

I perioden januar-maj indeværende år har der derfor mellem partnerne pågået en dialog om indhold i en kommende partnerskabsaftale for en ny 4 årig periode gældende fra 2023-2026. Denne dialog udmundede i en præsentation af forslag til ny partnerskabsaftale på Engelstofte den 11. maj, hvor kommunernes Økonomiudvalg og hhv. Business Lolland-Falster og Visit Lolland-Falsters bestyrelser var samlet.

Den nye aftale med Visit Lolland-Falster (VLF) bygger videre på den aftale kommunerne indgik i 2018 med virkning fra i 2019 om et fælles destinationsselskab. Turismeudviklingen er trods corona i begge kommuner i stærk vækst og samtidigt opleves betydeligt investeringslyst i området og dermed også et yderligere potentiale for vækst og udvikling.

Afsættet for partnerskabsaftalen er, at der er fokus på at realisere de til enhver tid gældende strategiske mål og pejlemærker, der er godkendt i kommunerne.

Hovedelementerne i den kommende aftale:

- Destinationsselskabets basisydelse som en del af det samlede erhvervsfremmesystem, herunder markedsføring af destinationen, forretningsudvikling i turismeerhvervet samt lokal turismeformidling.
- Turismestrategiske mål og fyrtårne, herunder de to udpegede kraftcentre (Udviklingsplan i Region Sjælland):
 - o Lollands Sydkyst. Strækningen fra Hyllekrog til Nakskov med særligt fokus på Rødbyhavn og det nye forland.
 - o Destination Sydfalster med fokus på udvikling af området som feriemål.

For begge fyrtårne gælder fokus på tiltrækning af overnatningskapacitet og udvikling af helårsturisme.

Der udarbejdes årligt en konkret handleplan til at understøtte indsatsen. Handleplanen afrapporteres årligt til Byrådene i de to kommuner.

Det årlige bidrag udgør kr. 4 mio. (2022).

Indstilling

Direktionen indstiller, at Økonomi- og Erhvervsudvalget over for Byrådet indstiller godkendelse af den kommende partnerskabsaftale med VLF for 2023-2026

Tidligere besluttet

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 8. juni 2022, pkt. 9:

Indstilles godkendt.

Den årlige handlingsplan forelægges til Økonomi- og erhvervsudvalgets drøftelse og godkendelse.

Beslutning

Fraværende: Martin Boesen

Godkendt med Økonomi- og Erhvervsudvalgets bemærkninger.

Bilag

Partnerskabsaftale om turismeudvikling 2023-2026

Punkt 10: Input til partnerskabsaftale med REEL

00.16.02-G01-2-22

Sagsfremstilling

Økonomi- og erhvervsudvalget havde den 19. maj 2022 en temadrøftelse om Grøn omstilling - Grøn erhvervspolitik, herunder hvordan arbejdet kan forankres i et fyrtårn under byrådets fyrtårnsportefølge.

Som det blev nævnt er det tanken, at der indenfor rammerne af fyrtårnet kan løses opgaver af andre parter end kommunen, fx. BLF, REEL, forsyningen osv. Den eksisterende partnerskabsaftale med REEL udløber i 2022, og partnerkredsen i REEL drøfter i øjeblikket den fremtidige aftale ifht. indhold, varighed, evt. udvidelse af partnerkredsen osv.

Partnerkredsen har næste møde om den kommende aftale den 24. august, og som optakt til disse drøftelser har ØKE nu mulighed for at sætte retning på indholdet i partnerskabsaftalen med inspiration fra temadrøftelsen den 19. maj. REEL er et partnerskab mellem Lolland kommune, HOFOR og Andel med Gate 21 som sekretariat. REEL har eksisteret siden 2017 og har base i Horslunde, hvor der er blevet opbygget en borgernær udstilling om den grønne omstilling i Lolland kommune, som åbner sommeren 2022.

REEL partnerskabets første strategiperiode fra 2017-2022 har haft fokus på vedvarende energi, formidling, fødevarer, biomasse og turisme. Forventningen i den nye periode er, at REEL partnerskabet skal intensivere fokus på vedvarende energi og hvordan den grønne omstilling kan skabe jobs og vækst i Lolland kommune.

REEL partnerskabet kan spille en afgørende rolle i at udvikle Lolland til en grøn ressource-ø i 2030 og skal levere indsatser, der sikrer, at hele værdikæden for vedvarende energi og Power-to-X bliver tænkt ind i Lollands grønne erhvervsfremmesatsning, så der skabes flere varige jobs og den vedvarende energi og lokale ressourcer bliver udnyttet optimalt.

REEL partnerskabet skal levere relevant energifaglig viden og procesbistand ifb. med inddragelse af nøgleaktører, såsom Energinet, Cerius, REFA, Lolland Forsyning, European Energy, Nature Energy, mv., samt procesbistand ifb. med involvering af borgere i planlægningsprocessen. Det kan være ifb. med konkrete temaer som fx udvikling af ny elfærge, elektrificering i fjernvarmen og en grøn Femern forbindelse.

REEL skal samle kræfterne om etablering af en mulig energiø på land i samarbejde med Business Lolland-Falster og evt. Copenhagen Capacity. Hertil overvejes det at udvide REELs partnerskab med yderligere partnere langs værdikæden.

Med afsæt i det beskrevne ambitionsniveau anbefaler direktionen, at partnerskabsperioden bliver 2023-2030.

Økonomi

Lolland Kommunes bidrag til partnerskabet har i den forgangne periode været 1,1 mio. kr. årligt. Partnerskabsaftalen indeholder mulighed for, at Lolland Kommune kan opsige aftalen med 6 måneders varsel.

Indstilling

Direktionen indstiller, at følgende danner afsæt for den videre forhandling af en ny partnerskabsaftale

1. REEL partnerskabet skal intensivere fokus på vedvarende energi og hvordan den grønne omstilling kan skabe jobs og vækst i Lolland kommune
2. REEL partnerskabet skal arbejde for at udvikle Lolland til en grøn ressource-ø i 2030 og skal levere indsatser, der sikrer, at hele værdikæden for vedvarende energi og Power-to-X bliver tænkt ind i Lollands grønne erhvervsfremmesatsning, så der skabes flere varige jobs og den vedvarende energi og lokale ressourcer bliver udnyttet optimalt
3. REEL partnerskabet skal levere relevant energifaglig viden og procesbistand ifb. med inddragelse af nøgleaktører, såsom Energinet, Cerius, REFA, Lolland Forsyning, European Energy, Nature Energy, mv., samt procesbistand ifb. med involvering af borgere i planlægningsprocessen. Det kan være ifb. med konkrete temaer som fx udvikling af ny elfærge, elektrificering i fjernvarmen og en grøn Femern forbindelse
4. REEL partnerskabet skal samle kræfterne om etablering af en mulig energiø på land i samarbejde med Business Lolland-Falster og evt. Copenhagen Capacity
5. REEL partnerskabet kan udvides med yderligere partnere langs værdikæden, hvis det understøtter udviklingen af Lolland som grøn ressource-ø

6. partnerskabsperioden aftales at være 2023-2030 med mulighed for, at Lolland Kommune kan opsige aftalen med xx varsel.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 8. juni 2022, pkt. 5:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Fraværende: Martin Boesen

Godkendt.

Punkt 11: Godkendelse af Normalregulativ for private (almene) vandværker i Lolland Kommune

13.02.03-P24-1-22

Sagsfremstilling

Lolland Vandråd har fremsendt udkast til Normalregulativ for private (almene) Vandforsyninger i Lolland Kommune til godkendelse af kommunalbestyrelsen, vedlagt som **bilag 1**. Regulativet beskriver forholdet for levering af vand mellem de tilsluttede vandværker og forbrugeren. Alle private almene vandforsyninger i Lolland Kommune har oplyst, at de tilslutter sig regulativet.

Regulativet er udarbejdet på baggrund af en branchevejledning: "Regulativ for almene vandforsyninger" udarbejdet af DANVA og Danske Vandværker. Ved udarbejdelsen af regulativet er der taget udgangspunkt i erfaringer fra vandværksdrift og nye tendenser inden for vandbranchen.

Regulativet har følgende indholdsmæssige ændringer:

Placering af stikledninger

Der bliver taget højde for placering af stikledninger ved nye typer af udstykninger f.eks. sokkelgrunde og klynger af ejendomme. Sokkelgrunde er en af de mere udbredte typer udstykninger ved nybyggeri i dag. Det er derfor vigtigt at præcisere etablerings- og vedligeholdelsesforpligtigheden – både ved anlæg og ved senere ændringer i de matrikulære forhold.

Adgang til stophane

Der er tilføjet, at hvis målerbrønd/stophane står i eller inden for skel, skal ejeren sikre, at de er synlige og let tilgængelige.

Sekundavand

Regulativet åbner for mulighed for levering af sekundavand. Sekundavand er vand af anden kvalitet end drikkevandskvalitet, som kan erstatte brugen af drikkevand eller på anden måde kompensere for anvendelsen af drikkevand. Regulativet fastlægger, at det er de enkelte vandforsyninger, der selv bestemmer i hvilket omfang, forsyningen kan levere sekundavand. Levering af Sekundavand skal godkendes af Lolland Kommune.

Brandtekniske installationer

Der er indsat et afsnit, hvor det er beskrevet under hvilke vilkår, der kan leveres vand til brandtekniske installationer.

Vandspild

I forhold til det nuværende regulativ er der tilføjet et afsnit med, at Vandforsyningen kan lukke for vandtilførslen til en ejendom, hvis vandspildet medfører en konstateret og aktuel fare for forurening af vandet i forsyningsnettet, og ejendommens ejer eller bruger ikke straks iværksætter de fornødne foranstaltninger til at standse det konstaterede og aktuelle vandspild.

Forholdet mellem ejer, forsyning og Kommune

Det er tydeliggjort i regulativet, at Vandforsyningen, ved kommunens godkendelse af dette regulativ, er tillagt kompetence til at pålægge ejeren af en ejendom at udbedre installationer, der udgør en fare for forurening af vandet i forsyningsledningerne, herunder ved brud, der kan forårsage omfattende vandspild. Hvis ejeren ikke efterkommer forsyningens henstilling, kan Kommunen påbyde, at ejeren skal udbedre situationen. Derudover er der beskrevet, at vandforsyningens personale, mod forevisning af legitimation og såfremt kommunalbestyrelsen har bemyndiget disse personer hertil, har adgang til at foretage undersøgelser af vandinstallationer på en ejendom uden retskendelse

Klagemulighed

I forhold til det nuværende regulativ er der tilføjet et afsnit omkring klagemuligheder.

Herudover er lovhenviisninger blevet opdateret, der er tilføjet en del definitioner, og mange afsnit er sprogligt præciseret med uddybende tekst.

Teknik- og Miljømyndigheden har gennemgået regulativet og vurderet, at det følger branchevejledningen i sin helhed.

Regulativet vil erstatte det nuværende regulativ fra 1. juni 2013.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Regulativet er udarbejdet i henhold til vandforsyningslovens §55. Kommunalbestyrelsen skal godkende regulativet.

Høring/udtalelse

Godkendelsen af regulativet fremsendes som en afgørelse til Vandværkerne og offentliggøres på kommunens hjemmeside. Afgørelsen har 4 ugers klagefrist. I denne periode vil afgørelsen kunne påklages til Miljø- og fødevarerklagenævnet.

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller:

at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget overfor Byrådet anbefaler

at godkende normalregulativ for forsyning med drikkevand fra de private almene Vandværker i Lolland Kommune

Sagen afgøres af

Byrådet

Tidligere besluttet

Beslutning fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, 30. maj 2022, pkt. 15:

Fraværende: Klaus Svensson

Indstilles godkendt.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 8. juni 2022, pkt. 16:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Fraværende: Martin Boesen

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 Normalregulativ 2022 for private almene Vandværker i Lolland Kommune

Punkt 12: Fastsættelse af gebyrer for jordflytning og anvisning af erhvervsaffald

09.08.15-S29-1-22

Sagsfremstilling

Fra 2021 trådte en ændring af affaldsaktørbekendtgørelsen i kraft, som betyder, at kommunen skal opkræve to gebyrer for kommunens konkrete anvisninger af henholdsvis visse typer ikke-genanvendeligt erhvervsaffald samt flytning af jord, anmeldt som erhvervsaffald af virksomheder.

Lovændringen giver nu kommunen pligt til at opkræve nye gebyrer, som skal dække:

- Omkostninger til it-systemer og administration i forbindelse med gebyrordningen.
- Anvisning af jordflytninger, som er erhvervsaffald.
- Anvisning af erhvervsaffald, som ikke er omfattet af en indsamlings- eller anvisningsordning jf. kommunens affaldsregulativ.

Gebyrerne skal fastsættes, så der opnås en balance mellem de indtægter og de udgifter, der er omfattet af gebyrerne. Derudover skal gebyrerne differentieres, så de afspejler tidsforbruget, men stadig kan indeles i faste gebyrtrin. Det betyder, at anmelder takseres for f.eks. hver påbegyndt kvarter eller halve time.

Gebyr for anvisning af erhvervsaffald

Det nye gebyr må ikke dække affald, der er anvist via kommunens regulativ for erhvervsaffald, affald til genanvendelse, herunder også forbehandling eller sortering, og affald til eksport. I praksis betyder dette, at det ikke koster noget at få anvist affald til forbrænding, affald til deponi eller det meste ikke-genanvendelige farlige affald.

Erhvervsaffald omfattet af gebyret vil være ikke-genanvendeligt erhvervsaffald, som Lolland Kommune *ikke* har en ordning for. Det vil typisk dreje sig om affald, der har behov for behandling eller skal sorteres, inden det kan blive genanvendt, brændt eller deponeret. Det kan også være bygge- og anlægsaffald, som indeholder en blanding af farlige stoffer, der gør, at affaldet ikke umiddelbart kan blive brændt eller deponeret.

Det efterlader kun meget få tilfælde, hvor der kan opkræves gebyr for konkrete anvisninger af erhvervsaffald. Det forventes, at der vil være i størrelsesorden 1-5 konkrete anvisninger af erhvervsaffald om året, som er omfattet af det nye gebyr. Tidsforbruget på anvisningen forventes i gennemsnit at være ca. 5 timer pr. anvisning, men det kan variere meget, da sagerne ofte er komplekse.

Der ønskes fastsat et anvisningsgebyr på 465,-/time samt 60,- pr. sag for fakturering (2022 priser). Der faktureres pr. påbegyndt halve time. Timeprisen afspejler udgifterne til sagsbehandling.

Gebyr for anvisning af jord

I jordflytningsager gælder opkrævning af det nye gebyr, når følgende tre kriterier er opfyldt:

1. Jorden er anmeldeligt iht. jordflytningsbekendtgørelsen (BEK nr. 1452 af 07/12/2015, bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord). Det vil sige, at flytning af følgende typer jord skal anmeldes til kommunen:

- o forurenede jord
- o jord fra en kortlagt ejendom
- o jord fra en kortlagt del af en ejendom
- o jord fra et areal, der anvendes som offentlig vej
- o jord fra områdeklassificeret areal
- o jord fra et godkendt modtageanlæg for jord

2. Jorden er erhvervsaffald. Jord betragtes som erhvervsaffald, hvis jorden opgraves og/eller bortskaffes fra en ejendom ejet af en virksomhed eller offentlig institution, hvis jorden opgraves i offentlig vej, eller hvis en virksomhed har dispositionsret over jorden.

3. Jordflytningen anmeldes af en virksomhed. Det betyder, at jordflytninger, der anmeldes af privatpersoner, ikke er omfattet af gebyrordningen.

Det forventes, at Lolland Kommune har ca. 250 jordflytninger om året, hvor af 225 er omfattet af det nye gebyr. Teknik- og Miljømyndigheden foreslår, at gebyrerne fastsættes dels som en fast pris pr. anvisning og dels som en timepris, som faktureres pr. påbegyndt 15 min. sagsbehandling og fakturering vil foregå i IT-systemet Jordweb.

Der ønskes fastsat et opstartsgebyr, der inkluderer 15 min. sagsbehandling, på 310,- pr. sag. Bruges der yderligere tid faktureres 117,- pr. påbegyndt 15 min.

Gebyret indeholder udgifter til IT-systemer og sagsbehandlingstid.

Indførelse af det nye gebyr kræver en ændring af jordregulativet, som er oprettet som en selvstændig sag til godkendelse i byrådet.

Ud fra de sidste par års jordflytninger forventes det, at mange af jordflytningerne kan sagsbehandles indenfor opstartsgebyret.

Økonomi

Takstoversigt:

Jordflytninger

Type	Pris
Opstartsgebyr incl. 15 min. Sagsbehandling	310,00 kr.
Yderligere tid pr. påbegyndt 15 min.	117,00 kr.

Anvisning af affald

Type	Pris
Gebyr pr. time	465,00 kr.
Faktureringsgebyr pr. sag	60,00 kr.

I forbindelse med beslutningen om indførelse af gebyr for anvisning af jord og erhvervsaffald er der i Lov- og Cirkulæreprogrammet for 2022 indarbejdet en reduktion i kommunens budget med kr. 171.000 fra 2022 og årene frem.

Udgifter til sagsbehandling og it-systemer vil blive brugerfinansieret og ikke som tidligere skattefinansieret.

Med de foreslåede gebyrer på jordflytninger forventes det, at der kan opkræves ca. 70.000 – 80.000 kr.

Opkrævning af gebyr vil iværksættes efter godkendelse af jordregulativ. Det forventes at træde i kraft den 1. september 2022.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, gebyrer og aktører m.v. nr. 2097 af 14. december 2020 § 18 stk. 4 og 5.

Høring/udtalelse

Gebyr for anvisning af jordflytninger indarbejdes i kommunens regulativ for jord.

Indstilling

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller, at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget overfor Byrådet anbefaler

1. at taksten for anvisning af jord, som er erhvervsaffald, fastsættes til kr. 310,00 som opstartsgebyr incl. 15. min sagsbehandling.
2. at taksten for yderligere tid pr. påbegyndt 15. min er 117,-.
3. at taksten for anvisning af erhvervsaffald fastsættes til kr. 465,00 pr. time plus et faktureringsgebyr på kr. 60,00 pr. sag.

Sagen afgøres af

Byrådet

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til Byrådet på mødet 14-6-2022 - Fastsættelse af gebyrer for jordflytning og anvisning af erhvervsaffald

Gebyr for anvisning af affald opgøres pr. halve time, hvorfor gebyret præciseres nedenfor pr. halve time - i stedet for som tidligere i sagsfremstillingen pr. time:

Anvisning af affald

Type	Pris
Gebyr pr. halve time	232,50 kr.
Faktureringsgebyr pr. sag	60,00 kr.

Indstilling

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller, at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget overfor Byrådet anbefaler

1. at taksten for anvisning af jord, som er erhvervsaffald, fastsættes til kr. 310,00 som opstartsgebyr incl. 15. min sagsbehandling.
2. at taksten for yderligere tid pr. påbegyndt 15. min er 117,-.
3. at taksten for anvisning af erhvervsaffald fastsættes til kr. 232,5 pr. halve time plus et faktureringsgebyr på kr. 60,00 pr. sag.

Sagen afgøres af

Byrådet

Tidligere besluttet

Beslutning fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, 30. maj 2022, pkt. 7:

Indstilles godkendt.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 8. juni 2022, pkt. 17:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Fraværende: Martin Boesen

Godkendt.

Punkt 13: Bevillingssag - byggemodning og drift ved Havesangervej, Maribo

13.06.02-G10-18-21

Sagsfremstilling

Den 19. august 2021 besluttede Økonomiudvalget at udstykke og byggemodne den sydlige del af Havesangervej i Maribo til 22 solitære parcelhusgrunde.

Niras varetager bygherrerollen på vegne af Lolland Kommune og har med afsæt i den udstykningsplan som Økonomiudvalget fik forelagt stået for udstykning og byggemodning.

Processen med byggemodning samt anlæg af de omkringliggende grønne områder er påbegyndt primo marts indeværende år og forventes afsluttet ultimo oktober.

Processen med salg af byggegrunde blev igangsat ultimo 2021 og varetages af en lokal ejendomsmægler. Der er aktuelt solgt 2 grunde og det forventes, at yderligere 2-3 handler afsluttes før sommerferien.

I forbindelse med 3. kvartalsregnskab i november 2021 bevilgede Økonomiudvalget kr. 4 mio. til igangsætning af byggemodningen velvidende, at det endelige budget tidligst kunne være klar hen mod sommeren 2022. Dette forelægger nu og lyder på i alt kr. 13,638 mio. Der forestår således en restbevilling på kr. 9,638 til at færdiggøre byggemodningen. Udgiften til byggemodningen pr. m2 udgør kr. 392,-.

Indeholdt i budgettet er ud over byggemodning af grundene, anlæg af kiler, trafiksanering mm. på i alt kr. 4,473 mio. Den nordlige kile vil fremadrettet driftes af Lolland Kommune hvorimod den sydlige kile overtages af grundejerforeningen. Begge kiler udgør en central del af udstykningens karakter med grønne fællesarealer med stisystem og diverse opholdsrum. Trafiksaneringen af Havesangervej har været påkrævet grundet den øgede trafikbelastning til såvel den nordlige (58 rækkehuse) og sydlige del af den samlede udstykning.

Forudsat, at alle grundene sælges til udbudspris vil det generere en indtægt på kr. 10,72 mio. Indtægterne søges bevilliget løbende i takt med salg af grundene.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Økonomiudvalget indstiller til Byrådet, at godkende den resterende anlægsbevilling på kr. 9,638 mio. til anvendelse i 2022
- at Økonomiudvalget godkender en bevilling til drift fordelt som følge: År 2022: 156.285 kr., år 2023: 312.570 kr., år 2024: 592.570 kr. (ekstra udgift til slidlag og veje), år 2025 og fremover fast: 312.310 kr.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 8. juni 2022, pkt. 13:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Fraværende: Martin Boesen

Godkendt.

Enhedslisten kan ikke tiltræde beslutningen.

Punkt 14: Redegørelse - Specialskolen

00.00.00-A00-14-22

Sagsfremstilling

Byrådet har modtaget en henvendelse fra Ankestyrelsen den 31. maj 2022, hvori Ankestyrelsen anmoder Byrådet i Lolland Kommune om en udtalelse på baggrund af en række henvendelser, som Ankestyrelsen har fået oversendt fra Styrelsen for Undervisning og Kvalitet (STUK). Det er de samme henvendelser, som STUK også selv orienterede Byrådet om ved e-mail af 2. maj 2022.

Byrådet orienteres på den baggrund om henvendelsen samt forelægges forslag til udtalelse til beslutning.

Henvendelsen inkl. bilag samt forslag til udtalelse fra Byrådet er vedlagt som bilag.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender udtalelsen til Ankestyrelsen.

Beslutning

Fraværende: Martin Boesen

Godkendt.

Lokallisten Lolland og Enhedslisten kan ikke godkende udtalelsen til Ankestyrelsen og ønsker vedlagte bilag tilknyttet fremsendelsen til Ankestyrelsen som begrundelse for den afvigende bemærkning. Lokallisten Lolland og Enhedslisten ønsker ikke at være medunderskrivere på udtalelsen.

Bilag

Henvendelse fra STUK

Ankestyrelsen 31.maj 2022_

Redegørelse

Udtalelse på baggrund af henvendelser om Specialskolen

Punkt 15: Sag fra Enhedslisten og Lokallisten Lolland om Specialskolen Lolland

17.03.22-A00-2-22

Sagsfremstilling

På baggrund af henvendelse fra STUK den 2. maj og Ankestyrelsen den 31. maj beslutter Byrådet en tilbundsgående undersøgelse af forholdene på specialskolen hvor uafhængige instanser - VISO, foreningen Skole og Forældre, samt Den uvildige konsulentordning for Handicapområdet (DUKH) inddrages i processen og sørger for, at i de tilfælde hvor der måtte foregå lovovertrædelser, træffes der de nødvendige beslutninger for at bringe disse overtrædelser til ophør. Byrådet gives mulighed for at følge op på udviklingen i Specialskolen.

Beslutning

Fraværende: Martin Boesen

Enhedslisten og Lokallisten Lolland ønskede forslaget sat til afstemning.

Enhedslisten og Lokallisten Lolland stemte for forslaget

Per Kim Nielsen undlod at stemme

Det øvrige byråd stemte imod

Forslaget nedstemtes

Bilag

Henvendelse fra STUK.

Ankestyrelsen 31.maj 2022.

Punkt 16: Åben orientering

00.01.00-G01-4-22

Sagsfremstilling

Åben orientering til byrådsmødet den 14. juni 2022.

Beslutning

Fraværende: Martin Boesen

Intet.

Punkt 17: Lukket: Lukket orientering

00.01.00-G01-4-22

Fraværende: Martin Boesen

Taget til efterretning

Punkt 18: Lukket: Godkendelse af referat

00.01.00-G01-4-22

Fraværende: Martin Boesen

Godkendt.