

# REFERAT Økontaktudvalget 2022-2025 d. 17-05-2023

**Mødedato** Onsdag d. 17. maj 2023 kl. 15:30

**Mødested** Jernbanegade 7, Maribo - Mødelokale 129

## **Innholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Gensidig orientering.....	4
Regnskab 2022 Blå Landevej og Godstransport.....	5
Orienteringssag vedrørende olietillæg på færgebilletter.....	6
Status på bestillingsafgange i Lolland Færgesfart.....	7
Tidsplan og høring ifb. med Fremtidens Færgesfart.....	8
Eventuel.....	9
Godkendelse af referat.....	10

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-22-22

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden til Økontaktudvalgsmøde den 17. maj 2023.

### **Beslutning**

Godkendt. Afbud fra Torben Løvenstein og Michael W. Christiansen

## **Punkt 2: Gensidig orientering**

00.01.00-G01-22-22

### **Sagsfremstilling**

Gensidig orientering til Økontaktudvalgsmøde den 17. maj 2023:

- fartplan ved værftsophold
- spørgsmål til regnskab 2022.

### **Beslutning**

Desuden orientering om grenplads på Femø.

Orienteringen taget til efterretning.

Femø fremsender spørgsmål vedr. budget 2022 til administrationen.

Økontaktudvalget ser muligheder i, at øerne udarbejder helhedsplaner.

## **Punkt 3: Regnskab 2022 Blå Landevej og Godstransport**

00.01.00-A00-7-23

### **Sagsfremstilling**

Vedlagt fremsendes regnskab for Blå Landevej og Godstransport for 2022 til udvalgets drøftelse.

På Godstransport er der overskydende midler på 224.749 kr.

Blå Landevej har overskydende midler på 85.313 kr., men efter overførte midler fra 2021 til 2022 på 283.485 kr., ender ordningen ud med et overskud på 368.798 kr.

Der overføres i alt 593.547 fra 2022 til anvendelse i 2023. Det bemærkes, at regnskaberne endnu ikke er revideret. Fristen for indsendelse til Indenrigs- og Sundhedsministeriet er den 31. august 2023.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller overfor Økontaktudvalget, at sagen tages til orientering.

### **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning. Øerne aftaler et oplæg til, hvordan overskuddet på Blå Landevej kan bringes i spil til reduktion af billetpriserne i 2023.

### **Bilag**

Regnskab Blå Landevej og godstransport

## **Punkt 4: Orienteringssag vedrørende olietillæg på færgebilletter**

00.01.00-A00-7-23

### **Sagsfremstilling**

På Byrådets møde den 14. juni 2022 blev det besluttet at pålægge billetterne på færgedriften et olietillæg med virkning fra den 1/7 2022

Priserne på brændstof følges løbende for at vurdere, om olietillægget skal reguleres op eller ned. Hvis den gennemsnitlige pris falder til under 6 kr. eller over 8 kr., skal der ske regulering. I første kvartal 2023 har den gennemsnitlige pris været på 6,23 kr. pr. liter.

Prisen vil på nuværende tidspunkt ikke blive reguleret, men da tendensen har været faldende brændstofpriser, vil sagen tages op igen på Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. juni 2023. Dette med henblik på en eventuel regulering af olietillægget, såfremt den nuværende tendens fortsætter. Reguleringen vil kunne effektueres pr. 1. juli 2023.

### **Økonomi**

På baggrund af ovenstående er der ikke ændret i olietillæggets takster.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget samt Økontaktudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Tidligere besluttet**

#### **Beslutning fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, 8. maj 2023, pkt. 2:**

Fraværende: Klaus Svensson

Taget til efterretning.

### **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

### **Sagen afgøres af**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget samt Økontaktudvalget

## Punkt 5: Status på bestillingsafgange i Lolland Færgefart

13.25.00-G01-1-23

### Sagsfremstilling

Status på bestillingsafgange i Lolland Færgefart.

Den 1. jan 2023 indførtes, at alle afgange til og fra Askø og Femøs skal bestilles.

Den 15. feb. 2023 indførtes, at afgang Kragenæs kl. 2100, kl. 2200 og afgang Fejø kl. 2130 og kl. 2200 skal bestilles. Afgang Kragenæs 2340 og Afgang Fejø kl. 2355 har siden 2021 været bestillingsafgange.

Status.

	Askø	Femø	Fejø***
Afgange til rådighed	2412 enkeltture	2290 enkeltture	512 enkeltture
Afgange bestilt	2180 enkeltture	1932 enkeltture	476 enkeltture
Afgange til rådighed ej bestilt	232** enkeltture	358**enkeltture	36* enkeltture

\*Afgang 2340/2355 medregnet

\*\*Sene dobbeltture er medregnet i opgørelsen.

\*\*\* bestillingsafgange på lørdage og søn og helligdage morgen ikke medtaget.

### Indstilling

Administrationen indstiller at sagen tages til orientering.

### Beslutning

Orienteringen taget til efterretning. Administrationen arbejder videre med at udvikle materialet med fokus på dobbeltture.

## **Punkt 6: Tidsplan og høring ifb. med Fremtidens Færgesfart**

13.25.00-A00-1-22

### **Sagsfremstilling**

Klima- teknik og miljøudvalget behandlede den 8. maj 2023 en justeret tidsplan for Fremtidens Færgestrategi, der indebærer at strategien sendes i høring den 20. juni 2023 og med høringsfrist den 15. august til midnat. Målet er stadig, at strategien kan vedtages i Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2024.

Der er ikke nogen regler, der afgør, hvordan høringen af strategien skal foregå, dvs. høringsfrist og hvem, der skal inviteres til at afgive hørings svar. Det er dog kutyme i Lolland Kommune, at vi i forbindelse med høringer sender materialet til Ældrerådet.

Økontaktudvalget bedes drøfte, hvordan man ønsker, at høringsmaterialet skal formidles. Udover offentliggørelse på kommunens hjemmeside kan materialet fx. sendes til de tre øers beboer- og grundejerforeninger, eller via andre kommunikationskanaler, som Økontaktudvalget måtte foretrække.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller overfor Økontaktudvalget, at det drøftes, hvordan høringsmaterialet formidles.

### **Beslutning**

Økontaktudvalget ønsker, at høringsmaterialet sendes til formanden for beboer- og grundejerforeninger, der vil sørge for at formidle det videre til øboerne.

## **Punkt 7: Eventuel**

00.01.00-G01-22-22

### **Beslutning**

Intet

## **Punkt 8: Godkendelse af referat**

00.01.00-G01-22-22

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af referat fra Økontaktudvalgsmøde den 17. maj 2023

### **Beslutning**

Godkendt.