

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 12-01-2026

Mødedato	Mandag d. 12. januar 2026 kl. 09:00
Mødested	Rådhuset, Mødelokale Domkirken - 129
Mødedeltagere	Henrik Jacobsen, Muj Berisha, Martin Boesen, Henning Alfred Rasmussen, Jens Erik Kistrup, Benny Damgaard, Georg Pedersen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Valg af formand og næstformand - Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.....	4
Forslag til mødeplan 2026 - Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.....	5
Introduktion til Sektor for Teknik og Miljømyndighed.....	6
Legalitetsgodkendelse af takster 2026 for Lolland Vand A/S.....	7
Legalitetsgodkendelse af takster 2026 for Lolland Spildevand A/S.....	9
Godkendelse af fællesregulativ for private almene vandforsyninger i Lolland kommune.....	10
Orientering om kollektiv trafik i Lolland Kommune.....	12
Principper og scenarier for den kollektive trafik i Lolland Kommune.....	14
Cykelstier på Løjtoftevej.....	16
Orientering om opstart af indsatsplanlægning til grundvandsbeskyttelse.....	18
Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 12. januar 2026 - åben orientering...	19
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	20
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom.....	21
Lukket: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 12. januar 2026 - lukket ori	22
Godkendelse af referat.....	23

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-15-25

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til møde i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2026.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Valg af formand og næstformand - Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

00.22.00-A00-1-25

Sagsfremstilling

Valg af formand og næstformand for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget for perioden 1. januar 2026 til 31. december 2029.

Beslutning

Udvalget konstituerede sig med

Formand Henrik Jacobsen

Næstformand Muj Berisha

Punkt 3: Forslag til mødeplan 2026 - Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

00.22.00-A00-1-25

Sagsfremstilling

Direktionssekretariatet har udarbejdet forslag til mødeplan for Byråd, Økonomi- og Erhvervsudvalget samt de stående udvalg.

Forslaget til Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets møder i 2026 er fortrinsvis lagt den 1. eller 2. mandag i måneden kl. 15.00. Mødet i januar er sat til kl. 9.00, da der afholdes andre udvalgsmøder samme dag om eftermiddagen. Mødet i februar er også sat til kl. 09.00, da der er 12-12 introduktionsseminar samme dag. De måneder, hvor møderne ligger den anden uge i måneden, er bl.a. hensynet til årsregnskabets behandling samt behandling af budgetopfølgninger.

Mødeplan 2026 er vedlagt som bilag.

Det foreslås, at møderne afholdes på Rådhuset, Jernbanegade 7, Maribo.

Indstilling

Administrationen indstiller mødeplanen godkendt.

Beslutning

Godkendt. Det undersøges, om februar mødet kan afholdes i Næstved.

Bilag

Mødeplan 2026 byrådet og de stående udvalg

Punkt 4: Introduktion til Sektor for Teknik og Miljømyndighed

00.22.04-G01-1-25

Sagsresumé

Mundtlig præsentation af kerneopgaver og organisering i Sektor for Teknik og Miljømyndighed.

Sagsfremstilling

Sektor for Teknik- og Miljømyndighed varetager myndighedsopgaver på en række områder:

- Byggetilladelser.
- BBR-opdatering og adressetildeling.
- Kondemnering og nedrivning af dårlige boliger
- Bygnings- og landskabsfredninger.
- Kommuneplan og lokalplaner, bl.a. for nye boliger og anlæg til vedvarende energiproduktion, samt arealer til turisme- og erhvervsformål.
- Sommerhusloven (tilsyn) og lov om kolonihaver.
- Miljøvurdering af planer og større anlægsprojekter.
- Miljøbeskyttelse, herunder miljøgodkendelse- og miljøtilsyn med virksomheder. Fx. Landbrug og Biogasanlæg.
- Affald, herunder fastlæggelse af affaldsregulativer og tilsyn med virksomheders affaldshåndtering.
- Forurenet jord og byggeaffald.
- Naturbeskyttelse og naturgenopretningsprojekter.
- Vådområdeprojekter i henhold til Grøn Trepert og Vandmiljøhandlingsplanerne (Miljømålsloven).
- Vandløbsregulering (afledning af overfladevand).
- Vandforsyningsplanlægning og beskyttelse af drikkevand.
- Spildevandsplanlægning og tilsyn med spildevandsanlæg.
- Varmeplanlægning og godkendelse af kollektive varmforsyningsprojekter.
- Kystbeskyttelse.
- Klimatilpasning, fx. stormflodssikring af Lollands sydkyst og Nakskov.
- Badevandskontrol på strande og indendørs badeanlæg.
- Rottebekæmpelse.

Desuden varetager sektoren planlægning og bestilling af kollektiv bustransport, herunder skolekørsel.

Klima- Teknik og Miljøudvalget er politisk fagudvalg for området i henhold til gældende styrelsesvedtægt og Sektor for Teknik og Miljømyndighed varetager den daglige forvaltning i henhold til gældende delegationsplan (*vedlagt*) der fastlægger kompetencefordelingen mellem den politiske ledelse og administrationen.

Sektoren er organiseret som vist i vedlagte organisationsplan. I mødet vil der blive givet en overordnet introduktion til kerneopgaverne inden for sektorens forvaltningsområde.

Indstilling

Administrationen indstiller af Klima- Teknik og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Kompetencefordeling mellem det administrative og politiske niveau - Sektor for Teknik- og Miljømyndighed (2022-2025)

Organisationsdiagram pr. 1. december 2025 - Sektor for Teknik og Miljømyndighed

Punkt 5: Legalitetsgodkendelse af takster 2026 for Lolland Vand A/S

13.02.00-S55-1-25

Sagsresumé

Denne sag forelægges til beslutning for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Lolland Vand A/S har på bestyrelsesmøde afholdt den 4. november 2025 godkendt budgetter og takster for 2026. Opkrævningsperioden starter den 1. januar 2026. Taksterne for Lolland Vand A/S fremsendes hermed til legalitetsgodkendelse i Lolland Kommune.

Forsyningssekretariatet, der hører under Konkurrencestyrelsen, fører tilsyn med de vand- og spildevandsselskaber, som er underlagt Vandsektorloven, og udmelder en samlet økonomisk ramme for selskaberne, herunder Lolland Vand A/S (**bilag 2**).

Taksterne for Lolland Vand A/S er fastsat på baggrund af de af Forsyningssekretariatet udmeldte økonomiske rammer. Det er Forsyningssekretariatet, der fører kontrol med overholdelsen af disse.

Det er selskabet, der på baggrund af de økonomiske rammer fastsætter taksterne og dermed sikrer overholdelse af lovgivningen. Kommunalbestyrelsen skal gennemføre en legalitetskontrol.

Legalitetskontrollen omfatter kontrol af at Lolland Vand A/S overholder Vandforsyningsloven, at betalingsvedtægten overholder minimumskravene, og at taksterne overholder ”Hvile-i-sig-selv” princippet.

Til brug for legalitetskontrollen vedlægges budget for Lolland Vand A/S (**bilag 1**), tilhørende takstblad for 2026 (**bilag 3**), regulativ for forsyning med drikkevand fra Lolland Vand A/S (**bilag 4**), samt Årsrapporten for 2024 (**bilag 5**).

Lolland Kommune har på det foreliggende grundlag udført en legalitetskontrol af taksterne. Af denne kontrol er det fremkommet, at der skal ske nogle mindre redaktionelle tilretninger af takstbladet, så der fremkommer overensstemmelse mellem regulativ og takstblad. Dette gøres administrativt med Lolland Vand.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at legalitetsgodkende takster for 2026 for Lolland Vand A/S.

Beslutning

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget, at taksterne legalitetsgodkendes.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget, Byrådet.

Bilag

Bilag 1 Lolland Vand AS - Budget 2026 1.0

Bilag 2 Lolland Vand AS - Afgørelse om økonomisk ramme 2026

Bilag 3 Lolland Vand AS - Takstblad 2026

Bilag 4 Lolland Vand AS - Regulativ for forsyning med drikkevand

Bilag 5 Lolland Vand - Årsrapport 2024 1.0

Punkt 6: Legalitetsgodkendelse af takster 2026 for Lolland Spildevand A/S

13.02.00-S55-2-25

Sagsresumé

Denne sag forelægges til beslutning for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Lolland Spildevand A/S har på bestyrelsesmøde afholdt den 4. november 2025 godkendt budgetter og takster for 2026. Opkrævningsperioden starter den 1. januar 2026. Taksterne for Lolland Spildevand A/S fremsendes hermed til legalitetsgodkendelse i Lolland Kommune.

Forsyningssekretariatet, der hører under Konkurrencestyrelsen, fører tilsyn med de vand- og spildevandsselskaber, som er underlagt Vandsektorloven, og udmelder en samlet økonomisk ramme for selskaberne, herunder Lolland Spildevand A/S (**bilag 2**).

Taksterne for Lolland Spildevand A/S er fastsat på baggrund af de af Forsyningssekretariatet udmeldte økonomiske rammer. Det er Forsyningssekretariatet der fører kontrol med overholdelsen af disse.

Det er selskabet, der på baggrund af de økonomiske rammer fastsætter taksterne og dermed sikrer overholdelse af lovgivningen. Kommunalbestyrelsen skal gennemføre en legalitetskontrol.

Legalitetskontrollen omfatter kontrol af at Lolland Spildevand A/S overholder Spildevandsbetalingsloven, at betalingsvedtægten overholder minimumskravene og at taksterne overholder ”Hvile-i-sig-selv” princippet.

Til brug for legalitetskontrollen vedlægges budget for Lolland Spildevand A/S (**bilag 1**), tilhørende takstblad for 2026 (**bilag 3**), Betalingsvedtægten (**bilag 4**), samt Årsrapporten for 2024 (**bilag 5**).

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at legalitetsgodkende takster for 2026 for Lolland Spildevand A/S

Beslutning

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget, at taksterne legalitetsgodkendes.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget, Byrådet.

Bilag

Bilag 1 Lolland Spildevand AS - Budget 2026 1.0

Bilag 2 Lolland Spildevand A/S - Afgørelse om økonomisk ramme 2026

Bilag 3 Lolland Spildevand - Takstblad 2026 1.0

Bilag 4 Lolland Spildevand AS - Betalingsvedtægter 1.0

Bilag 5 Lolland Spildevand AS - Årsrapport 2024 1.0

Punkt 7: Godkendelse af fællesregulativ for private almene vandforsyninger i Lolland kommune

13.02.03-P24-1-25

Historik

I starten af 2024 kom der en afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævn, som angik udvalgte punkter i det fælles branchevejledning/standardregulativ fra Danske Vandværker og DANVA. Danske Vandværker og DANVA har i december 2024 på baggrund af afgørelsen opdateret det fælles standardregulativ (den fælles branchevejledning). Samtidig opfordrede brancheforeningen deres medlemmer (vandværkerne) til at få opdateret deres regulativer.

I mellemtiden er nye regler trådt i kraft i 2025, som kræver yderligere opdatering af et gældende regulativ. Det drejer sig om regler i bekendtgørelse om kontrol af vandforsyningsbetaling.

Vandrådet i Lolland Kommune, som varetager interesser for medlemmerne (de private almene Vandforsyninger i Lolland Kommune), har således tilpasset sit gældende og godkendte regulativ til den nye version af den fælles branchevejledning samt de nye regler for betaling.

Vandrådet i Lolland Kommune fremsendte således et nyt fælles standardregulativ udarbejdet af brancheforeningen til godkendelse i Lolland Kommune den 21. oktober 2025.

Den opdaterede version af fællesregulativet for private almene vandforsyninger i Lolland Kommune kræver en godkendelse af kommunalbestyrelsen.

Sagsresumé

Denne sag forelægges til godkendelse for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet.

Sagsfremstilling

Vandrådet i Lolland Kommune har 18 private almene vandforsyninger som medlemmer af vandrådet. Alle de 18 private almene vandforsyninger har hjemsted i Lolland Kommune.

Vandrådet i Lolland Kommune har den 21. oktober 2025 fremsendt et udkast til et nyt fællesregulativ for de private almene vandforsyninger i kommunen, jævnfør **bilag 1** (Bilag 1. Nyt fællesregulativ for de private almene vandforsyninger i Lolland kommune). Regulativet erstatter det eksisterende fællesregulativ fra 2022, jævnfør **bilag 2** (Bilag 2. Gældende fællesregulativ for de private almene vandforsyninger).

Det nye fællesregulativ tager udgangspunkt i den seneste branchevejledning af dec. 2024, udarbejdet af Danske Vandværker og DANVA.

Administrationen har bistået vandrådet med legalitetskontrol og generel lovopdatering. Der har foregået en fin dialog mellem kommunen og vandrådet om nyttige præciseringer af standardteksten samt tilføjelser i overensstemmelser med nye regler, som er trådt i kraft i løbet 2025.

Det nye fællesregulativ indeholder især ændringer og tilføjelser, der er med til at give en bedre forståelse for bestemmelserne. I forhold til forbrugerne er de vigtigste ændringer, at regulativet skal indeholde vilkår om eventuelle renter og gebyrer, der opkræves i henhold til bekendtgørelse om kontrol af vandforsyningsbetaling. Formålet med ovenstående er at øge gennemsigtigheden i forhold til de vilkår, som forbrugere vil kunne mødes med i forhold til opkrævning af renter og gebyrer. Vandforsyningen skal i regulativet fastsætte, hvilke kategorier af gebyrer og renter, som vandforsyningen vil kunne opkræve, Det er ikke et krav, at størrelsen på gebyrerne og rentesatserne fremgår af regulativet.

I **bilag 1** er ændringerne markeret med gult og præcisering eller tilføjelser af tekst skrevet med rødt.

Økonomi

Der er ingen budgetmæssige konsekvenser for Lolland Kommune.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

En almen vandforsyning skal udarbejde et regulativ. Det følger af Lovbekendtgørelse nr. 1149 af 28. oktober 2024, Lov om vandforsyning m.v. (vandforsyningsloven), § 55 a, stk. 1.

Et regulativ indeholder de regler, rettigheder og pligter, der gælder for forholdet mellem vandforsyningen og dets forbrugere.

Regulativet gælder også vandforsyningens ret til at opkræve betaling såvel som forbrugernes pligt til at betale drifts- og anlægsbidrag efter de godkendte takster, samt betaling i en række særlige tilfælde. Formålet med et regulativ er at sikre gennemsigtighed for forbrugere i forhold til vandforsyningens forsyningspligt og betalingsopkrævninger i henhold til vandforsyningsloven.

En almen vandforsynings regulativ skal godkendes af kommunalbestyrelsen. Det følger af vandforsyningslovens § 55 a, stk. 2.

Høring/Udtalelse

Vandrådet har ved medlemsmøde den 6. november 2025 orienteret deres medlemmer om arbejdet med revidering af fællesregulativet og baggrunden herfor. Vandrådet har desuden i perioden fra 1. december til 10. december haft en intern høring om indholdet i udkast til fællesregulativ blandt deres medlemmer. Den interne høring har ikke givet anledning til bemærkninger.

Indstilling

Administrationen indstiller, at det over for Byrådet anbefales

- at Lolland vandråds nye fællesregulativ for private almene vandforsyninger i Lolland Kommune, **bilag 1**, godkendes.

Beslutning

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget, at fællesregulativet godkendes.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet.

Bilag

Bilag 1 Nyt fællesregulativ for private almene vandforsyninger i Lolland kommune - markerede ændringer

Bilag 2 Fællesregulativ for private almene vandforsyninger i Lolland kommune - gældende fra 14. juni 2022

Punkt 8: Orientering om kollektiv trafik i Lolland Kommune

13.05.00-A26-1-25

Sagsresumé

Denne sag fremlægges til orientering for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget for at give udvalget en introduktion til politikområdet kollektiv trafik i Lolland Kommune.

Sagsfremstilling

Lolland Kommune har ansvaret for størstedelen af den offentlige busstrafik i Lolland Kommune og har derudover ansvaret for forskellige fleksible transporttilbud (offentlig transport, som ikke er bus i fast rute) i kommunen.

De offentlige busser køres via Movia, der som fælleskommunalt trafikselskab har monopol på åben rutekørsel i Lolland Kommune. I Lolland Kommune befordres skoleelever i eget folkeskoledistrikt også med rutebusser fra Movia. I 2025 havde Lolland Kommune 25 busruter i drift.

På Fej og Femø har Lolland Kommune indgået aftale med en lokal vognmand om at tilbyde buskørsel.

Ud over rutebusser, kan borgerne benytte sig af flextur gennem Movia. Det er et transporttilbud, hvor man kan blive kørt fra adresse til adresse.

I august 2025 igangsatte Lolland Kommune et to-årigt forsøg med samkørsel via nabogo.

Lokaltog og busrute 720R administreres og betales af Region Sjælland.

Ud over den lovpligtige befordring af kørselsberettigede skolebørn til folkeskoler, bestemmer kommunalbestyrelsen selv hvor mange busser, der skal køre, og hvilke fleksible transportløsninger, der skal stilles til rådighed for borgere i Lolland Kommune.

Movia servicerer kommunen med hjælp til trafikplanlægning, køreplaner, beregning af økonomiske konsekvenser, m.m.

Bilag 1 er en sammenfatning af anbefalingerne til fremtidens kollektive, lokale transport fra et ekspertudvalg, transportministeriet nedsatte i maj 2023. **Bilag 2** er en baggrundsrapport om den kollektive trafik i Lolland Kommune, som blev bestilt af Klima-, Teknik- og Miljøudvalget i december 2023 og afleveret af NIRAS (en rådgivende ingeniørvirksomhed) i foråret 2024. Begge bilag kan bruges som baggrund for orientering, der bliver givet på udvalgsrådet.

Økonomi

Lolland Kommune forventes i 2025 at skulle betale ca. 40 mio. kr. (efter regulering) til Movia for buskørsel og flextur, mens der derudover anvendes godt 2 mio. kr. til samkørsel, ekstrakørsel og øvrige udgifter for den kollektive trafik.

Indstilling

Administration indstiller:

- at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1: Ekspertudvalg klar med anbefalingerne til fremtidens lokale kollektive transport

Punkt 9: Principper og scenarier for den kollektive trafik i Lolland Kommune

13.05.16-P20-1-23

Sagsresumé

Denne sag forelægges til drøftelse og beslutning i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget for at sætte retning for den fremtidige tilpasning af den kollektive trafik set i lyset af bl.a. den drøftelse, udvalget har med Børne- og Skoleudvalget om hjemtagelse af skolekørsel.

Sagsfremstilling

I forlængelse af det analysearbejde, NIRAS lavede for Lolland Kommune, har administrationen primært arbejdet videre med en plan for hjemtagelse af skolekørsel gældende fra sommeren 2027. I lyset af den planlagte hjemtagelse er der brug for at overveje, hvordan den øvrige kollektive trafik planlægges.

Til det formål er der udarbejdet forslag til principper, som der kan planlægges efter. Principperne er formuleret ud fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets tidligere drøftelser og input fra andre kommuners principper. Principperne er:

- Mere for mindre (færre tomme busser)
- Skab direkte forbindelser
- Enkelthed i nettet
- Skab god forbindelse til baner og knudepunkter
- Skab trygge knudepunkter
- Fremme kombinationsrejsen

Principperne er uddybet i **bilag 1**.

Som grundlag for de politiske drøftelser- og retningssætning har administrationen udarbejdet 4 scenarier for tilpasning af den kollektive trafik (uddybet i **bilag 2**). De er som følger:

- Det første er et status quo-scenarie.
- Ved scenarie to fastholdes skolebuskørslen hos Movia, mens den faste rutetrafik så vidt muligt omlægges til fleksible løsninger.
- Det tredje scenarie er hjemtagelse af skolekørsel, mens den øvrige rutetrafik fastholdes i sin nuværende form.
- Scenarie 4 er hjemtagelse af skolebuskørslen og øvrig kørsel udlægges til fleksible løsninger.

De fleksible løsninger i regi af Movia vil særligt være Nærbus. Nærbus er et fleksibelt produkt, hvor bussen kører på bestilling på stoppestedsniveau. Det er testet i en længere periode i Faxe Kommune og er på vej i et område af Vordingborg Kommune også.

En måde at finde det rette scenarie for tilpasningen af den kollektive trafik i Lolland Kommune, er at kombinere fordele og ulemper (angivet i bilag 2), med en politisk drøftelse af hvilke brugergrupper der skal prioriteres i den kollektive trafik. Følgende brugergrupper er beskrevet i **bilag 3**: Kørselsberettigede folkeskoleelever, Ikke-kørselsberettigede skoleelever, Børn til SFO, Studerende på ungdomsuddannelser, Pendlere, Lejlighedsbrugere, fritidsjobbere, Fritidsbrugere, Kulturgæster og Færgepassagerer.

For at få et kvalificeret input fra relevante brugergrupperne løbende, hvis der i løbet af de næste to år skal arbejdes videre med et scenarie, kan Klima-, Teknik- og Miljøudvalget nedsætte et Dialogforum for kollektiv trafik. I **bilag 4** er et udkast til et kommissorium for sådan et forum.

Bilag 5 er baggrundsinformation for drøftelsen, som giver et kort overblik over de eksisterende buslinjer og hvilken rolle, de udfylder. I den lille tabel i bilaget kan man se Lolland Kommunes udgift til de forskellige dele af den kollektive trafik.

Indstilling

Administration indstiller:

- at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget vedtager de vedlagte principper, som vil anvendes til fremtidig planlægning,
- at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget drøfter perspektiverne i de opstillede scenarier,
- at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget drøfter prioritering af de forskellige målgrupper,
- at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til, om der skal arbejdes videre med oprettelsen af et brugerråd.

Tidligere beslutning

Beslutning fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022 til 2025, den 1. december 2025, punkt 7:

Fraværende: Per Kim Nielsen, Muj Berisha

Orienteringen taget til efterretning.

Beslutning

Sagen genoptages på senere møde.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1: Planlægningsprincipper for kollektiv trafik i Lolland Kommune

Bilag 2: Scenarier for kollektiv trafik

Bilag 3: Målgrupper for kollektiv trafik

Bilag 4: Forslag til kommissorium for Dialogforum

Bilag 5: Tabel over busser

Punkt 10: Cykelstier på Løjtoftevej

05.00.00-P20-1-25

Sagsresumé

I denne sag skal Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet tage beslutning om en anlægsbevilling på 17,5 mio. kr. til etablering af cykelstier på Løjtoftevej i Nakskov.

Sagsfremstilling

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag behandle en anmodning om bevilling til etablering af cykelstier på Løjtoftevej.

Sagen er opstået i forlængelse af Lolland Forsynings projekt på Løjtoftevej, hvilket giver en naturlig anledning til at gennemføre en samlet indsats på strækningen.

Løjtoftevej, der løber vest for Stormarkskolen, er i dag uden cykelstier, selv om vejen benyttes af mange lastbiler og der forekommer omfattende parkering på delstrækningen. Projektets hovedformål er at skabe en sikker og tryk skolevej for eleverne på Stormarkskolen i Nakskov.

Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier på begge sider af Løjtoftevej. Vejen fungerer som en af de centrale indfaldsveje til Nakskov og opleves i dag som utryk for cyklister, hvilket kan medføre, at mange fravælger cyklen. Med projektet tilvejebringes en bedre sammenhæng i den eksisterende stistruktur i byen, særligt mellem boligområderne i den østlige del af Nakskov og byens centrum.

Som en del af projektet etableres fremrykkede busstoppesteder, hvilket vil forbedre fremkommeligheden på cykelstierne. Der anlægges desuden parkeringslommer på delstrækningen for at reducere uhensigtsmæssig parkering. Ved Stormarkskolen etableres en sidehelle med henblik på at forbedre oversigtsforholdene for skoleelever, når de skal krydse Løjtoftevej.

En forbedret cykelinfrastruktur på strækningen vurderes at have et betydeligt potentiale for at øge antallet af cyklende og dermed styrke den samlede trafikikkerhed i området.

Økonomi

Etablering af cykelstier på Løjtoftevej 17,5 mio. kr. Anlægsprojektet bliver støttet af Vejdirektoratets Cykelpulje med et beløb på 8,75 mio. kr.

Beskrivelse	Årstal	Beløb
Projektsum	2026	9.524.000 kr.
	2027	7.976.000 kr.
I alt		17.500.000 kr.
Finansiering		
Anlæg "Trafikkerhed af skoleveje"	2026	-1.800.000 kr.
Anlæg "Vedligehold. veje og broer 2018"	2026	-924.000 kr.
Drift "Asfalt følgearbejde"	2026	-1.250.000 kr.
Drift "Asfalt følgearbejde forsyningsselskaber"	2026	-1.250.000 kr.
Drift "Asfalt følgearbejde"	2027	-1.775.000 kr.

Drift "Asfalt følgearbejde forsyningsselskaber"	2027	-1.751.000 kr.
Tilskud Vejdirektoratet	2026	-4.300.000 kr.
Tilskud Vejdirektoratet	2027	-4.450.000 kr.
I alt		-17.500.000 kr.

Projektet finansieres af tilskud og i forvejen afsatte midler både fra drift og anlæg.

Indstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at Klima, Teknik og Miljøudvalget godkender følgende anlægsbevilling til etablering af cykelstier på Løjtoftevej

- At der gives en anlægsbevilling på 17,5 mio. kr. til udgifter i forbindelse med trafiksikkerhedsplan fordelt som følger:
 - 2026: 9,524 mio. kr.
 - 2027: 7,976 mio. kr.
- At der gives en anlægsbevilling på 8,75 mio. kr. til indtægter i forbindelse med trafiksikkerhedsplan fordelt som følger:
 - 2026: 4,3 mio. kr.
 - 2027: 4,45 mio. kr.
- At der foretages en omplacering på 14,527 mio. kr. til anlægget fra følgende:
 - 2026: 1,8 mio. kr. fra anlægget "Trafiksikring af skoleveje"
 - 2026: 0,924 mio. kr. fra "Vedligeholdelse af veje og broer 2018"
 - 2026: 2,5 mio. kr. fra driften hos Park og Vej
 - 2027: 3,526 mio. kr. fra driften hos Park og Vej
- At projektet igangsættes, og at der frigives rådighedsbeløb svarende til de nævnte udgifts- og indtægtsbevillinger de enkelte år.

Beslutning

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget, at punktet godkendes.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget, Byrådet.

Punkt 11: Orientering om opstart af indsatsplanlægning til grundvandsbeskyttelse

09.08.24-P16-1-25

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 12. januar 2026.

Sagsfremstilling

En indsatsplan har til formål at sikre en god grundvandsbeskyttelse og et overblik over hvilke initiativer, der skal iværksættes for at opnå en beskyttelse af den nuværende og fremtidige drikkevands- og grundvandsressource.

Miljøstyrelsen (MST) har lavet en ny grundvandskortlægning af Lolland Kommunes del af Lolland. I forbindelse med kortlægningen er der blevet beregnet indvindingsoplande til almene vandværker, nitratfølsomme områder (NFI), boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) og indsatsområder til grundvandsbeskyttelse (IO).

Lolland Kommune har efterfølgende fået overdraget kortlægningen, og skal jf. Vandforsyningsloven udarbejde en indsatsplan for grundvands-beskyttelse, som minimum skal inkludere de udpegede IO.

Områderne kan ses på **bilag 1**. Hvis man ønsker at nærstudere områderne, kan de ses her: <https://danmarksarealinformation.miljoportal.dk/>

IO er blevet udpeget i bekendtgørelsen om udpegning af drikkevandsressourcer, der er gældende fra 1. juli 2025.

I indsatsbekendtgørelsen, der sætter rammerne for Kommunens indsatsplanlægning, er der to tidsfrister for kommunalbestyrelsen (Kommunen):

- senest et år efter at miljøministeren har udpeget indsatsområdet udarbejder kommunalbestyrelsen under inddragelse af alle de direkte berørte parter et udkast til beskrivelse af de foranstaltninger rettet mod den enkelte ejer, der foreslås gennemført for at afhjælpe og forebygge forurening af vandressourcen. Dvs. senest den 1. juli 2026.
- Kommunalbestyrelsen vedtager forslag til indsatsplan senest to år efter miljøministeren har udpeget indsatsområdet. Dvs. senest den 1. juli 2027.

Administrationen ønsker at lave en samlet indsatsplan for alle områderne, og er ved at indhente tilbud fra rådgiver om at udarbejde et forslag til konkrete foranstaltninger samt udkast til indsatsplan.

Når udkast til konkrete foranstaltninger foreligger, vil Klima- Teknik- og Miljøudvalget blive inddraget inden der arbejdes videre med det. Udkast til indsatsplan laves efter udkastet til de konkrete foranstaltninger er lavet.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljø udvalget.

Bilag

Bilag 1_IO_Indsatsområder til grundvandsbeskyttelse

Punkt 12: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 12. januar 2026 - åben orientering

00.22.00-I00-2-25

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 12. januar 2026.

Sagsfremstilling

Pkt. 1 Årsplan 2026 - **bilag 1.**

Pkt. 2 Pavilloner ved Aiden Hotel i Holeby

Der er den 8. december 2025 givet en 5-årig midlertidig byggetilladelse til opførelse af hotelpavilloner i tilknytning til det nuværende hotel. Perioden gælder senest fra færdigmelding/ibrugtagning og pavillonerne skal være fjernet inden udløb af de 5 år. Bebyggelsen omfatter: 5 pavilloner i 2 etager, i alt 845m² etageareal i hver pavillon og med 22 værelser på hver etage. 1 pavillon i en etage med forsamlingslokale på ialt 246m² samt 1 pavillon med kantine i en etage på ialt 246m². Ialt ca. 5.000m² etageareal.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Årsplan KTMU af 6. januar 2026

Punkt 13: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom

01.11.40-G01-190-25

Godkendt.

Punkt 14: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom

01.11.40-G01-191-25

Godkendt.

Punkt 15: Lukket: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 12. januar 2026 - lukket orientering

00.22.00-I00-3-25

Intet

Punkt 16: Godkendelse af referat

00.01.00-G01-15-25

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat fra møde i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2026.

Beslutning

Godkendt.