

REFERAT Økontaktudvalget 2022-2025 d. 26-05-2025

Mødedato Mandag d. 26. maj 2025 kl. 15:30

Mødested Rådhuset, Mødelokale Domkirken - 129

Mødedeltagere Finn Iversen, Christina Berkowitz, Marianne Pilhøj
Thomsen, Christine Grube Pedersen, Tine Vinther Clausen, Muj
Berisha, Michael W. Christiansen, Lars Madsen, Benny Damgaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Gensidig orientering.....	4
Færgedriftens regnskab 2024.....	6
Forslag til ny prisstruktur til drøftelse.....	7
Forslag til årshjul for Økontaktudvalget 2025.....	8
Placering af affaldscontainere på Femø, Dybvig og Askø lystbådehavne.....	9
Dekoration Femø Havn.....	10
Eventuelt.....	11
Godkendelse af referat.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-22-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til Økontaktudvalgsmøde den 26. maj 2025.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Gensidig orientering

00.01.00-G01-1-25

Sagsfremstilling

Gensidig orientering til Økontaktudvalgsmøde den 26. maj 2025.

Marianne Pilhøj har bedt om følgende punkter til gensidig orientering:

- 1. Status på betalingsmodul og automatisk nummerpladeskanner
- 2. Gratis transport til ø-arrangement
- 3. Opdatering på brændstofpriser for hele 2024
- 4. Håndtering af opstilling til KV25 og Økontaktudvalg?
- 5. Retningslinier for vinterplanen. Er der restriktioner for Askø og Femø?
- 6. Status på salg af Smålandshavet?

Ad 3: Brændstofpriser for 2024:

Literpris pr. måned og kvartal		
	Måned	Kvartal
Januar	5,70	
Februar	6,16	
Marts	5,99	5,94
April	6,04	
Maj	5,60	
Juni	5,52	5,73
Juli	5,71	
August	5,27	
September	4,84	5,29
Oktober	4,99	
November	5,16	
December	5,24	5,13
Hele året	5,5	

For 2025 har priserne set ud som følger:

	liter	pris	Gennemsnit
Januar	55.454,00	309.884,32	5,59

Februar	52.188,00	285.875,12	5,48
Marts	39.409,00	199.246,40	5,06
I alt	147.051,00	795.005,84	5,41

Beslutning

Administrationen orienterede om pkt. 1, 3 og 5.

Ifht. pkt. 2 blev det aftalt, at der ved årets afslutning kigges på, om der er overskud på Blå Landevej, der kan disponeres det efterfølgende år til gratisarrangementer.

Ifht. pkt. 4 blev det aftalt, at der på næste møde fremlægges forslag til ny forretningsorden, hvor man ikke kan sidde i Økontaktudvalget på en øplads, hvis man er valgt til Byrådet.

Ifht. pkt. 6 orienterede Tine Vinther Clausen om situationen.

Punkt 3: Færgedriftens regnskab 2024

13.25.00-A00-1-25

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering for Økontaktudvalget.

Vedlagt fremsendes regnskabet for færgedriften 2024

Sagsfremstilling

I løbet af året har det været nødvendigt at søge en tillægsbevilling på 8,7 mio. kr. Tillægsbevillingen blev søgt ved budgetopfølgningen 30/9 for at dække følgende forventet merforbrug:

• Færgestrategi kunne ikke implementeres fuldt ud	2,3 mio. kr.
• Forventet merforbrug på personalelønninger	1,8 mio. kr.
• Manglende indtægter	1,7 mio. kr.
• Spareforslag vedrørende Dodekalitselfie- og selskabsture	0,6 mio. kr.
• Merudgift til dokning	1,2 mio. kr.
• Udgift til indkøb af billetautomater til Kragenæs Havn	0,3 mio. kr.
• Mindreforbrug på brændstof	-0,2 mio. kr.

I alt **8,7 mio. kr.**

Herudover er der overført 0,1 mio. kr. fra andet område.

Økonomi

Regnskabsresultatet for 2024 udgør 21,4 mio. kr., der efter den modtagne tillægsbevilling og overførsler, svarer til et mindreforbrug på 0,4 mio. kr.

Mindreforbruget skyldes, at der blev givet en tillægsbevilling på 0,3 mio. kr. til nye billetautomater i Kragenæs Havn, som ikke er blevet indkøbt endnu, men forventes indkøbt i 2025.

Grundet de høje oliepriser har der hele året været indført et olietillæg. Beregningsgrundlaget var 6 kr., mens den gennemsnitlige pris for hele året var på 5,5 kr. Dette har medført et mindreforbrug på 0,1 mio. kr. på brændstof.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Regnskab til Ø-kontaktudvalget 2024

Punkt 4: Forslag til ny prisstruktur til drøftelse

13.25.00-G01-2-24

Historik

Økontaktudvalget havde den 10. april 2025 en drøftelse af det 1. udkast til ny prisstruktur.

Sagsresumé

I denne sag skal Økontaktudvalget drøfte 2. udkast til ny prisstruktur.

Sagsfremstilling

På baggrund af drøftelsen den 10. april har administrationen arbejdet videre med et nyt udkast til prisstruktur. Følgende input fra drøftelsen den 10. april er indarbejdet i det nye udkast til prisstruktur:

- at alle øer skal betale det samme (solidaritetsprincip)
- at ordningen var for dyr for pendlere
- at det komplicerer diskussionen, at personerne var sat ind i bilerne, derfor er personerne nu taget ud af bilerne igen, så udkastet bliver mere genkendeligt.

Desuden blev det aftalt på mødet den 10. april, at der var behov for en gennemgang af de bagvedliggende nøgletal, ligesom der var en del diskussion om kommunens forpligtelser ifht. §20 tilskud mv. Mail fra Christina Berkowitz er vedlagt.

På Økontaktudvalgsmødet den 26. maj vil administrationen gennemgå de bagvedliggende nøgletal, samt det nye udkast til prisstruktur (de vedlagte powerpoints).

Ifht. diskussionen om kommunens forpligtelser vedhæftes notat fra Sammenslutningen af Danske Småøer, der beskriver reglerne.

Indstilling

Administrationen indstiller sagen til drøftelse.

Beslutning

Drøftet. Økontaktudvalget ønsker særskilte priser for biler til øboere, sommerhusejere, turister og passagerer, samt at man betaler efter størrelse.

Administrationen kommer med et nyt oplæg på mødet den 27. juni.

Bilag

Mail fra Finn Iversen vedr. ønsker til nøgletal

Mail fra Christina Berkowitz - Forståelse og prissammensætning

Takstmodel til Økontaktudvalget 260525

Tilskud-til-kommuner.-faergetilskud.-15.-november-2024_2

Punkt 5: Forslag til årshjul for Økontaktudvalget 2025

00.01.00-G01-5-25

Sagsresumé

I denne sag forelægges forslag til årshjul for Økontaktudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Økontaktudvalget har efterspurgt et årshjul, der viser, hvornår faste punkter som regnskab, mv. kan behandles. Vedlagt forelægges et forslag til årshjul til drøftelse.

Indstilling

Administrationen indstiller forslaget til årshjul til drøftelse.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Forslag til årshjul 2025

Punkt 6: Placering af affaldscontainere på Femø, Dybvig og Askø lystbådehavne

08.03.00-G01-1-25

Sagsresumé

I denne sag skal Økontaktudvalget høres om placering af affaldscontainere på lystbådehavnene.

Sagsfremstilling

I forbindelse med ændret lovgivning for affaldssortering sker der en del ændringer i antal containere som skal anvendes i lystbådehavnene.

For havnene betyder det, at der på Femø Havn, Dybvig Havn og Askø havn skal stå flere mindre containere, det er nødvendigt at afskærme containere mod vind og vejr samt også at containerne skal virke mindre skæmmende på havnemiljøet.

Områderne skal etableres hurtigst muligt i indeværende forsommer.

Administrationens forslag til placeringer er beskrevet i vedhæftede bilag. Økontaktudvalget kan komme med tilkendegivelser, men beslutningskompetencen ligger hos Sektor for Ejendomme og Faciliteter.

Økonomi

Opgaven løses indenfor det eksisterende budget.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Placeringen sendes i intern høring i Teknik og Miljø, ligesom der indhentes tilladelse fra Kystdirektoratet

Indstilling

Administrationen indstiller sagen til drøftelse.

Beslutning

Femø drøfter den foretrukne løsning på et møde i kommende weekend og melder tilbage til Havne og Trafik.

Fejø går ind for model 1. Askø gør ind for model 1.

Bilag

Beskrivelse af affaldssorteringspladser fritidshavne

Punkt 7: Dekoration Femø Havn

08.03.00-G01-2-25

Sagsfremstilling

På baggrund af henvendelse fra borger på Femø om tilladelse til dekoration af den nye tank ønskes en holdningstilkendegivelse fra Økontaktudvalget om, hvilket udtryk man gerne ser fremmet på Havnen.

Der er i udgangspunktet anvendt en sort neutral farve for at give den nødvendige tank til forsyning med diesel et diskret udtryk.

En borger ønsker tilladelse til at dekorere tanken, med henblik på at give den et mere interessant udtryk.

Økonomi

Der er ingen økonomiske aspekter.

Høring/Udtalelse

Behov for høring hos kystdirektoratet skal undersøges.

Indstilling

Administrationen indstiller sagen til drøftelse.

Beslutning

Drøftet. Femø foretrækker en udsmykning i samme farver som muren.

Bilag

Dekorationer dieseltank og bølgeskærm Femø Havn

Punkt 8: Eventuelt

00.01.00-G01-22-22

Beslutning

Tine Vinther Clausen orienterede om, at sag vedr. totalrådgiver på ny elfærge samt bevilling til udskiftning af styresystem på MF Christine er på vej til politisk behandling. Grundet sagens hastende karakter har Økontaktudvalget mulighed for at afgive en udtalelse omkring de bagvedliggende vurderinger af den nye færges specifikationer, så denne kan indgå i Økonomi- og Erhvervsudvalgets behandling den 19. juni.

Finn orienterede om projektet vedr. Det røde pakhús i Dybvíg, hvor der ønskes en tilkendegivelse, som Lolland Kommune bedes svare på

Punkt 9: Godkendelse af referat

00.01.00-G01-22-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat fra møde i Økontaktudvalgsmøde den 26. maj 2025.

Beslutning

Godkendt.