

REFERAT Økontaktudvalget 2022-2025 d. 10-04-2025

Mødedato Torsdag d. 10. april 2025 kl. 13:00

Mødested Rådhuset, Mødelokale Domkirken - 129

Mødedeltagere Finn Iversen, Christina Berkowitz, Marianne Pilhøj
Thomsen, Christine Grube Pedersen, Tine Vinther Clausen, Muj
Berisha, Michael W. Christiansen, Lars Madsen, Benny Damgaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udtalelse om foreløbigt forslag til ny prisstruktur.....	4
Drøftelse af samarbejdet om fartplaner.....	5
Eventuelt.....	6
Godkendelse af referat.....	7

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-22-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til møde i Økontaktudvalget den 10. april 2025.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Udtalelse om foreløbigt forslag til ny prisstruktur

13.25.00-G01-2-24

Historik

Klima- Teknik og Miljøudvalget drøftede den 7. april 2025 et foreløbigt forslag til en ny prisstruktur.

Sagsresumé

I denne sag præsenteres det foreløbige forslag til ny prisstruktur for Økontaktudvalget med henblik på en drøftelse og evt. udtalelse fra Økontaktudvalget.

Sagsfremstilling

Sagsfremstillingen fra Klima- teknik og Miljøudvalget er vedlagt som bilag. Administrationen præsenterer materialet på Økontaktudvalgets møde med henblik på Økontaktudvalgets drøftelse.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Økontaktudvalget drøfter det foreløbige forslag til ny prisstruktur med henblik på en evt. udtalelse.

Beslutning

Administrationen vender tilbage på næste møde med en yderligere belysning af de bagvedliggende data.

Foreløbige signaler fra Økontaktudvalget var, at prisstrukturen skal bearbejdes yderligere. De spørgsmål, der bliver rejst, stiles til Rikke, så administrationen kan forberede præsentationen til næste møde.

Drøftelsen genoptages på det kommende Økontaktudvalgsmøde den 26. maj 2025.

Bilag

Oplæg til ny prisstruktur

Foreløbigt oplæg til ny prisstruktur - Punkt på KTM's møde den 7. april

Punkt 3: Drøftelse af samarbejdet om fartplaner

13.25.00-G01-1-24

Sagsresumé

I denne sag lægges der op til en drøftelse af samarbejdet om fartplaner med afsæt i den seneste periodes dialoger.

Sagsfremstilling

Med den vedtagne strategi for fremtidens færgedrift ser vi ind i et løbende samarbejde om fastlæggelse af fartplaner - dette indenfor en ramme med en løbende reduktion af serviceniveauet.

Færgestrategien, der blev vedtaget af Byrådet den 21. september 2023, er grundlæggende en 2-færgestrategi, der leverer på målsætningen om ”færre færger, færre afgang, ændrede ruter”. Når Smålandshavet er afhændet, har vi tre færger tilbage. Men det fremgår i færgestrategien, at man også ønsker at Askøfærgen skal udfases, den ”skal tages ud af drift, når den er udtjent og senest i 2030”. Vi ser altså ind i en fremtid med to færger, evt. – hvis der på et tidspunkt viser sig at være opbakning til det - suppleret med en hurtiggående motorbåd a la den, der sejler til Vejrø med gående og cykler.

Siden 1. marts har de tre færger været samlet i Kragenæs, hvor der er 2 færgeløjer. Samlingen har betydning for, hvordan personalet kan bruges fleksibelt. Måltallet for den besparelse, der skal opnås i færgestrategien er 10.000 mandetimer og dette opnås ved at reducere sejlplanen til Femø og Askø til et niveau, der ca. svarer til halvdelen af udgangspunktet i 2023 (10 daglige afgang). I høringsdokumentet side 30-32 finder I en tentativ sejlplan, hvor der sejles en del mere om sommeren end om vinteren.

Vi har i 2024 stille og roligt reduceret i antallet af afgang ifht. udgangspunktet og det har givet en besparelse på 2.2 mio. kr. Ifb. med at færgerne skulle samles i Kragenæs 1/3 2025 skulle der laves ny sejlplan. Samarbejdet om dette har været udfordrende. På samme måde har dialogen om sommersejlplanen været præget af, at det er svært at få de forskellige perspektiver til at mødes.

Fastlæggelsen af sejlplanen er et driftsanliggende som chefskipperen har ansvaret for. Der er en bunke driftsmæssige forhold, der skal tages hensyn til, bla. personalets arbejdstidsregler, hviletidsbestemmelser, færgens kapacitet inden den skal tankes op, osv osv. Det er derfor ikke altid muligt at imødekomme alle ønsker.

Set i lyset af den videre implementering af målsætningen om de 10.000 timer er der brug for en drøftelse af, hvordan det gode samarbejde kan opnås.

Indstilling

Administrationen indstiller sagen til drøftelse.

Beslutning

Drøftet. Bud på spilleregler for det fremtidige samarbejde:

- Udveksle materiale i god tid
- Synliggøre rammerne for driften (politisk og administrative rammer) og udvise gensidig respekt, selvom man er uenig
- Fokus på årshjul.

Punkt 4: Eventuelt

00.01.00-G01-22-22

Beslutning

Intet

Punkt 5: Godkendelse af referat

00.01.00-G01-22-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat fra Økontaktudvalgsmøde den 10. april 2025.

Beslutning

Godkendt.