

# REFERAT Økontaktudvalget 2022-2025 d. 12-03-2024

**Mødedato** Tirsdag d. 12. marts 2024 kl. 13:00

**Mødested** Jernbanegade 7, Maribo - mødelokale 129

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Gensidig orientering.....	4
Godkendelse af Forretningsorden.....	5
Forretningsorden for Fartplanudvalget under Lolland Færgesfart.....	6
Regnskab Blå Landevej og godstransport 2023.....	7
Regnskab færgedrift 2023.....	8
Orientering om status på implementering af færgestrategien.....	9
Budgetforudsætninger for 2024.....	11
Eventuelt.....	12
Godkendelse af referat.....	13

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-22-22

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden til Økontaktudvalgsmøde den 12. marts 2024.

### **Beslutning**

Dagsorden godkendt, afbud fra Torben Løwenstein. Marianne Pilhøj deltog ikke i punkt 1 og 2.

## **Punkt 2: Gensidig orientering**

00.01.00-G01-22-22

### **Sagsfremstilling**

Gensidig orientering til Økontaktudvalgsmødet den 12. marts 2024:

Præsentation af ny sektorchef Christen Sonnichsen, chef for Service, Bygninger og Faciliteter bla. Lolland Færgeservice.

Finn Iversen orienterer om EU-projekt Clean Energy for Islands, jf vedlagte bilag.

Spørgsmål om øudviklingsplaner, jf ændring af Planloven. Der henvises til svar fra minister på spørgsmål <https://www.ft.dk/samling/20231/lovforslag/L62A/spm/23/svar/2003482/2790519/index.htm>

### **Beslutning**

Finn orienterede om Clean Energy for Islands projektet, herunder færgedelprojekt og delprojekt om energifællesskab og vindmøller.

Finn spurgte til kommunens ønsker til formkrav på materiale, som en ø skal levere for at KTM-udvalget ønsker at igangsætte en øudviklingsplan. Fejø vil udarbejde et idéoplæg, som kan danne baggrund for en dialog med politikerne. Oplægget sendes til administrationen.

Økontaktudvalget ønsker status på grenplads på Femø, samt genbrugsstation på Fejø og evt. alternative løsninger.

Chris orienterede om udsmykning af Femø havn, Økontaktudvalget tilslutter sig.

### **Bilag**

Fejo\_Trajectory Agreement\_30for2030\_Final with corrections rev 03.docx

## **Punkt 3: Godkendelse af Forretningsordenen**

00.00.00-A00-17-22

### **Supplerende sagsfremstilling**

Supplerende sagsfremstilling til Økontaktudvalgsmøde den 12.marts 2024.

Forretningsordenen er tilføjet under pkt. 2 at eventuel valgte suppleanter indtræder først efter længere forfald.

Supplerende sagsfremstilling til Økontaktudvalgsmødet den 5. december 2023

På Økontaktudvalgsmødet den 7. september 2022 blev forretningsordenen godkendt med en enkelt justering, nemlig at pkt. 2 i henvendelsen fra Gitte Korndal imødekommes, på de øvrige punkter fastholdes administrationens forslag. Der ønskes desuden tilføjet en passus om, at øboerne holder formøde inden selve mødet.

Henvendelsen fra Gitte Korndal er vedlagt som bilag. Ønsket om at fjerne bemærkningen om folkeregisteradresse i kapitel 2, afsnit 2 er implementeret i den vedlagte endelige forretningsorden. Desuden er der i kapitel 3 afsnit 5 indsat bemærkning om, at øboerne holder formøde inden selve mødet.

Indstilling til Økontaktudvalget den 5. december 2023

Administrationen indstiller at forretningsordenen godkendes endeligt.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen har udarbejdet et forslag til forretningsorden, der tydeliggør en række forhold, bla. valgbarhed og valgret, forberedelse af møder, osv.

På det dagsordensforberedende møde tilkendegav næstformanden, at Fejø ønskede en tilføjelse til forretningsordenen.

### **Indstilling**

Direktør Rikke Jensen indstiller, at forretningsordenen godkendes med evt. tilføjelse fra Fejø.

### **Tidligere besluttet**

Besluttet i Økontaktudvalget den 7. september 2022

Henvendelse fra Gitte Korndal blev gennemgået. Der er enighed om, at pkt. 2 imødekommes, på de øvrige punkter fastholdes administrationens forslag. Der ønskes tilføjet en passus om, at øboerne holder formøde inden selve mødet.

### **Beslutning**

Et flertal godkendte forretningsordenen som den forelå.

Et mindretal kunne ikke godkende forslaget, idet man ønsker mulighed for at man kan møde med fuldmagt fra repræsentanter, der er forhindret, ligesom man ønsker præciseret, hvornår udvalget er beslutningsdygtig samt hvornår man indkalder suppleanter.

### **Bilag**

Forretningsorden Økontaktudvalget

## **Punkt 4: Forretningsorden for Fartplanudvalget under Lolland Færgesfart**

13.25.00-G01-1-24

### **Sagsresumé**

Sagen fremlægges med henblik på godkendelse af forretningsorden for Fartplanudvalget.

### **Sagsfremstilling**

På samme måde som Økontaktudvalget tidligere har vedtaget en forretningsorden for deres sammensætning og arbejdsform, er der nu udarbejdet et forslag til forretningsorden for Fartplanudvalget.

Udkast til forretningsorden vedlægges som **bilag 1** og indeholder ud over sammensætning og arbejdsform, også plan for mødekadencen.

Der er præciseret at det er et udvalg, som ikke har beslutningskompetence, men derimod en rådgivende funktion.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller at forretningsordenen godkendes.

### **Beslutning**

Et flertal godkendte det administrative oplæg til forretningsorden med følgende ændring: at fartplanudvalget skal udgøres af Økontaktudvalgsmedlemmer.

Sætningen "udvalget nedsættes for en byrådsperiode" ændres til at "udvalgets sammensætning har virkning fra vedtagelsen af forretningsorden".

Et mindretal ønskede, at det skal være muligt at deltage i fartplanudvalget, selvom man ikke har folkeregisteradresse i Lolland Kommune samt at ændringen af sammensætningen først skal gælde fra næste byrådsperiode.

### **Behandlingsplan**

Økontaktudvalget.

### **Bilag**

Forretningsorden Fartplanudvalg

## **Punkt 5: Regnskab Blå Landevej og godstransport 2023**

13.25.00-A00-1-24

### **Sagsresumé**

Denne sag forelægges til orientering for Økontaktudvalget  
Vedlagt fremsendes regnskab for Blå Landevej og Godstransport for 2023.

### **Sagsfremstilling**

Jævnfør regnskabet for Godstransport, er der overskydende midler på 458.612 kr. for 2023. De overskydende midler bliver overført til anvendelse på Blå Landevej i 2024.

Regnskabet for Blå Landevej viser, at der er overskydende midler på 229.465 kr. for 2023. Dertil kommer overførte midler fra 2022 vedrørende Blå Landevej og Godstransport på henholdsvis 368.798 kr. og 224.749 kr. I alt er der overskydende midler på 823.012 kr. vedrørende Blå Landvej 2023.

Der overføres i alt 1.281.624 kr. fra 2023 til anvendelse i 2024. det bemærkes, at regnskaberne endnu ikke er revideret. Fristen for indberetning til Indenrigs- og Sundhedsministeriet er den 1. september 2024.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Økontaktudvalget tager sagen til orientering.

### **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning. Der var ros til Færgefarten ifht. hurtig implementering af prisnedsættelse ifht. Blå Landevej 2024.

### **Bilag**

Regnskab 2023 Blå Landevej og godstransport

# Punkt 6: Regnskab færgedrift 2023

13.25.00-A00-1-24

## Sagsresumé

denne sag forelægges til orientering for Økontaktudvalget.

Vedlagt fremsendes regnskabet for færgedriftens 2022.

## Sagsfremstilling

Færgedriften har i 2023 været udfordret i forhold til at overholde budgettet. Derfor har det været nødvendigt, at søge tillægsbevillinger på i alt 6,7 mio. kr., til dækning af merforbrug vedrørende personaleomkostninger, manglende indtægter, brændstof og færgelejer. Herudover er der overført 0,1 mio. kr. fra et andet område. Grundet de høje oliepriser har der hele året været indført et olietillæg. Først på året faldt brændstofpriserne, hvilket resulterede i en regulering af olietillægget per den 24. juni 2023. Senere hen steg oliepriserne igen, og olietillægget blev reguleret op med virkning fra den 1. december 2023. I en længere periode var olietillægget for lavt i forhold til oliepriserne, hvilket ledte til tillægsbevillingen den 30. september (0,4 mio. kr. vedrørende brændstof). Herefter er brændstofforbruget på færgerne gået i nul i forhold til det korrigerede budget.

## Økonomi

Regnskabsresultatet for 2023 udgør 23,9 mio. kr., der efter de modtagne tillægsbevillinger og overførsler, svarer til er merforbrug på 0,7 mio. kr.

Merforbruget skyldes blandt andet følgende:

- Der har været et merforbrug vedrørende dokning og vedligeholdelse af færgerne på 0,6 mio. kr.
- Der har været et merforbrug vedrørende personalelønninger på 0,8 mio. kr. Merforbruget knytter sig blandt andet til udbetaling af afspadseringssaldi, ferietimer og sygdom.
- Der blev givet en tillægsbevilling på 5,5 mio. kr. den 30/9, hvoraf de 4 mio. kr. vedrørte manglede indtægter. Da 4. kvartal udviklede sig en smule bedre end frygtet, ender færgedriften ud med en merindtægt på 0,7 mio. kr.

## Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

## Bilag

Færgedriftens regnskab 2023

# Punkt 7: Orientering om status på implementering af færgestrategien

13.25.00-A00-1-22

## Sagsresumé

Byrådet vedtog den 21. september 2023 Strategi for fremtidens færgefart, og administrationen orienterer om status på arbejdet med at implementere strategien.

## Sagsfremstilling

Beslutningerne om strategien for fremtidens færgefart består af en serie af beslutninger:

- en indstilling *til* KTM-udvalget den 23. august 2023 (indholdet i høringsdokumentet)
- en ny indstilling *til* KTM-udvalget den 4. september (justeringer af tidligere indstilling)
- en beslutning *fra* KTM-udvalget den 4. september om ændring af indstillingens pkt. 4
- en beslutning *fra* Byrådet den 21. september, der godkender det indstillede fra KTM-udvalget.

Resultatet er sammenfattet i vedlagte pixi-version af strategien.

Umiddelbart efter vedtagelsen af strategien blev der i administrationen iværksat planlægning af følgende:

1. yderligere analyser mhb. på at kunne udarbejde en bevillingssag til ØKE og Byråd vedr. erhvervelse af en ny færge
2. planlægning af betalingsmodul på elektronisk bestilling
3. vurdering og planlægning af opmarchområde, parkeringsmuligheder, mv. i Kragenæs, så evt. udfordringer kan tackles i god tid inden højsæsonen 2024.

### Ad 1) erhvervelse af ny færge

Der skal udarbejdes en konkret bevillingssag ifht. anskaffelse af en ny færge. Det fremgår af strategien, at den administrative anbefaling vil være at kontrahere en færge i samarbejde med en rådgiver. Der arbejdes på at beskrive mulige finansieringsmodeller, samt konsekvenserne for kommunens budgetramme. Det vil være ekstern rådgiver, der har ansvaret for at projektere den nye færge. Rådgiverydelsen skal i EU-udbud.

En del af bevillingssagen handler om fremdriftsformer. KTM-udvalget har den 5. februar 2024 besluttet at fastholde ønsket om en elfærge ud fra betragtninger om økonomi, forsyningssikkerhed og emissioner. Det fremgår af strategien, at det forventede investeringsbehov til en elfærge i stål er 75 mio. kr.

Der pågår p.t. en undersøgelse af løsninger til elladeinfrastruktur, dvs. ladeanlæg i havnen og tilslutning til elnettet. Det fremgår af strategien, at ladeanlæg i havnen er anslået til 6 mio. kr. Tilslutning til elnettet er det ikke muligt at give en pris på p.t., ligesom tidshorizonten er usikker. Der er indhentet ekstern rådgiver i processen. Der søges ligeledes etableret et samarbejde med Ærø og med færgesekretariatet om en drøftelse af vilkårene for eltilslutning ifb. med ønskerne om elfærger i Danmark.

I forbindelse med en ny elfærge skal Femøunds færgelejer tilpasses i Kragenæs og på Femø, forventet pris 17 mio. kr. og nødlejet på Femø til MF Christine skal ombygges, forventet 3 mio. kr.

Der er således fortsat mange ubekendte faktorer, der skal afklares, før der er tilstrækkelig fundament for en bevillingssag til ØKE og Byrådet.

### Ad 2) Betalingsmodul på elektronisk bestilling

Planlægningen af digital betaling ved bookning er i fuld gang og forventes igangsat medio april.

### Ad 3) Planlægning af forholdene i Kragenæs

I strategien er det besluttet at "den fulde ændring af sejlruten til Askø træder først i kraft 1. januar 2025. I 2024 vil der i vintermånederne være enkelte afgang i sejlplanen, der sejles fra Kragenæs, hvorimod det i sommermånederne vil være alle afgang, der sejles fra Kragenæs".

Der har siden den 25. oktober 2023 været en proces i gang med Park og Vej, Lolland Havne og Lolland Færgefart om vurdering af opmarchområde og parkeringsmuligheder i Kragenæs for at imødegå evt. udfordringer inden sommersejlplanen træder i kraft 1. maj 2024. I forbindelse med, at Café Udsigten er brændt, har det indgået i overvejelserne, om dette areal kunne erhverves, så man kunne optimere nogle af de eksisterende uhensigtsmæssige forhold bl.a. kørsel mod kørselsretningen. Ligesom placering af de nye billetautomater, toiletforhold, forbedring af parkeringsforhold, mv. har indgået i drøftelserne.

I oktober fik kommunen imidlertid en henvendelse fra en privat aktør, der viste interesse for at overtage færgeruten til Askø med henblik på fortsat at sejle fra Bandholm. Der blev aftalt en dialog med borgmester og KTM-udvalgsformand om dette i januar 2024, og ud fra en betragtning om, at opmarchområde mv. i Kragenæs ikke kræver nogle justeringer, hvis Askøfærgen fortsat skal sejle fra Bandholm, blev arbejdet med planlægningen af dette sat i bero.

På mødet i januar var der fortsat interesse fra den private aktør for at undersøge mulighederne nærmere, samtidig med at der blev rejst en række spørgsmål til budgetforudsætningerne for Askøfærgen for 2024. Det blev aftalt, at Økontaktudvalget kan tage budgetforudsætningerne op til drøftelse, hvis det ønskes i Økontaktudvalget.

Skal Askøoverfarten overgå til private med en andel af §20 tilskud, Blå landevej osv. skal dette ske via et offentligt udbud. For at kunne komme videre med implementering af færgestrategien og planlægge forholdene i Kragenæs, er der behov for en tilkendegivelse fra den private aktør senest den 30. marts 2024, så kommunen kan vurdere, om man ønsker at iværksætte en udbudsproces eller ej. Og dermed om opmarchområde, parkeringsområde osv. skal klargøres til, at alle tre færger sejler fra Kragenæs.

Set i lyset af den forsinkelse, som dialogen med den private aktør har resulteret i, er det urealistisk, at forholdene i Kragenæs bliver klar til implementering af sommersejlplanen 1. maj 2024. I stedet vil det være realistisk at kunne implementere fuld sejlads fra Kragenæs 1. januar 2025.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, 11. marts 2024, pkt. 12:**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Behandlingsplan**

Klima- teknik og miljøudvalget behandler sagen den 11. marts 2024  
Økontaktudvalget behandler sagen den 12. marts 2024

## **Bilag**

Færgestrategi pixi version - ikke færdiglayoutet

## **Punkt 8: Budgetforudsætninger for 2024**

13.25.00-A00-1-22

### **Sagsresumé**

Konsekvenserne af den vedtagne færgestrategi er bla. en reduceret sejlplan i 2024. Administrationen præsenterer de budgetforudsætninger, der ligger til grund for det reducerede budget særligt med fokus på Askøoverfarten.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med dialogen med en privat aktør om Askøoverfarten er der stillet spørgsmålstegn ved budgetforudsætningerne for 2024 for Askøfærgen. Økonomisektoren fremlægger på mødet de budgetforudsætninger, der ligger bag det reducerede budget til Askøoverfarten.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Økontaktudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Punkt 9: Eventuelt**

00.01.00-G01-22-22

### **Sagsfremstilling**

Eventuelt til Økontaktudvalgs mødet den 12. marts 2024.

### **Beslutning**

Intet

## **Punkt 10: Godkendelse af referat**

00.01.00-G01-22-22

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af referat fra Økontaktudvalgs mødet den 12. marts 2024.

### **Beslutning**

Godkendt.