

REFERAT Teknisk Udvalg 2018 - 2021 d. 03-06-2020

Mødedato Onsdag d. 03. juni 2020 kl. 09:00

Mødested Skypemøde

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning 30. april 2020 - Teknisk Udvalg.....	4
Teknisk Udvalgs første behandling af budgetforslag for 2021.....	5
Budgetønsker til anlægsvirksomhed 2021.....	7
Budget 2021 Lolland Falster Airport.....	8
Oplæg til fremtidig politik og vilkår for planlægning og myndighedsbehandling af ansøgninger om Idéoplæg til Biogasanlæg ved Abed.....	9 10
Principbeslutning vedrørende etablering af handicapramper ved strand og kyst.....	12
Henvendelse fra Danmarks Naturfredningsforening vedr. samarbejde om fredningssag for Skarholm	15
Administrationsgrundlag for opstilling af skibscontainere i erhvervsområder i Lolland Kommune...	18
Godkendelse af procesplan til indsats i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).....	19
Plejeplan for træer langs vejene i Lolland Kommune.....	22
Orientering til Teknisk Udvalg på mødet 3. juni 2020 - åben orientering.....	24
Lukket: Selvhjælpshandlinger ved separatkloakeringsprojekter.....	25
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom samt påbud om nedrivning af den samlede bebyggels	26
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom samt påbud om nedrivning af den samlede bebyggels	27
Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom samt påbud om nedrivning af den samlede bebyggels	28
Lukket: Orientering til Teknisk Udvalg på mødet den 3. juni 2020 - lukket orientering.....	29
Lukket:	30

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-753-19

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til Teknisk Udvalgs møde den 3. juni 2020.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Budgetopfølgning 30. april 2020 - Teknisk Udvalg

00.30.00-000-17-19

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen viser et regnskabsresultat på 52,1 mio. kr. eller 31 % af det korrigerede driftsbudget på 167,7 mio. kr.

Der forventes et regnskabsresultat for alle udvalgets områder på i alt 169,5 mio. kr., hvilket er 1,8 mio. kr. mere end det korrigerede driftsbudget.

Under Miljø og Planlægning og Busdriften forventes en samlet afvigelse på -3,1 mio. kr. Overskuddene i 2020 forventes overført til 2021.

Movia har udmeldt, at det svigtende passagertal på grund af Corona-virus vil få økonomiske konsekvenser. For Lolland Kommune betyder det en forventet merudgift på ca. 5,0 mio. kr. i regnskabet for 2020. Det er uvist om merudgifterne indgår i afregningen i januar 2022 eller beløbet opkræves i løbet af 2020.

På Erhvervshavnene er endvidere indregnet en forventet afvigelse på 4,9 mio. kr. (nedskrivning af forventede driftsoverskud), fordelt med 2,8 mio. kr. på Nakskov Havn og 2,1 mio. kr. på Rødbyhavn Trafikhavn. Afvigelserne skyldes en udskydelse af Femern-projektet og færre indtægter fra omsætningen vedrørende korn og møllevinger.

I øvrigt henvises til bemærkningerne i budgetopfølgningen og notat fra Lolland Erhvervshavne - **bilag 1 og 2**.

På mødet i Teknisk Udvalg den 6. maj 2020 besluttede udvalget, at der skulle udarbejdes en opgørelse over sammenhængen mellem overførsler på årsregnskabet og overførslerne på kvartalsregnskabet. Denne opgørelse er vedlagt som **bilag 3**.

Indstilling

Økonomisektoren indstiller:

1. at udvalget godkender budgetopfølgningen.

Sagen afgøres af

Teknisk Udvalg

Beslutning

Godkendt.

Bente Borreskov kunne ikke godkende budgetopfølgningen.

Bilag

Budgetopfølgning pr. 30. april 2020

Notat - Lolland Erhvervshavne

Oversigt over budgetoverførsler fra 2019 til 2020 Teknisk Udvalg

Punkt 3: Teknisk Udvalgs første behandling af budgetforslag for 2021

00.30.00-000-1-20

Sagsfremstilling

Ifølge tidsplanen for budget 2021 behandler udvalgene i juni møderne det første oplæg til budgettet.

Baggrunden for behandlingen er en opgørelse af de foreløbige tekniske korrektioner, direktionens sparekatalog samt økonomiudvalgets rammeudmelding som den er vedtaget på udvalgets møde d. 20. maj.

Økonomiudvalget besluttede at fagudvalgene fortsat skal gennemføre de besparelser som blev vedtaget for 2020 og overslagsårene – i alt 15 mio. kr. årligt på serviceområderne. Derudover skal udvalgene overholde de eksisterende budgetrammer og således ved kompenserende besparelser imødegå eventuel opdrift i forbruget på udvalgets område.

Baggrunden for rammeudmeldingen og kravet om udvalgenes budgetoverholdelse skal ses i lyset af de nuværende vurderinger af kommunens økonomi i 2021, herunder konsekvenserne af den vedtagne udligningsreform.

Der er fortsat usikkerhed om det endelige finansieringsgrundlag og de endelige tekniske korrektioner. Det skyldes de forestående forhandlinger om kommunernes økonomi og fordelingen af særtilskudspuljen. De økonomiske konsekvenser af den stigende ledighed er også fortsat en usikkerhedsfaktor. Det er dog direktionens vurdering, at kommunens økonomi i 2021 vil være betydeligt udfordret og at driftsbudgetterne som minimum skal holdes på det nuværende niveau.

I forhold til udvalgets stillingtagen til besparelser i 2021 har Teknisk udvalg en ikke realiseret besparelse vedrørende 2021 på 1,3 mio. kr. fra sidste års rammeudmelding, jf. beslutningen i Økonomiudvalget 20. maj reduceres Teknisk Udvalgs ramme med 2,9 mio. kr. I budgettet for 2020 besluttede Teknisk Udvalg besparelser for 846 t.kr. mere end den krævede rammereduktion, hvilket reducerer sparekravet i 2021. Der er fremlagt forslag til tekniske budgetkorrektioner på 3,0 mio. kr., hvilket som udgangspunkt skal findes inden for udvalgets budget. Herefter kan sparekravet opgøres til 4,3 mio. kr. i 2021. Beregningen af sparekravet er vist i tabellen nedenfor:

Rammeudmelding fra Økonomiudvalget 20. maj 2020, ændring fra 2020 til 2021	2.116 t.kr.
Sparet mere end rammeudmeldingen i budget 2020	- 846 t.kr.
Rammereduktion herefter budget 2021	1.270 t.kr.
Tekniske korrektioner erhvervshavnene	3.000 t.kr.
Teknisk korrektion L.F. Airport	- 8 t.kr.
Tekniske korrektioner i alt	2.998 t.kr.
Rammereduktion tillagt tekniske korrektioner	4.268 t.kr.

Budgetoplægget for 2021 indeholder det oprindelige budgetforslag på 158,7 mio. kr. og tillagt forslag til tekniske budgetkorrektioner på 3,0 mio. kr., og rammereduktion på 1,3 mio. kr.

Udvalgets samlede budgetforslag for 2021 udgør herefter 160,4 mio. kr.

For budgetoverslagsårene 2022 - 2024 udgør de samlede budgetforslag 157,9 mio. kr. i 2022 og 156,0 mio. kr. i 2023 og 2024.

Til budgetforslaget for 2021 er der udarbejdet spareforslag på i alt -4,9 mio. kr. I budgetforslagene for 2022 - 2024 udgør de samlede spareforslag -5,0 mio. kr. pr. år.

Der henvises til budgetoversigterne med bemærkninger (bilag 1) og sparekataloget (bilag 2).

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget drøfter og tager stilling til de spareforslag, der skal bringe udvalgets budget i balance i 2021.

Sagen afgøres af

Teknisk Udvalg

Beslutning

Sagen er drøftet, der arbejdes videre med at bringe budgettet i balance.

Der ønskes forslag til besparelser på Park og Vejs område.

Bilag

Budgetoplæg 2021 - Teknisk Udvalg

Sparekatalog 2020 - TKU.pdf

Punkt 4: Budgetønsker til anlægsvirksomhed 2021

00.32.04-P20-38-19

Sagsfremstilling

Som led i budgetprocessen fremlægges hermed et samlet administrativt oplæg til anlægforslag for budget 2021 og overslagsårene.

Anlægforslagene er opdelt i strategiske projekter, en top 10 prioriteret liste og øvrige projekter. Der er fremlagt anlægforslag for i alt 144,6 mio. kr., hvoraf de 69,65 mio. kr. er i år 2021.

I forbindelse med tiltag vedr. kommunernes økonomi i lyset af COVID-19, har kommunerne fået fri mulighed for at fremrykke investeringer og lånefinansiere anlæg, som alligevel skulle være udført i de kommende år.

På Byrådsmødet i april 2020 er fase 1 af fremrykkede anlæg godkendt, og disse er ikke indeholdt i anlægskataloget.

På Byrådsmødet i maj måned behandles fase 2 af fremrykkede anlæg. Da det på nuværende tidspunkt er uvist, om disse godkendes, er de indeholdt i anlægskataloget under de enkelte udvalg, men anlægsprojekterne indeholdt i fase 2 fremgår af liste afsnit 2 i anlægskataloget.

Fase 3 af fremrykkede anlæg skal behandles i Byrådet i juni måned, men da det endnu er uvist hvilke anlægssønsker, der vil blive omfattet af fase 3, er disse ikke oplyst i anlægskataloget.

Økonomi

Da kommunens samlede indtægter for 2021 og efterfølgende år endnu ikke kendes, kan der ikke gives en vurdering af, hvor stort et råderum til anlægssønsker, der er plads til i budgettet.

Indstilling

Økonomisektoren indstiller, at der tages stilling til, hvilke anlægssønsker der skal fremsendes til de kommende budgetforhandlinger på udvalgets område, herunder en eventuel prioritering af anlægsopgaverne.

Sagen afgøres af

Teknisk Udvalg

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Anlægskatalog år 2021 version 3

Punkt 5: Budget 2021 Lolland Falster Airport

08.20.00-S00-2-19

Sagsfremstilling

Der fremsendes budget 2021 for Lolland Falster Airport. Budgettet er vedlagt som bilag.

Airportudvalget har på møde den 22. april 2020 godkendt budgetforslaget for 2021.

Økonomi

Budget 2021 er udfærdiget således, at nettoudgiften til fordeling mellem Lolland og Guldborgsund Kommune andrager 1.362.000 kr., svarende til en egenbetaling på 681.000 kr. pr. tilskudskommune. Det samlede budget er dermed 8.000 kr. højere pr. tilskudskommune end i 2020, en stigning på 1,2 %.

Indstilling

Lolland Falster Airport indstiller til Teknisk udvalg, at budgetforslaget fremsendes til Byrådet med anbefaling om godkendelse

Sagen afgøres af

Byrådet

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Underskrevet budget 2021

Punkt 6: Oplæg til fremtidig politik og vilkår for planlægning og myndighedsbehandling af ansøgninger om nye solcelleprojekter.

13.35.00-A26-1-20

Sagsfremstilling

Lolland kommune har modtaget en række ansøgninger om planlægning af arealudlæg til nye projekter – jfr. vedlagte statusnotat med tilhørende kortbilag.

Med henblik på fastlæggelse af fremtidigt administrationsgrundlag – rammer og vilkår foreslås følgende som gældende vilkår:

- Placeres ikke tæt på landsbyer eller større veje
- Der skal udlægges areal til beplantningsbælte bestående af 6 rækker langs matriklens skel, som skal sløre indsigten til solcelleanlæggene fra alle sider, hvor der er offentlig adgang.
- Projektets tekniske installationer, teknikskabe o.lign. skal fremstå i jordfarver
- Der skal holdes dyr til nødvendig afgræsning af lokalplanens delområder.
- Drift og pasning af arealet skal foregå uden anvendelse af pesticider
- Hvor placering er relevant over eller nær ved grundvandsinteresser kan det indgå som sikring heraf
- Minimum 0,5 % af solcellearealet (inden for beplantningsbæltet) skal tilsås med en bivenlig frøblanding
- Såfremt solcellearealer enkeltvis eller samlet (i forhold til eksisterende anlæg) f.eks overstiger 100 ha. skal der efter individuel etableres faunapassager

Rent praktisk vil det derefter være Teknisk Udvalg som ud fra konkret vurdering af ansøgningernes forslag til placering beslutter, hvorvidt der kan udarbejdes lokalplangrundlag set i forhold til førnævnte vilkår og krav.

Indstilling

Direktionen fremsender forslag til fremtidig politik og vilkår for nye solcelleprojekter til behandling i Teknisk Udvalg og efterfølgende godkendelse i byrådet.

Tidligere besluttet

Teknisk Udvalg, 6. maj 2020, pkt. 4:
Udvalget indstiller

- at der skal ske beplantning ud til alle åbne sider rundt om anlægget
- at faunapassager kræves etableret efter individuel stillingtagen
- og at de øvrige kriterier godkendes.

Økonomiudvalget, 20. maj 2020, pkt. 9:
Indstilles godkendt.

Indkomne forslag vil indgå i Tekniks Udvalgs behandling af de konkrete plansager.

Byrådet, 28. maj 2020, pkt. 7:
Sagen sendes tilbage i fagudvalget.

Beslutning

Teknisk Udvalg og Økonomi Udvalgets tidligere indstillinger indstilles til byrådets godkendelse

Din Stemme ønsker kun søgeområdet for solceller udvidet inden for BNBO områder

Bilag

Solcellestatus April 2020

Kort over solcelleanlæg

Punkt 7: Idéoplæg til Biogasanlæg ved Abed

01.02.05-P16-312-20

Sagsfremstilling

Nature Energy A/S ønsker, at opføre et biogasanlæg (Nature Energy Lolland) vest for Stokkemarke ved et areal nær Abed. Arealet er udpeget på baggrund af en række hensyn, herunder biomassepotentiale, natur- og landskabsmæssige interesser, nærhed til hovedlandevej, samt vindretning og afstand til naboer.

Det planlagte biogasanlæg kan placeres indenfor et areal, hvor selve procesanlægsdelene er placeret mere end 300 meter til nærmeste nabo og mere end 500 meter til nærmeste landsby, Abed.

Anlægget forventes at skulle behandle op til 600.000 tons biomasse årligt, bestående af husdyrgødning og øvrige organiske biomasser fra nærområdet, herunder restprodukter fra landbrugs- og fødevarerindustrien. Arealet, hvor biogasanlægget ønskes placeret, ligger indenfor matrikel 2a Abed By, Stokkemarke. Det samlede areal af matriklen er ca. 39 hektar, hvoraf arealbehovet til et biogasanlæg er på omtrent 10 hektar. Anlægget bliver et fællesbiogasanlæg, som skal modtage organisk biomasse, som afgasses under dannelse af biogas. Hovedparten af biomassen udgøres af husdyrgødning derudover modtages øvrige restprodukter fra landbrugserhvervet og fødevarerindustrien. Efter afgasning kan den afgassede biomasse herefter anvendes som planteneringsstof/-gødning på landbrugsarealer.

I forbindelse med opførsel af det nye biogasanlæg skal der bl.a etableres følgende:

Bygninger: Administrationsbygning, aflæsehaller for biomasse med højde på op til ca. 15 m og haller til forbehandlingsanlæg (neddeling, mix, opvarmning mv.)

Tanke og lagerenheder: Forlagertanke til indleveret biomasse, et større plansiloanlæg (lager) på 2-4 ha., op til 6 Procestanke med højde på ca. 26 m, en række efterlagertanke til afgasset biomasse, mindre gaslager, kedelanlæg, luftrenseanlæg, svovlrenseanlæg, gasopgraderingsanlæg, gasfakkel, samt tilslutningsanlæg til naturgasnettet.

Der forventes en årlig produktion af bionaturgas (svarende til naturgaskvalitet) er på op til ca. 20 mio. m³/år, hvilket er nok til at opvarme ca. 14.000 husstande. Der vil være et samlet oplag af rå biogas på anlægget på under 10 tons. Den dannede rå biogas vil blive rensat og opgraderet til naturgaskvalitet kaldet bionaturgas, hvorefter det tryksættes og tilføres naturgasnettet. Der er i dag ikke et naturgasnet på Lolland og Falster. Energinet og Evida påtænker at koble Lolland og Falster til det sjællandske gasnet, i det planlagte "Projekt Grøn gas Lolland-Falster". I forbindelse med etableringen af Nature Energy Lolland skal der etableres en tilkoblingsledning fra biogasanlægget til Energinet/Evidas planlagte gasledning beliggende ca. 1½-2 km syd for biogasanlægget.

Projektets placering er beliggende indenfor skovbyggelinjen samt et område registreret som ønsket til skovrejsning. Projektet afskærms med plantebælter af egnstypiske træer med en sluthøjde svarende til det nærliggende skovområde. Der vil blive søgt om dispensation for skovbyggelinjen. Der er på matriklen 2a Abed By, Stokkemarke registreret en sø, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Anlægget forventes ikke at påvirke søen, idet anlægget planlægges placeret og indrettet under hensyntagen til denne og naturbeskyttelseslovens regler.

En alternativ placering for etablering af biogasanlæg er blevet undersøgt ved et areal omfattende dele af matriklerne 6e og 6c Hellinge By, Halsted og 8a Vesterborg By, Vesterborg. Arealet er foreløbigt blevet fravalgt, da der her er flere modstridende hensyn herunder særligt, at anlægget vil ligge tættere på bebyggelserne ved Vesterborg Småhuse.

Nærhed til hovedlandevej (Rute 9) er vigtig for placeringen af anlægget, men selve til- og frakørsel skal aftales nærmere med Vejdirektoratet og vil indgå i miljøvurderingen.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Lov om planlægning. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Området er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2017-2029, da projektområdet ikke er udlagt til tekniske formål. Der skal, for at muliggøre etablering på den ansøgte placering, udarbejdes og vedtages et nyt kommuneplanteilæg, samt en lokalplan.

Det planlagte projekt er indeholdt i miljøvurderingslovens bilag 1 punkt 10, og er derfor omfattet af direkte krav om miljøvurdering, jf. miljøvurderingslovens § 15 stk. 1.

Høring/udtalelse

-

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

- at "Idéoplæg til Biogasanlæg ved Abed", **Bilag 1** vedtages med henblik på at udsende det i 4 ugers offentlig høring.

Sagen afgøres af

Teknisk Udvalg

Beslutning

Godkendt

Bente Borreskov kan ikke godkende. Tiden er ikke til den næstbedste løsning.

Bilag

Idéoplæg

Punkt 8: Principbeslutning vedrørende etablering af handicapramper ved strand og kyst

83.33.00-P21-1-20

Sagsfremstilling

På baggrund af en konkret henvendelse fra Lalandia omkring etablering af en handicaprampe op til diget ud for deres center er det vurderet, at der er behov for principbeslutninger, idet det må forudses at en beslutning om det kommunale engagement i dette projekt vil komme til at danne præcedens for fremtidige lignede forespørgsler.

Følgende elementer indgår i et projekt med etablering af en handicaprampe:

1. Sikring af grundejeraccept, hvor den placeres
2. Udarbejdelse af skitseprojekt og senere detailprojekt – her kan en handicaprampe, afhængig af placeringen, have 2 længder – henholdsvis til diget og ned til vandet.
3. Sikring af alle myndighedsgodkendelser (via rådgiver)
4. Udbudsproces og licitation (via rådgiver)
5. Udførelse (via entreprenør)
6. Tilsyn med udførelse
7. Finansiering
8. Evt. fondsansøgninger.
9. Stillingtagen til fremtidig vedligeholdelse.

Etablering af en handicaprampe vil være en større udgift, og Lolland Kommune har ikke budget eller overskydende ressourcer hos Park og Vej til at udføre dette arbejde.

Omvendt kan handicapramper medvirke til, at destinationen bliver mere turistvenlig og på den måde blive et gode for gæster, sommerhusejere og Lolland Kommune som helhed.

Der kunne derfor overvejes en opgavefordeling mellem initiativtager/ansøger til rampen og Lolland Kommune:

Park og Vej foranlediger pkt. 1

Ansøger/Initiativtager foranlediger pkt. 2-7

Strategi- og Direktionssekretariatet foranlediger punkt. 8, som dog først påbegyndes når der foreligger et projektgrundlag og er klarhed over medfinansiering samt fremtidigt ejerskab.

Punkt 9 beslutes individuelt fra sag til sag.

Indstilling:

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller, at den skitserede opgavefordeling godkendes.

Sagen afgøres af:

Teknisk Udvalg

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til Teknisk Udvalgs møde den 1. april 2020 handicapramper ved det sydlollandske dig

Park & Vej har undersøgt mulighederne for at kunne etablere handicapramper ved det sydlollandske dige, samt yderligere adgang fra diget til vandkanten.

Nedenstående lokationer foreslås, bla. p.g.a. potentialeplan for lollands sydkyst.

1. Velkomstcenter Kramnitze. Der er etableret velkomstcenter med restaurant og købmand, og der er handikaptoiletforhold.
2. Søpavillonvej nemmere adgang til vand. Der er fra P-pladsen etableret flisebelægning ca. 75 m. ned på stranden.
3. Femerns udkigstårn til tunnelbyggeriet Gl. Badevej. (Der er etableret et handicapvenligt udkigstårn med adgang fra diget, det er dog ikke handicapvenligt at komme op til diget, og det må forventes at blive et stort trækplaster, når byggeriet går rigtigt i gang.
4. Lalandia. Rampen etableres i samarbejde med Femern. Femern arbejder pt. på den endelige udformning af forlandet, det er derfor uklart, hvordan en handicapadgang pt. kan etableres.
5. Humminge

Se kort og billeder - **Bilag 1**

Det foreslås, at der arbejdes med pkt. 1, 2 og 3 i første omgang. Pkt. 4 i samarbejde med Femern iht. deres kommende plan for det nye forland ved Lalandia. Pkt. 5 arbejdes der med i anden omgang.

Processen vil være, at det undersøges, hvilke myndighedstilladelser der skal indhentes. Forud for fondsansøgninger skal der udarbejdes budget og skitser som grundlag for ansøgningerne. Det skal undersøges, hvilke fonde m.v. der med fordel ville kunne ansøge om midler til at etablere handicapadgange, herunder Handicaprådet i Lolland Kommune, LAG, Friluftrådet fra pulje med bedre adgang til naturen og DH tilgængelighedspulje m. fl.

Oplæg til Tidsplan

Forår 2020 Undersøgelse af diverse myndighedstilladelser - Skitsering og budgetter

Efterår 2020 Ansøgning af diverse myndighedstilladelser - Ansøgning af fonde mv.

2021-22 Udførelse

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Det skal undersøges, hvilke myndighedstilladelser der skal indhentes.

Høring/udtalelse:

Projekterne sendes i intern høring.

Økonomi

Der er i Park & Vejs budget afsat 200.000,- som kan anvendes til at sætte rådgiver i gang med skitsering af projekterne samt udarbejde plan for fondsansøgninger. Det er pt. ikke muligt at få hjælp til fondsansøgninger af Ledelsessekretariatet før engang i efteråret.

Indstilling

Park & Vej indstiller:

- at der arbejdes videre med lokation 1, 2 og 3, i samarbejde med ekstern rådgiver

Supplerende sagsfremstilling til Teknisk Udvalgs møde den 6. maj 2020

Der har nu været kontakt til Lalandia, som har interesse i at der etableres en rampe, endvidere er der foretaget en overordnet myndigheds screening som viser, at der skal søges om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, en afgørelse som skal træffes af Kystdirektoratet. Placeringen af rampen involverer 2 lodsejere, hvorfor samtykkeerklæring/brugsretsftale vil skulle indhentes.

Der kan ikke anvises fuld finansiering til at projekt, ansøgning til handicaprådets pulje og til friluftrådet med frist pr. 15. maj 20 vil være nødvendig.

Der vil således være en vis ekspeditionstid på etablering af en rampe ved Lalandia. Sideløbende vil der kunne forberedes etablering af ramper andre steder i kommunen, hvor både ejerforhold, myndighedsforhold og de eksisterende forhold vil lette forberedelsen af projektet.

Supplerende sagsfremstilling til Teknisk Udvalgs møde den 3. juni 2020

Sagen blev udsat på maj mødet og siden da er der følgende nye oplysninger :

1. Der er i forbindelse med aftalen mellem KL og Regeringen om fremrykning af anlægsinvesteringer med tilhørende låneadgang åbnet sig mulighed for at søge om penge til ramper. Det er i krav i aftalen at opgaven skal være i gangsat i 2020 og så vidt muligt udført, og under hensyntagen til det krav er der søgt og givet bevilling til :

- Hyldtofte Østersøbad,
- Søpavillionvej, Rødbyhavn
- Hagesvej, Rødbyhavn

2. Lollands Digelag har efter aftale med Lolland Kommune ansøgt en pulje i Friluftrådet om penge til handicaprampe i Kramnitse. Kramnitse er valgt under hensyntagen til at det er vurderet, at den passer bedst til

ansøgningens kriterier. Ansøgningsfristen fra d. 15. maj 20, og der forventes svar om 3-4- måneder. Der er søgt om kr. 200.000 (max), og der skal sikres yderligere finansiering til at dække den samlede udgift på ca. kr. 450.000

3. Der er indsendt ansøgning til Handicaprådet om reservation af kr. 300.000 af deres midler til handicapramper – Handicaprådets møde i maj blev aflyst, så der er endnu ikke svar – godkendes denne reservation vil den blive bragt i spil som match til midlerne Friluftsrådet, hvis den bevilling kommer og ellers indgå som finansiering for yderligere ramper i 2021

Indstilling:

Sagen indstilles til Teknisk Udvalgs godkendelse

Afgøres af:

Teknisk Udvalg

Tidligere besluttet

Teknisk Udvalg, 07. november 2018, pkt. 5.

Fraværende: Henrik Høegh

Godkendt.

Teknisk Udvalg, 1. april 2020, pkt. 6:

Udvalget besluttede, at der indledningsvis skal tages en drøftelse med Lalandia om en eventuelt opprioritering af deres rampe.

Næste prioritet er området Kramnitze/Humminge.

Sagen genoptages på næste møde.

Det er målsætningen, at den første rampe påbegyndes i 2020.

Teknisk Udvalg, 6. maj 2020, pkt. 7:

Udsættes til næste møde.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Kort og Billeder

Handicap Ramper ved det Sydlollandske dige.docx

Punkt 9: Henvendelse fra Danmarks Naturfredningsforening vedr. samarbejde om fredningssag for Skarholm

01.05.10-P16-1-19

Sagsfremstilling

Lolland Kommune har d. 8. november 2019 modtaget henvendelse fra Danmarks Naturfredningsforening om indgåelse af et samarbejde omkring den kommende fredning af Skarholm - **Bilag 1**.

Danmarks Naturfredningsforening (DN) er besluttet på at rejse denne sag for at sikre området værdifulde natur med en varig løsning. DN kan gøre dette af egen drift men inviterer formelt Lolland Kommune til at være medrejsere af sagen, hvilket betyder, at Kommunen sikres en mere direkte indflydelse på sagen - herunder formuleringen af fredningsbestemmelserne.

Den foreløbige vurdering er, at der vil blive tale om et fredningsområde på ca. 190 ha, hvoraf 20 ha er fredskov, og ca. 170 ha er enten natur af meget høj værdi eller potentielt værdifuld natur - **Bilag 2**.

Fredningsområdet er primært ejet af en meget stor lodsejer, og DN har efter dialogen med denne lodsejer den vurdering, at der vil kunne opnås enighed omkring indholdet i fredningens bestemmelser. Der lægges op til en "let fredning", der primært skal forhindre området ikke pløjes op eller på anden måde jordbehandles for at sikre den natur, der er blevet skabt i området de seneste 20 år.

Såfremt Lolland Kommunen beslutter at indtræde som medrejsere på fredningssagen, kan sagen forberedes og rejses inden for få måneder - DN vil qua deres store erfaring med lignende sager kunne medvirke til hurtig fremdrift.

Økonomi

Erstatningerne kan løbe op i 10-15 mio. afhængigt dels af fredningens restriktioner m.v.

Efter reglerne i naturbeskyttelseslovens § 49 afholder staten $\frac{3}{4}$ af erstatninger og godtgørelser, mens kommunen afholder $\frac{1}{4}$ af disse udgifter. Ved fredninger, der har national betydning eller medfører udgifter, der er større end 2 mio. kr., kan Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemme, at staten skal afholde indtil ni tiendedele af erstatningerne mv.

Lolland Kommune vil derfor, uanset om man indgår som medrejsere eller ej blive pålagt at betale $\frac{1}{4}$ af erstatningsudgiften, såfremt fredningen bliver en realitet. Der vil være tale om en engangsudgift, som forventeligt bør afsættes på budget 2023, så det er sandsynligt, at der vil være en længere proces inden endelig opgørelse foreligger, og opkrævning vil tilgå kommunen.

Der forventes ingen løbende driftsudgifter i det fredede område.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslovens §33, stk. 3

Indstilling

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller, at:

1. Lolland Kommune meddeler DN, at man gerne indgår som medrejsere af en fredningssag for Skarholm samt
2. At der på budget 2023 indarbejdes et beløb til afholdelse af evt. kommende erstatning - beløbet beregnes, når sagen er længere fremme i processen, og det dermed kan kvalificeres.

Sagen afgøres af

økonomiudvalget

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til Teknisk Udvalgs møde den 3. juni 2020 Rejsning af fredning - Skarholm - Naturområdet mellem Kramnitze og Bredfjed.

Danmarks Naturfredningsforening har sammen med Lolland Kommune udarbejdet Fredningsforslag for Skarholm - **Bilag 3** samt foreløbigt fredningskort - **Bilag 4** for området. Danmarks Naturfredningsforening forbeholder sig dog

ret til et særstandpunkt om et fugletårn centralt placeret i området.

Fredningsforslaget har været forlagt de største lodsejere (>10 ha) og der er opnået principiel enighed om fredningens bestemmelser, der er en "let" fredning, der primært skal sikre områdets naturværdier og sikre området mod ny bebyggelse, der ikke er til gavn for friluftslivet. Lodsejerne fremgår af areal- og lodsejerlisten - **Bilag 5**. Fredningen giver endvidere Lolland Kommune mulighed for at gennemfører naturpleje på arealer omfattet af fredningen.

Det Lollandske Dige går gennem området, og det er i fredningens bestemmelser sikret, at fredningen ikke har betydning for drift og vedligehold af diget eller for en evt. fremtidig forhøjelse.

Økonomi

Af budgetoverslaget, bagerst i fredningsforslaget -**Bilag 3** fremgår det, at der forventes en samlet erstatning på ca. 11 mio kr, hvoraf Lolland Kommune skal betale ¼ jf. naturbeskyttelseslovens § 49, hvilket svarer til 2,75 mio kr.

Lodsejerne forbeholder sig ret til at ønske mere i erstatning, men budgetoverslaget er bedste bud. Den endelige erstatning fastsættes af Fredningsnævnet og evt. Naturklagenævnet, hvis sagen påklages. Oprindeligt er det vurderet, at erstatningen kan løbe op i 10-15 mio. kr så det anbefales, at der afsættes 3,75 mio kr på budgettet.

Ud over erstatningen forpligtiger fredningen Lolland Kommune til at rejse to fugletårne/-skjul inden for 2 år efter fredningens gennemførelse. Der kan ikke sættes økonomi på disse endnu, da de ikke er nærmere planlagt. Fugletårne/-skjul kan evt. finansieres med fondsmidler.

Planmæssige forhold/lovgrundlag

Fredningen rejses jf. naturbeskyttelseslovens § 33, stk. 3.

Fredningen kan tilsidesættes ved etablering af kystsikringsanlæg mv. jf. kystbeskyttelseslovens § 3a

Fredningen omfatter desuden følgende udpegninger i Kommuneplan 2017-2029,

- Det sydllandske Dige er udpeget som værdifuldt kulturmiljø,
- størstedelen af området er udpeget som værdifulde jordbrugslandskaber,
- størstedelen af området er beliggende inden for eksisterende- eller potentielle naturområder og dermed inden for Grønt Danmarkskort,
- en mindre del af området er beliggende inden for værdifulde landbrugsområder,
- det meste af området er beliggende inden for et område hvor skovrejsning er uønsket, mens en mindre del ligger i neutralområde, og
- størstedelen af området er beliggende inden for lavbundsarealer.

Der er redegjort for kommuneplanens udpegninger i fredningsforslaget -**Bilag 3**, men grundlæggende er fredningsforslaget i overensstemmelse med retningslinjerne for udpegningerne i Kommuneplan 2017-2029.

Indstilling

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller, at:

1. Fredningsforslaget godkendes og Lolland Kommune indgår som medrejser af en fredningssag for Skarholm, samt
2. at der på budget 2023 indarbejdes et beløb til afholdelse af evt. kommende erstatning – Fastsættes endeligt af Fredningsnævnet og evt. Natur- og Miljøklagenævnet.

Sagen afgøres af

Byrådet

Tidligere besluttet

Teknisk Udvalg, 4. december 2019, pkt. 11:

Fraværende: Henning G. Rasmussen

Indstilles godkendt, under forudsætning af at alle parter interesse kan tilgodeses.

Økonomiudvalget, 12. december 2019, pkt. 15:

Godkendt.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 Invitation til samarbejde om frednings sagen for Skarholm

Bilag 2 - Foreløbigt fredningskort

Bilag 3 - Fredningsforslag for Skarholm

Bilag 4 - Foreløbigt fredningskort

Bilag 5 Areal og lodsejerliste redigeret

Punkt 10: Administrationsgrundlag for opstilling af skibscontainere i erhvervsområder i Lolland Kommune

01.02.00-A26-1-20

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljømyndigheden modtager fra tid til anden ansøgninger om at opstille skibscontainere i erhvervsområderne til brug for oplag. Ofte kræver en sådan tilladelse en dispensation fra lokalplan, primært pga. materialet og udseendet. Dispensationer er hidtidig givet som permanente dispensationer, hvilket betyder, at skibscontainerne kan blive stående på deres placering i al fremtid.

Skibscontainere er oprindeligt designet til at fragte vare/produkter fra en geografisk placering til en anden og kan derfor, når de placeres i bebyggede områder, opfattes som fremmede elementer. Skibscontainere har en form, der gør dem attraktive at anvende til forskellige formål, bl.a. ses de anvendt som boliger, kontorskurvogn, information- og kulturformidling og til oplag i virksomheder og fritidsforeninger, dog er et fælles træk – at det er som midlertidige løsninger.

Ved at give midlertidige dispensationer opnås større ensartethed i erhvervsområderne, hvilket er med til at fremtidssikre områderne, og derigennem fastholde at det er attraktivt for erhvervsaktiviteter at etablere sig i Lolland Kommune. Midlertidige dispensationer giver virksomhederne de samme muligheder for at etablere hurtige og rentable løsninger i forbindelse med pladsmangel, som de permanente dispensationer har gjort. Midlertidige dispensationer skal anvendes som et værktøj til at understøtte udviklingen af erhvervsområderne i Lolland Kommune - **bilag 1**.

Myndighedsbehandling og kommunens reguleringsmulighed

Lolland Kommune giver dispensation fra lokalplan ud fra konkrete vurderinger af enkelte ansøgninger. Dispensation gives med betingelser om fx placering, farve og inddækning og/eller overdækning, således at skibscontaineren opfylder betingelserne i lokalplanen. Midlertidige dispensationer sagsbehandles på samme måde - eneste forskel er løbetiden.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Lov om planlægning § 19, stk. 1.

Kommunalbestyrelsen kan dispensere fra bestemmelser i en lokalplan eller en plan m.v., der er opretholdt efter § 68, stk. 2, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen, eller tidsbegrænses til maksimalt 3 år, dog 10 år for studieboliger, jf. dog § 5 u, § 36, stk. 1, nr. 18, og § 40.

Ved udløbet af en dispensationsperiode vil kommunalbestyrelsen kunne meddele en ny dispensation for maksimalt 3 år, dette gælder også for studieboliger. En ny dispensation vil i princippet – hvis det er sagligt begrundet – kunne meddeles et ubegrænset antal gange.

Indstilling

Teknik- og Miljømyndighed indstiller:

1. At dispensation fra lokalplan for opstilling af skibscontainere til fx oplag i erhvervsområder gives som midlertidige dispensationer - herunder
2. At midlertidige dispensationer gives for 3 år, med mulighed for genansøgning.
3. At midlertidige dispensationer vurderes efter samme princip som dispensationer i almindelighed, dvs. hver dispensationsansøgning vurderes konkret og gives med betingelser jf. gældende lokalplan.

Sagen afgøres af

Teknisk Udvalg

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Notat - Administrationsgrundlag for skibscontainere i erhvervsområder

Punkt 11: Godkendelse af procesplan til indsats i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)

09.08.24-K08-2-20

Sagsfremstilling

Partierne bag Pesticidstrategi 2017-2021 indgik i januar 2019 en tillægsaftale, der bl.a. har som mål at nedbringe risikoen for forurening af grundvandet fra erhvervsmæssig anvendelse af pesticider i BNBO.

Aftalen blev den 11. marts 2019 fulgt op af et hyrdebrev til kommunerne fra den daværende Miljø- og Fødevarerminister, hvori han blandt andet fremhæver, "at det, som det helt klare udgangspunkt, skal være slut med at sprøjte i BNBO".

BNBO (Boringsnære beskyttelsesområde) er et nærområde omkring boringen, hvor der kan være en relativt ringe fortynding af en eventuel forurening. Der er også relativt kort transporttid for grundvandet til boringen og dermed kort tid at træffe forholdsregler, hvis der skulle ske forurening af grundvandet.

Vandindvindingen fra boringen kan desuden medføre, at grundvandsdannelsen i BNBO øges og at forurenende stoffer dermed hurtigere vil nå grundvandet.

En forureningshændelse i BNBO kan i værste fald føre til, at grundvandsmagasinet forurenes i et omfang, så indvindingen må ophøre.

Aftalen er udmøntet i en bekendtgørelse, der pålægger kommunerne at vurdere behovet for indsatser mod erhvervsmæssig anvendelse af pesticider for hvert enkelt BNBO. Kommunen skal på baggrund af denne vurdering træffe beslutning, om erhvervsmæssig anvendelse af pesticider skal ophøre. Kommunen skal foretage en årlig indrapportering om status til Miljøstyrelsen.

Kommunerne opfordres til at forsøge at gennemføre indsatserne via frivillige aftaler mellem vandværkerne og lodsejerne. Er det ikke muligt at opnå frivillige aftaler på rimelige vilkår, kan indsatserne gennemføres ved, at kommunen meddeler påbud til de enkelte lodsejere.

Politisk stillingtagen, til hvorvidt kommunen er indstillet på at meddele påbud, er særlig vigtig i forhold til lodsejernes mulighed for skattefritagelse i forbindelse med erstatningen, idet skattefritagelse bla. er betinget af, at der er ekspropriationslignende vilkår. Det er skattemyndigheden, der afgør, om der kan opnås skattefritagelse.

Det vil ifølge Miljøstyrelsen være i både lodsejernes og vandværkernes interesse at indgå frivillige aftaler, da det giver muligheder for fleksible og lokalt forankrede løsninger, som i højere grad vil kunne tilgodese både hensynet til en hensigtsmæssig landbrugsdrift og det individuelle behov for beskyttelse af grundvandet.

En løsning, der indebærer de nødvendige restriktioner i brugen af pesticider, skal ske mod fuld erstatning. Erstatningerne skal fastlægges på markedsvilkår efter en individuel vurdering.

Erstatningen forsøges fastsat "i mindelighed" på baggrund af en konkret vurdering, hvor den hidtidige erhvervsmæssige anvendelse af arealet, markedsprisen og omfanget af restriktioner indgår i vurderingen. Niveaueu skal tage udgangspunkt i tidligere praksis på området samt afgørelser fra Taksationskommissionen. Vandværket kan også købe arealet, ligesom arealet kan indgå i en jordfordeling.

Erstatningerne skal betales af det vandværk, der har fordel af indsatsen. Taksationsmyndighederne kan dog træffe bestemmelse om, at det er kommunen, der helt eller delvist skal betale erstatningen, hvis indsatsen skønnes at være af betydning for en større del af kommunens beboere.

For hvert BNBO, hvor kommunen beslutter ikke at iværksætte indsatser, skal kommunen begrunde beslutningen over for Miljøstyrelsen og i den forbindelse redegøre for en række forhold vedrørende indvindingens forsyningsmæssige betydning, den naturlige beskyttelse i området mv. Bekendtgørelsen oplister 18 forhold, som kommunen skal redegøre for.

Kommunerne har fået en frist til udgangen af 2022 til at løse opgaven. Af den statslige aftale fremgår det, at aftaleparterne er enige om at gennemføre et generelt forbud mod sprøjtning i BNBO, hvis kommunerne ikke er kommet i mål med beskyttelsen af BNBO inden udgangen af 2022.

Erhvervsmæssigt brug af pesticider omfatter primært brug i konventionel jordbrugsdrift (landbrug, skovbrug, gartneri, frugtavl, planteskoler, juletræsproduktion mv.) Andre former for erhvervsmæssig brug – f.eks. i forbindelse med golfklubber og hoteller - vil dog også være omfattet. Private hus- og haveejere er ikke omfattet.

Fakta - Lolland Kommune

I Lolland Kommune er der 79 boringer – og dermed 79 BNBO, der skal vurderes. BNBO-arealerne udgør ca. 230 hektar. Størstedelen af BNBO, som er landbrugsarealer, er ca. 158 hektar. Øvrige erhverv udgør 35 hektar, og det resterende areal er beliggende på private arealer. Ca. 70 lodsejere vurderes at være berørt af indsatsen. Hertil skal lægges 3 nye boringer, hvor der endnu ikke er optegnet BNBO.

BNBO er et cirkulært eller ovalt område, der ofte medfører halve eller kvarte cirkler i en mark. I forbindelse med frivillige aftaler eller påbud skal arealerne tilpasses markdriften. Derfor vil det samlede erstatningsareal blive større.

En arbejdsgruppe nedsat af kommunerne i Region Sjælland har udarbejdet et notat om arbejdsproces for BNBO opgaven - **bilag 1**. (I notatet er henvist til et notat om risikovurderinger ved pesticidspild. Dette notat er under udarbejdelse i den fælleskommunale arbejdsgruppe.) I notatet er beskrevet følgende procesforløb for arbejdsprocessen om BNBO:

Procesforløb:

- 1) Dagsordenspunkt - politisk godkendelse af proces, risikovurdering og beslutning om hvorvidt kommunen vil meddele påbud
- 2) Infomøde for interessenterne om BNBO – procesplan gennemgås
- 3) Infobrev til berørte lodsejere i BNBO – gennemgang af regler
- 4) Udførelse af risikovurdering
- 5) Orientering om resultat fra risikovurderingen til vandværker/andre interessenter
- 6) Dagsordenspunkt - politisk orientering/godkendelse vedr. risikovurdering/tilbage melding fra vandværker vedr. indstilling til frivillige aftaler
- 7) Indberetning til Miljøstyrelsen
- 8) Inddragelse af berørte lodsejere hvor der skal ske indsats i BNBO
- 9) Møder med lodsejere
- 10) Aftaler og yderligere håndhævelse (påbud)

I overensstemmelse med vedlagte forslag til proces foreslår Teknik- og Miljømyndigheden at :

- At alle de eksisterende vandværker beskyttes, hvis erhvervsmæssig brug af pesticider vurderes at kunne udgøre en risiko
- At indsatserne vil blive forsøgt gennemført via frivillige aftaler, hvor dette er muligt
- At vandværkerne opfordres til at påtage sig rollen med at forhandle aftaler med lodsejerne
- At Lolland Kommune bistår ved forhandlingerne.
- At vandrådet (sammenslutning af de private vandværker i Lolland Kommune) og Lolland Vand inddrages i processen

Risikovurdering

I notat om arbejdsproces for BNBO opgaven er der beskrevet en metode til udførelse af risikovurdering af BNBO områderne, se appendiks A.

Økonomi

Den kommunale myndighedsopgave er if. ovenstående en ressourcetung opgave og skal samtidig gennemføres inden for en forholdsvis kort periode - inden udgangen af 2022. Da kommunens øvrige myndighedsopgaver på grundvandsområdet fortsat skal løses, bliver det sandsynligvis nødvendigt at købe ekstern rådgiverbistand til opgaverne på grundvandsområdet.

Opgaven kræver indsigt i jordpriser, indkomsttab ved forskellige afgrødetyper, beskatningsregler m.m. Teknik- og Miljømyndigheden er ikke i besiddelse af den nødvendige faglige indsigt if. til dette, og det vil derfor være nødvendigt at købe ekstern rådgiverbistand til denne del af opgaven.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1476 af 17. december 2019 om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning.

Miljøstyrelsens vejledning nr. 36 af juli 2019 om indsatser rettet mod erhvervsmæssig brug af pesticider i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

Miljøbeskyttelsesloven § 24, 26a og § 64.

I forhold til erstatningsfastsættelse anvendes vejlovens bestemmelser om ekspropriation.

Indstilling

Teknik- og Miljømyndigheden indstiller, at Teknisk Udvalg:

1. godkender den foreslåede procesplan
2. godkender den beskrevne model for risikovurdering
3. tilkendegiver/beslutter, hvorvidt kommunen om nødvendigt skal gennemføre indsatsen via påbud/forbud efter miljøbeskyttelsesloven §24/§26a, hvis der ikke opnås en frivillig aftale på rimelige vilkår.

Sagen afgøres af

Teknisk Udvalg

Beslutning

Godkendt.

Udvalget ønsker, at der skal holdes orienteringsmøder med berørte lodsejere.
Udvalget bakker op om at indsatsen, hvis det er nødvendigt, skal gennemføres via påbud/forbud efter miljøbeskyttelsesloven §24/§26a, hvis der ikke opnås en frivillig aftale på rimelige vilkår.
Udvalget ønsker at få fremlagt de første vurderinger til orientering.

Bilag

Bilag 1 - Notat om arbejdsproces for bnbo

Punkt 12: Plejeplan for træer langs vejene i Lolland Kommune

05.00.00-A26-1-19

Sagsfremstilling

Park og Vej har begrænsede midler til pleje af træer langs kommunes ca. 1400 km veje. Teknisk Udvalg har bedt Park og Vej om at få en plejeplan for vejtræerne i kommunen.

For at give et overblik vedhæftes:

- Plejeplan for træer langs vejene - fremgår af **Bilag 1**
- Oversigt over metoder for beskæringer og konsekvenser af samme - fremgår af **Bilag 2**

Økonomi

Der prioriteres af driftsmidler til denne opgave. Ved vintre med mildt vejr eller vintre med mindre snefald, er der mulighed for lidt øget prioritering af mandskabstimer til disse opgaver.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Ifølge vejeloven skal der sikres et fritrumprofil for kørsel på vejene samt gående og kørende på stier og fortove. Private er underlagt samme reglesæt.

Indstilling

Park og Vej indstiller:

at Teknisk Udvalg godkender plejeplanen, og at denne prioriteres i det omfang, det kan gøres indenfor de afsatte økonomiske ressourcer

Sagen afgøres af

Teknisk Udvalg

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til Teknisk Udvalgs møde den 3. juni 2020 - Plejeplan for træer langs vejene i Lolland Kommune

Politisk ønskes sagen genoptaget til fornyet behandling.

Sagen var på TU møde i August 2019, men har forsat givet anledning til spørgsmål og bemærkninger.

Den fremlagte plejeplan blev godkendt og det blev besluttet at

” I løbet af en årrække plantes nye ikke plejekrævende træer. Udgiften holdes indenfor udvalgets budget.”

I Bilag til tidligere sagsfremstilling står specifik skrevet vedr.: træer i rødbyområdet (dette blev godkendt på mødet):

Citat start.

Tjørn og æbletræer i gl. Rødby kommune. Beskåret:

Beskrivelse:

Langs mange veje i gl. Rødby kommune er der for ca. 20 år siden planter tjørn og æbler. Disse er indtil for få år siden årligt blevet knude beskåret. Ved budgetforliget i 2015 blev det besluttet, at træerne ikke længere skulle beskæres med håndkraft. Det blev samtidig foreslået at fælde træerne. Dette blev afvist

Beskæring:

Mod vejen klippes de med rabatklipper og mod marken er det op til landmanden at foretage beskæringen.

Enkelte lodsejere foretager på eget initiativ beskæring af hele kronen

Eksempel:

Kommune vej i gl. Rødby kommune.

Oplæg til ændret praksis:

I bymæssig bebyggelse:

Træer bevares og klippes med henblik på at genskabe samme indtryk som tidligere. Se billede 8 og 9.

Det tilstræbes på sigt, at erstatte disse klippede træer med "Rigtige" træer der kan danne en naturlig krone.

Uden for byerne:

Knudebeskårne træer i det åbne land fældes.

Enkelte lodsejere klipper pt. vejtræer af egen drift. Dette skal de fortsat have lov til.

Stopper denne aktivitet fældes disse træer sammen med alle øvrige knudbeskårne vejtræer i gl. Rødby kommune.

Det tilstræbes, at plante "rigtige" vejtræer i det åbne land der kan danne en naturlig krone. Dette forudsætter, at de kan plantes med den fornødne sikkerheds afstand til vejbanen. Dette er nærmere uddybet i afsnittet "Nye træer"

ALTERNATIVT

Oplæg til ændret praksis:

Enkelte udpegede veje klippes af Park og vej, med ønsket om, at opnå samme indtryk som tidligere. Se billede 8 og 9.

Knudebeskårne vejtræer langs øvrige veje fjernes

Princip:

Klipningen vil foregå med hækkeklipper / motorsav / maskine - ikke håndsaks.

Eksempel for bevarelse: Langs Vejlevej og Nebbelundevej. Se billede 8 og 9.

Citat slut.

Indstilling:

På vegne af formanden for Teknisk Udvalg indstilles sagen til fornyet behandling.

Afgøres af:

Teknisk Udvalg

Tidligere besluttet

Teknisk Udvalg, 14. august 2019, pkt. 11:

Godkendes med følgende tilføjelse:

I løbet af en årrække plantes nye ikke plejkrævende træer. Udgiften holdes indenfor udvalgets budget.

Beslutning

Udarbejdelse af en ny plejeplan for vejtræer i Lolland Kommune, hvor vi bevarer alle nuværende træer med en pleje efter lokale og naturlige forhold langs alle kommunens vejanlæg finansieret indenfor "Veje og grønne områder".

Genplantning efter skade skal foretages i område.

Planen forelægges senest i efteråret 2020.

Park og Vej er ansvarlig for udførelsen, men kan lave samarbejde med borgere, Borgerforeninger. Landsbylav.

Bilag

Bilag 2 Park og vejs måde at beskære

Bilag 1 Plejeplan for vejtræer i Lolland kommune

Punkt 13: Orientering til Teknisk Udvalg på mødet 3. juni 2020 - åben orientering

00.22.00-I00-1-19

Sagsfremstilling

Pkt. 1. Tilskudsregnskab for L.F airport 2019 - **Bilag 1 og 2.**

Pkt. 2. Brev om bevarelse af Havnegade 3-7 - **Bilag 3.**

Pkt. 3. Orientering om biologiske feltundersøgelser i forbindelse med mulig ny gasledning - **bilag 4 og 5.**

Pkt. 4. Referat fra REFAs bestyrelsesmøde 14.05.2020 - **Bilag 6.**

Pkt. 5 Orientering om Movias økonomiske situation - **Bilag 7, 8 og 9**

Sagen afgøres af

Teknisk Udvalg

Beslutning

Orientering taget til efterretning

Møde med revisor kan ikke gennemføres p.t. på grund af coronakrisen

Bilag

Bilag 1 Tilskudsregnskab L F Airport 2019 underskrevet.pdf

Bilag 2 Revisorerklæring Lolland Falster Airport 2019.pdf

Bilag 3 Brev til Teknisk Udvalg

Bilag 4 Orientering_kommuner_biologiske feltundersøgelser

Bilag 5 Informationsbrev om biologiske feltundersøgelser

Bilag 6 Protokol 14.05.2020 IS REFA.pdf

Bilag 7 Pkt. 5 Åben orientering TU 3-6-2020 Movias brev til kommunerne øgede udgifter og lavere indt

Bilag 8 Pkt. 5 Åben orientering TU 3-6-2020 Formanden for Movia - brev til Movias repræsentantskab

Bilag 9 Pkt. 5 Åben orientering TU 3-6-2020 Orientering om Movias økonomiske situation som følge af

Punkt 14: Lukket: Selvhjælpshandlinger ved separatkloakeringsprojekter

06.01.15-P07-3-20

Punkt 15: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom samt påbud om nedrivning af den samlede bebyggelse og ryddeliggørelse af grunden

01.11.34-K08-116-20

Punkt 16: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom samt påbud om nedrivning af den samlede bebyggelse og ryddeliggørelse af grunden

01.11.34-K08-117-20

Punkt 17: Lukket: Kondemnering af udlejningsejendom samt påbud om nedrivning af den samlede bebyggelse og ryddeliggørelse af grunden

01.11.34-K08-111-20

**Punkt 18: Lukket: Orientering til Teknisk Udvalg på mødet den 3. juni 2020
- lukket orientering**

00.22.00-I00-2-19

Punkt 19: Lukket:

00.01.00-G01-753-19