

REFERAT Økontaktudvalg 2018 til 2021 d. 17-06-2019

Mødedato Mandag d. 17. juni 2019 kl. 15:30

Mødested Rådhuset i Maribo, mødelokale 30

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af referat.....	4
Afløserfærge i de 3 færgers planlagte dokperioder i 2019 og fremover.....	5
Takster for trailere og autocampere.....	6
Regnskab for perioden 1.1. 2019 til 31.5. 2019.....	7
Mellemfinansiering af projekter på øerne.....	8
Handlingsplan 2019.....	9
Fejøl buskørsel.....	10
Femø: Flextrafik køres af Ole Andersen.....	11
Godshåndteringen - et bedre system.....	12
Eventuelt.....	13

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-9-19

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til Økontaktudvalgsmødet den 17. juni 2019.

Beslutning

Fraværende: Ann-Mai Hansen

Godkendt.

Punkt 2: Godkendelse af referat

00.01.00-G01-9-19

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat fra seneste møde.

Beslutning

Fraværende: Ann-Mai Hansen

Godkendt.

Formanden spurgte fra pkt. 3 indtil status på MARAD-statistikken. Max svarede, at den har været i gang siden maj.

Formanden spurgte vedr. pkt. 4 om status på det interne skriv om kommunikation ved sms'er/klager. Skrivet foreligger ikke endnu.

Punkt 3: Afløserfærge i de 3 færgers planlagte dokperioder i 2019 og fremover

00.01.00-G01-9-19

Sagsfremstilling

Færgesekretariatet har meddelt, at en fælles-løsning er skubbet ud i fremtiden med den begrundelse, at business casen ikke hænger sammen. Ø-repræsentanterne glæder sig over, at Lolland Kommune har reserveret afløserfærge i 20 dage, såfremt den var klar i år 2020.

Ø-repræsentanterne ser gerne, at mulighed for at reservere færgen Ida besluttet allerede nu for de planlagte dok-besøg i 2020 og fremover.

Borgerne med relation til øerne er under hårdt pres, når færgekapaciteten reduceres til to færger. Det gælder øernes erhverv og landbrug, øernes turismeaktører, håndværkere mv, som kommer til øerne, pendlerne og alle andre som har ærinde på hhv. fastlandet og øerne.

Udgiften til at leje færgen Ida i 20 dok-dage har vi fået oplyst vil koste ca. 300.000 kr. Begrundet i en forventning om at leje af Færgesekretariatets afløserfærge vil koste i nærheden af de 300.000 kr., indstilles det til politisk beslutning, at der fremadrettet er en aftale om en afløserfærge (færgen Ida).

Beslutning

Fraværende: Ann-Mai Hansen

Henrik Høegh meddelte, at det er intentionen, at der sikres en afløserfærge til år 2020, med forbehold.

Sagen forelægges Teknisk Udvalg.

Punkt 4: Takster for trailere og autocampere

00.01.00-G01-9-19

Sagsfremstilling

Vi tog en beslutning på seneste Ø-kontaktudvalg, som vanskeligt kan gennemføres.

Det formodes, at en pct.-sats vil kunne gennemføres. Vi indstiller en takst for trailere på 60% af en bil og for autocampere 160% af en bil.

Beslutning

Fraværende: Ann-Mai Hansen

Problematikken drøftedes og det besluttedes, at der kommer et oplæg vedr. takster på trailere fra Max. Oplægget skal tage højde for, at den samlede billetindtægt tilstræbes uændret. Max rundsender oplægget inden 15. juli.

Det blev besluttet, at prisen på autocampere nu nedsættes til det samme som en almindelig personbil.

Punkt 5: Regnskab for perioden 1.1. 2019 til 31.5. 2019

00.01.00-G01-9-19

Sagsfremstilling

Regnskab for Lollands Færgefart, Godstransportstøtten og Den blå Landevej

anmodes om at blive fremlagt.

Endeligt regnskab for år 2018 anmodes ligeledes fremlagt. Dette blev fremlagt på sidste møde i Økontaktudvalget.

Regnskab udarbejdes først pr. 30.6.2019 og vil blive fremlagt på næste møde.

Beslutning

Fraværende: Ann-Mai Hansen

Bjarne Hansen fremlagde regnskabet, under henvisning til de rundsendte bilag. Regnskabet blev taget til efterretning.

Bilag

Regnskab Den Blå Landevej

Regnskab godstransportstøtten

Punkt 6: Mellemfinansiering af projekter på øerne

00.01.00-G01-9-19

Sagsfremstilling

For nuværende er der projekter på Femø og Fejø med deltagelse af LAG-midler. Projekterne, som vil styrke turisme og bosætning på Fejø og Femø/Lolland Kommune, må vi selv skaffe finansiering til. Projekterne er Femø-i-Form – en maritim tumleplads for små og store. Park og Vej/LK støtter projektet.....

Et særkende for LAG-midler er, at slutbeløbet først udbetales ved projektets afslutning. Følgelig er der behov for en mellemfinansiering. Det har samtidig den fordel, at kommunen kan trække momsen fra.

Vi kan henvise til kommuner, som siger ja til at mellemfinansiere.

Vi anmoder om, at Lolland Kommune beslutter at forestå mellemfinansieringen

Beslutning

Fraværende: Ann-Mai Hansen

Christina redegjorde for de forskellige projekter, samt i hvilke øvrige kommuner der er mellemfinansieret i projekter med LAG-midler.

Punktet drøftedes, og det besluttedes, at Bjarne Hansen forelægger problematikken for Økonomiudvalget.

Økontaktudvalget fremsender en uddybende mail til Bjarne Hansen.

Punkt 7: Handlingsplan 2019

00.01.00-G01-9-19

Sagsfremstilling

Udkast til punkter hvor vi ønsker udarbejdet en handlingsplan for Ø-kontaktudvalget i Lolland Kommune 2019

1. Mere stabil færgefart
 - a) Færgerne overholder sejlplanerne (%??)
 - b) Der vedtages plan for udskiftning af færger
 - c) Der besluttet at indsætte ekstern afløserfærge ved planlagt dokophold
 - d) Broklap med øget vandring i Bandholm og på Askø
 - e) Statistik vedr. aflyste afgang
 - f) Retningslinjer vedr. kommunikation – orientering via sms – procedure ved henvendelser fra færgekunder
 - g) Beslutning vedr. indførelse af servicemål for færgefarten
 - h) Færgefartens hjemmeside forbedret
 - i) Bedre særplaner for alle.

2. Behandling af forslag om ø-konsulent

Når vi har mere information fra Sammenslutningen af Danske Småøer, skal emnet behandles igen, og gerne senere i år.

3. Høringer i alle spørgsmål vedr. småøerne

Der er eksempler på, at der er glemt en høring i Ø-kontaktudvalget. Det skal tilstræbes, at alle spørgsmål vedr. småøerne forelægges Ø-kontaktudvalget.

4. Pilotprojekt/forsøgsordning vedr. 0-skrald på alle småøerne

Småøerne er indstillet på at medvirke i pilotprojekt vedr. 0-skrald, - det må gerne sættes i gang i år.

5. Hjemmepleje – velfungerende døgnpleje (efter behov) på alle småøerne

Opfølgning, status og evaluering.

6. Bosætningskampagner – konstruktivt samarbejde med Lolland Kommune og alle småøerne

Der er generelt tiltag rettet mod tilflytning til Lolland kommune, og småøerne deltager gerne i markedsføring rettet mod potentielle nytilflyttere.

7. Turisme – fælles, formaliseret samarbejde. Konsulentbistand. Øhop muligheder i 2020.

Beslutning

Fraværende: Ann-Mai Hansen

Punkterne drøftedes, herunder prioritering af de enkelte punkter.

Det besluttedes, at handlingsplanen kvalificeres og prioriteres af øerne, og at politikerne orienteres løbende.

Vedrørende broklappen så fremkommer Max med en redegørelse for både politikere og fartplansudvalg.

Punkt 8: Fejø buskørsel

00.01.00-G01-9-19

Sagsfremstilling

Med baggrund i en konkret henvendelse om tilbud på buskørsel på Fejø, ønsker kommunen en principiel drøftelse.

Beslutning

Fraværende: Ann-Mai Hansen

Bjarne Hansen redegjorde for henvendelsen, og forespurgte udvalget til deres holding hertil.

Øerne fremkom med deres synspunkter,. Man ønsker så vidt muligt at sikre vilkår for buskørsel på både Femø og Fejø, og der udtrykkes bekymring for, at en aftale isoleret for Femø kan blive for sårbar. Den nuværende busdrift, hvor der er en samlet aftale, søges opretholdt for nuværende for Femø og Fejøs vedkommende.

Punkt 9: Femø: Flextrafik køres af Ole Andersen

00.01.00-G01-9-19

Beslutning

Fraværende: Ann-Mai Hansen

Bjarne Hansen oplyste, at det fortsætter under Ole Andersen.

Det blev oplyst fra Femø, at ordningen er i gang og fungerer godt.

Punkt 10: Godshåndteringen - et bedre system

00.01.00-G01-9-19

Sagsfremstilling

1. En beskrivelse af procedurer for godshåndtering. Bør der være faste tider i løbet af dagen, - så gods ikke kommer med tilfældige færger eller er det en fordel, at gods kommer hurtigt over til øerne? Generelt behov for information om hvor gods placeres under særplan, fx Information om, at gods til Fejø ved særplan kan blive afleveret i Møllecycl-skuret. Der har været tyveri på nogle af havnene, så bør der overvejes behov for videoovervågning?

Beslutning

Fraværende: Ann-Mai Hansen

Punktet drøftedes, og der var enighed om, at der skal være tydelige beskrivelser af procedurer ved fx. særplaner. Bjarne Hansen oplyste om de nuværende videosystemer i kommunen. Det findes p.t. ikke på kommunens færge- og lystbådehavne. Problemet er primært på fastlandssiden. Bjarne Hansen undersøger det nærmere.

Punkt 11: Eventuelt

00.01.00-G01-9-19

Beslutning

Fraværende: Ann-Mai Hansen

- Tilflytterlisten for øerne, som viser adresser, hvortil der er kommet nye beboere, er i proces og forventes at komme efter sommerferien
- Problematikken med fartbegrænsning på Femø på 50 km. er fortsat ikke på plads. Det undersøges, om Femø kan få et byskilt, ligesom på de øvrige øer. Bjarne Hansen kontakter Kjeld Jensen.
- Infostanderen til Femø er fjernet, og et alternativ ønskes. Femø kontakter Thomas og Jørgen fra havneledelsen.
- Færgens nye hjemmeside. Max svarede på spørgsmål om status på implementeringen og udviklingen af siden.
- Der blev spurgt til om Lolland Kommune har afgivet et høringssvar til lukningen af Kong Frederik den IX bro.
- Oplæsning fra talerøret herunder sms-løsningen vedørende klager m.v. ved Inge-Lise