

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 09-03-2026

Mødedato	Mandag d. 09. marts 2026 kl. 15:00
Mødested	Lolland Havne, Stensøvej 1, Nakskov
Mødedeltagere	Henrik Jacobsen, Muj Berisha, Martin Boesen, Henning Alfred Rasmussen, Jens Erik Kistrup, Benny Damgaard, Georg Håkon Pedersen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering til KTM om Havne og Færger.....	4
Orientering om Højvandssikring af Nakskov.....	5
Principbeslutning Færgestrategi.....	6
Sag fra Lokallisten Lolland om Askøfærgens drift.....	8
Orientering om natfærgeberedskabet til øerne.....	10
Fagudvalgenes driftsregnskab 2025.....	12
Asfaltarbejder 2026.....	14
Fremtidig drift af kollektiv trafik (Hjemtagelse af skolekørsel).....	16
Strategisk bymidteplan for Maribo - udpegning af medlemmer til Videns- og Referencegruppen.....	18
Igangsætning - kommuneplantillæg og lokalplan for Holeby Varmeværk.....	20
Høring vedrørende Guldborgsund Kommunes forslag til Varmeplan 2025.....	22
Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 9. marts 2026 - åben orientering.....	24
Lukket: Orientering om nedlagt forbud mod retlig og faktisk råden.....	26
Lukket: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 9. marts 2026 - lukket orier	27
Godkendelse af referat.....	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-15-25

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til møde i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 9. marts 2026.

Beslutning

Godkendt. Lokallisten Lolland og Danmarksdemokraterne mener ikke punkt 4 kan behandles, da sagsfremstillingen ikke er fyldestgørende.

Punkt 2: Orientering til KTM om Havne og Færger

08.00.00-A00-1-26

Sagsresumé

Havne- og Trafikchefen vil orientere om afdelingens arbejde og aktiviteter.

Sagsfremstilling

På mødet vil Havne og Trafikchef Jørgen Buhl introducere udvalget til afdelingens område med hovedvægt på Havnenes virke.

Indstilling

Administrationen indstiller at, Klima-, Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 3: Orientering om Højvandssikring af Nakskov

01.24.00-Ø00-1-21

Sagsresumé

Klima- Teknik- og Miljøudvalget orienteres om projektet om Højvandsikring af Nakskov, herunder Højvandsport.

Sagsfremstilling

I mødet den 9. marts 2026 gives en overordnet introduktion til projektet omkring højvandssikring af Nakskov. Introduktionen vil bl.a. tage afsæt i vedlagte infopjece, samt de to vedlagte rapporter.

Kort beskrevet er baggrund og status for projektet som følger:

EU's oversvømmelsesdirektiv fra 2007 medførte, at der blev udpeget en række risikoområder i Danmark. Efterfølgende er risikoområdet Nakskov i 2011 blevet udpeget som et område med væsentlig risiko for oversvømmelse, hvilket også er kommet til udtryk ved delvise oversvømmelser af Nakskov senest i 2017.

Lolland Kommune har på den baggrund udarbejdet en risikostyringsplan, der foruden beskyttelse af Nakskov skal sætte mål for reduktion af risikoen, samt planlægge tiltag der kan reducere risikoen for oversvømmelse af hele Sydlolland.

Efterfølgende er det i 2017 besluttet at arbejde for at sikre Nakskov By til kote 2,50 m, hvilket svarer til en 100 års hændelse i 2100 og en 1000 års hændelse i 2025. Den nuværende risikostyringsplan blev behandlet af Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2. maj 2022 og planen fastholder kote 2,50 meter, samt lægger op til, at indsatsen fokuseres på en højvandsport ved indsejlingen til Nakskov havn.

Som en del af projektudviklingen er der i 2024 indgået samarbejde med Den Europæiske Investeringsbank om konsulenthjælp på 2. mio. kr. til teknisk kvalificering af den konkrete løsning (højvandsport), samt udarbejdelse af costbenefit-analyser og finansieringsmodel.

Desuden er der i efteråret 2024 opnået tilsagn om støtte til anlæggelsen af en højvandsport på 27 mio. kr. fra Statens Kystpulje.

Indstilling

Administration indstiller,

- at Klima- Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Punktet udsættes til udvalgets møde i april.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Skitsering af løsning med sikring langs Havnegade (1.0_NSS-424-001)

Sammenligning af alternativer (1.0_NSS-36-003)

Sikring-af-Nakskov-v3_PJECE (NSS-501-002)

Punkt 4: Principbeslutning Færgestrategi

13.25.00-G01-3-26

Historik

Lolland Kommunes Færgestrategi er vedtaget af byrådet i september 2023 (bilag 1 og 2).

Sagsresumé

Med denne sag skal Klima-, Teknik- og Miljøudvalget træffe principbeslutning om implementering af færgestrategien.

Sagsfremstilling

Færgefarten i Lolland Kommune står overfor en lang række store forandringer hen imod en langsigtet og fremtidssikret løsning af færgedriften til øerne Fejø, Femø og Askø. Færgestrategien er vedtaget af byrådet i september 2023, og den indeholder fire hovedpunkter:

- Køb af ny færge: Der skal indkøbes en ny, grøn el-færge som erstatning for færgen M/F Femøsund. På sigt skal der desuden tages stilling til, om færgen M/F Christine skal ombygges, så den bliver eldrevet, eller om den skal erstattes af en ny elfærge.
- Antallet af færger reduceres: Reservefærgen Smålandshavet er allerede solgt, og Askø-færgen skal også sælges, når den er udtjent. Dog senest i 2030. Dermed skal de tre øer fremover betjenes af to færger i stedet for tre. Hver ø har således ikke sin egen færge.
- Antallet af afgang reduceres: I første omgang er antallet af afgang i døgnets ydertimer, i weekenden, på helligdage og i vinterperioden reduceret pr. 1. marts 2025. Det er perioder, hvor der er få passagerer.
- Ændrede sejlruiter: Alle færger skal fremover sejle fra Kragenæs. Også færgen til Askø, der tidligere primært afgik fra Bandholm. Dermed kan driften optimeres og både personale og færger udnyttes mere fleksibelt på tværs af de tre ruter.

Den politiske aftale 2026-2029 indeholder følgende vedrørende færgestrategien:

- Der arbejdes videre med grundlag i den vedtagne færgestrategi.
- Nye initiativer afventer et planlagt ministermøde med ø-kommunerne i januar 2026. *Dette møde blev afholdt 27. februar*
- Der kan medtages passagerer, når færgen benytter Bandholm som havn. Disse afgang afhænger af den løbende planlægning af færgedriften, og vil derfor ikke være en del af den officielle fartplan.
- Der udarbejdes en uvildig analyse af færgedriften, der skal belyse effektiviteten af kommunens drift, og serviceniveau i sammenligning med andre danske øer. *Denne analyse er undervejs.*
- I forlængelse af dette vil der ved budgetlægningen for 2027 blive taget stilling til, om der skal ske en hurtigere implementering af færgestrategien, og om yderligere tiltag er nødvendige.

De fire hovedpunkter fra færgestrategien og punkterne i den politiske aftale kan i forhold til implementering brydes op i flere spor:

- Spor 1 omkring antallet af færger, der skal betjene øerne. Færgestrategiens hovedpunkter beskriver en fremtid med betjening af alle 3 øer med 2 færger. En forudsætning for at dette kan fungere er, at de to færger, der er til rådighed kan besejle alle 3 øer. Færgerne er jævnlige i dok til service, almindelig vedligehold og i forbindelse med akutte skader. I givet fald vil færgefarten stå uden mulighed for at betjene øerne, hvis den færge, der så er til rådighed, ikke kan lægge til i færgeløjet. Den første forudsætning er således færgeløjerne. Anlæg af nye eller ændrede færgeløjer har formentlig en procestid på minimum 5 år. En hurtigere implementering af en 2-færgeløsning vil derfor i praksis forudsætte, at færge nummer 3 i en periode er til rådighed som reservefærge.
- Spor 2 omkring tilpasning af serviceniveauet omhandler almindelig tilpasning henimod en mere rentabel færgedrift. Her tages både tekniske, økonomiske, personalemæssige og driftsmæssige hensyn i indstillingerne til politisk behandling af serviceniveauet.
- Spor 3 omkring køb af el-færge. Dette er et spor for sig, som er et teknisk spor, og som er uafhængigt af beslutninger om serviceniveau og anlæg af færgeløjer. Naturligvis skal dette spor kobles med anlæg af nye

færgelejer, så det teknisk sikres, at disse er anvendelige uanset om det er den nuværende flåde eller en nyindkøbt færge, der skal anvende lejerne.

Status på arbejdet nu:

- Der er igangsat udbud af totalrådgiveropgaven i forhold til køb af elfærge samt anlæg af el-infrastruktur og de nødvendige færgelejer. Udbuddet forventes at resultere i indgåelse af kontrakt med en totalrådgiver ultimo 2026.
- Muligheden for fleksibel anvendelse af færgerne ved at alle færger sejler fra Kragenæs er en realitet i dag, om end i forholdsvis begrænset omfang.
- Optimering af driften ved indførelse af nyt booking- og betalingssystem er i gang og forventes gennemført senest Q3 2026.
- I forbindelse med et større omfang af aktindsigtsanmodninger og spørgsmål fra borgere i løbet af 2025 er der udarbejdet informationsmateriale, som ligger på Lolland Kommunes hjemmeside, se via link: [Om færgestrategien](#) .

Administrationen anbefaler med baggrund i den vedtagne færgestrategi og den politiske aftale 2026-2029 at:

- Der træffes principbeslutning om, at der med virkning fra vintersejlplanens ikrafttræden 2026 sejles med 2 færger og at nummer 3 færge bibeholdes som reservefærge indtil begge de to primære færger kan besejle alle tre øer. Dette uafhængigt af ovennævnte spor 3 om køb af el-færge.
- Der arbejdes videre i Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget frem mod sommerferien med implementeringen af ovenstående og de konkrete konsekvenser for serviceniveauet og økonomien, samtidig med at der ses på resultatet af den bestilte trafikanalyse .

Indstilling

Administrationen indstiller til Klima-, Teknik-, og Miljøudvalget at:

- der med baggrund i den vedtagne færgestrategi og den politiske aftale 2026-2029 træffes beslutning som anbefalet.

Beslutning

Et flertal i udvalget bestående af Konservative, Socialdemokratiet og Din Stemme godkender indstillingen.

Lokallisten Lolland og Danmarksdemokraterne kunne ikke tiltræde beslutningen og ønsker at gøre brug af standsningsretten.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

Bilag 1 - Sagsfremstilling byrådet d. 21. september 2023 - godkendt som indstillet

Bilag 2 - Strategi for Fremtidens Færgefart i Lolland Kommune

Punkt 5: Sag fra Lokallisten Lolland om Askøfærgens drift

13.25.00-G01-5-26

Sagsresumé

Sagen er optaget til behandling efter ønske fra Lokallisten Lolland og efter aftale med formanden for udvalget.

Sagsfremstilling

Forslag til ændret driftsplanlægning for Askøfærgen som overgangsløsning.

Den kommunale færgestrategi har som langsigtet mål at implementere 2 elfærger til Lolland Færger. En ret langsigtet strategiplan over 5-10år samlet set.

På den korte bane rent driftsmæssigt indebærer planen bl.a., at Askøfærgen besejler Kragenæs -dog med en række uhensigtsmæssigheder såvel praktisk som økonomisk og miljømæssigt.

I perioden fra nu og indtil eventuelle nye elfærger er projekteret – udbudt -bygget -og idriftssat vil der være behov foren ændret driftsplan, der tilgodeser såvel kommunens driftsøkonomi som øboernes transportbehov.

Lokallisten Lolland har på det seneste arbejdet på en overgangsløsning med en ændret driftsplan. Forslaget er baseret på tæt dialog med Askøborgerne men tillige været drøftet på et fællesmøde mellem øerne Askø – Femø og Fejø. Alle er positive overfor driftsplanen -og opfordrer til at kommunen og øboerne i fællesskab indgår i detailplanlægning.

Forslaget indebærer, at Askø færgen med base i Bandholm ændres til en dagfærge fra ca. kl. 7 om morgenen til ca. kl.19 om aftenen.

Sejladser til Askø senere på aftenen vil skulle udføres med Femø færgen fra Kragenæs.

I sommerferie og weekender med meget trafik vil det være nødvendigt, at Askøfærgen må foretage nogle aftenture behovsstyret. Det er meget nemmere at ændre disse ekstra sejlture, når ikke alle 3 færger som nu skal besejle Kragenæs med kun en indsejling og 2 færgelejer.

Forslaget giver en række fordele for kommunen økonomisk og driftsmæssigt:

Økonomiske fordele

Besparelse på 10 mandskabstimer om dagen

Besparelse på brændstof -nuværende sejlplan har medført ekstra brændstofforbrug på 60.000 liter på blot 10 måneder.

Færre reparationer ved kortere sejlads/færre omdrejninger

Samlet besparelse vurderet til 2mio.kr årligt.

Øvrige fordele

Fleksibilitet til andre opgaver i rederiet – erhverv – landbrug -frugt – færgebytninger

Der vil ikke være ”dødvande-sejladser” hvor færgerne som nu ligger ud for Kragenæs og venter på hinanden.

Besparelse af CO2 for såvel selve færgesejladsen på Askø færgen – som for alle motorkøretøjer.

Lokallisten Lolland anbefaler byrådet, at denne sejlplan iværksættes hurtigst muligt – og gældende frem til tidspunktet, hvor de 2 nye færger indsættes i driften.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Klima-, Teknik og Miljøudvalget drøfter sagen.

Beslutning

Et flertal bestående af Konservative, Socialdemokratiet og Din Stemme kunne ikke tiltræde Lokallisten Lollands forslag.

Lokallisten Lolland og Danmarksdemokraterne tiltrådte forslaget.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 6: Orientering om natfærgeberedskabet til øerne

13.25.00-G01-2-26

Sagsresumé

Med denne sag orienteres Klima-, Teknik- og Miljøudvalget om nedlæggelse af natfærgeberedskabet. Udvalget er tillige orienteret pr. mail den 24. februar 2026.

Sagsfremstilling

Natfærgeberedskabet til Askø, Fejø og Femø nedlægges pr. 1. april 2026.

Ved akutte behov vil øerne blive betjent primært ved brug af helikopter.

Fra den 1. april 2026 vil Lolland Kommune ikke længere have en døgnbemandet beredskabsfærge liggende klar til at betjene øerne Askø, Fejø og Femø udenfor de normale sejltider.

Beslutningen er ikke ny. Den blev vedtaget som en del af Lolland Kommunes Færgestrategi i september 2023. Det ventes både at være en økonomisk fordel og samtidig give en lettere vagtplanlægning i Lolland Færgefart, når der ikke længere skal tages hensyn til døgnbemanding og balancen mellem medarbejdernes arbejdstid og hviletid. Der forventes færre aflyste morgenfærger, når mandskabet ikke længere kan aktiveres til beredskabsopgaver i løbet af natten.

Nedlæggelsen af natfærgeberedskabet betyder, at sundhedsvæsen, politi og brandvæsen ikke kan blive sejlet ud til øerne, hvis der opstår akutte beredskabsbehov om natten. I stedet vil øerne blive betjent på anden vis, primært ved brug af helikoptere.

Det er ikke en kommunal opgave, at sikre beredskabstransport til øerne. Det ansvar hviler hos de enkelte beredskaber. Lolland Kommune har derfor været i dialog med både Region Sjælland, Lolland-Falster Brandvæsen og Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi med henblik på at sikre, at alle er orienteret, så de relevante beredskabsplaner kan tilpasses de nye vilkår.

Både Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi og Region Sjælland har taget beslutningen til efterretning og oplyst, at det ikke vil ændre på serviceniveauet i den nuværende betjening. Region Sjælland har desuden tilkendegivet, at der ved akutte sundhedsbehov på øerne udenfor normal sejltid altid vil blive sendt en lægehelikopter. En løsning, der nu er formaliseret.

Lolland-Falster Brandvæsen har i en foreløbig udtalelse oplyst, at det nuværende nødberedskab enten vil skulle gøres permanent, eller der skal ses på afbødende tiltag i forbindelse med en revision af beredskabsplanen.

Udover helikopterbetjening, har øerne i forvejen hvert et lokalt beredskab, der kan træde til, indtil hjælpen når frem. Region Sjælland har desuden oprettet lokale akuthjælperordninger, der er bemandet af frivillige med adgang til førstehjælpsudstyr. Tilsvarende har Lolland Falster Brandvæsen uddannet lokale øberedskaber, der f.eks. kan hjælpe med at yde livreddende førstehjælp, etablere vandforsyning, begrænse skader og tage del i det udvendige slukningsarbejde.

Af bilag 1 ses en oversigt over de modtagne tilbagemeldinger fra beredskaberne, efter at de har fået oplyst planerne om at nedlægge natfærgeberedskabet.

Indstilling

Administrationen indstiller:

at orienteringen tages til efterretning

Tidligere beslutning

I beslutning af Færgestrategien den 21. september 2023 indgik en nedlæggelse af natfærgeberedskabet til øerne.

Implementeringen af denne beslutning har afventet afklaring af mulige løsninger vedrørende øboernes sikkerhed i fraværet af en beredskabsfærge. Denne afklaring er nu kommet fra Region Sjælland, Lolland Falster Brandvæsen og Lolland Falster Politi. Beslutningen implementeres derfor pr. 1. april 2026.

Beslutning

Taget til efterretning.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

Bilag 1 - Tilbage meldinger fra beredskaberne

Punkt 7: Fagudvalgenes driftsregnskab 2025

00.30.14-A00-2-25

Sagsresumé

Orienteringssag om fagudvalgenes driftsregnskab for 2025. I sagen beskrives de væsentligste forskelle mellem de forventninger til regnskabet, som blev vist i budgetopfølgningen pr. 30. september 2025 og det faktiske årsregnskab for fagudvalgene.

For de fleste udvalg blev regnskab 2025 et lavere nettoforbrug end forventet ved budgetopfølgningen pr. 30. september 2025. Kun Social- og Arbejdsmarkedsudvalget sluttede med et regnskabsresultat, der var højere end forventet pr. 30. september 2025.

Sagsfremstilling

Som led i det kommunale årshjul, fremlægges i marts måned 2026 årsregnskabet for 2025 for henholdsvis fagudvalgene, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Kommunens samlede regnskab behandles af Økonomi- og Erhvervsudvalg og Byråd, mens denne sagsfremstilling er en orientering til fagudvalgene, og koncentrerer sig om de væsentligste afvigelser mellem årsregnskabet og den sidste budgetopfølgning pr. 30. september 2025.

Nedenfor er vist en tabel med afvigelsen mellem det forventede regnskab ved sidste budgetopfølgning pr. 30. september 2025 og regnskabsresultatet for 2025. De fleste udvalg havde færre nettodriftsudgifter, end forventet pr. 30. september 2025. Social- og Arbejdsmarkedsudvalget havde dog driftsudgifter i regnskab 2025, der var godt 9,5 mio. kr. højere driftsudgifter end forventet, men regnskabsresultatet var 67,1 mio. kr. lavere end det oprindelige budget.

Udvalg, driftsudgifter og refusioner, 1.000 kr.	Korrigeret budget	Forventet regnskab 2025 pr. 30/9- 25	Regnskab 2025	Afvigelse
Klima-, Teknik og Miljøudvalget	177,1	172,2	167,8	-4,4
Fritids-, Kultur- og Folkesundsudvalget	86,8	78,1	74,9	-3,2
Børne- og Skoleudvalget	905,9	895,2	886,0	-9,2
Ældre-, Omsorgs- og Sundhedsudvalget	937,3	932,0	924,3	-7,8
Social- og Arbejdsmarkedsudvalget	1.553,8	1.542,7	1.552,2	9,5

For Klima-, Teknik og Miljøudvalget skyldes afvigelsen mellem det forventede regnskab pr. 30. september 2025 og faktiske regnskab 2025, at der er givet en tillægsbevilling på 6,7 mio.kr., som har nedbragt det forventede merforbrug på færgedriften. Derudover har Nakskov Havn realiseret et større driftsoverskud end forventet. På området Veje og grønne områder, som samlet set består af både mer- og mindreforbrug, skyldes afvigelsen primært udsættelse af forskellige arbejdsopgaver, højere tilskudsbeløb fra Vejdirektoratet til cykelprojekt samt flere eksternt finansierede projekter end forudsat.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Lov om kommunal styrelse

Indstilling

Administrationen indstiller, at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget tager driftsregnskabet til orientering.

Beslutning

Taget til efterretning.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

Regnskab 2025_Klima, Teknik- og Miljøudvalget

Årsregnskab 2025, Lolland Erhvervshavne

Punkt 8: Asfaltarbejder 2026

82.00.00-G01-8-25

Historik

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget blev den 2. juni 2025 orienteret om, at den 15-årige funktionskontrakt vedrørende vedligeholdelse af ca. 400 km kommunale veje udløber den 30. juni 2025, og at administrationen som alternativ hertil ville igangsætte udbud af en op til 2-årig rammeaftale gældende fra 2026.

Den 11. august 2025 blev udvalget efterfølgende orienteret om, at der – som følge af dialog med Lolland Forsyning – arbejdes videre med et fælles 4-årigt rammeudbud, idet et større samlet udbud vurderes at give økonomiske og planlægningsmæssige fordele.

Sagsresumé

Det vedlagte bilag (bilag 1) indeholder en oversigt over de asfaltarbejder, som Ejendomme og Faciliteter planlægger udført i 2026, fordelt på slidlagsudskiftninger, OB-belægnings og opfræsning til asfaltgrusveje, jf. tidligere sager.

Planen er baseret på Swecos tilstandsrapport fra 2025, faglige prioriteringer og den afsatte budgetramme. Gennemførelsen afhænger af priserne i den kommende rammeaftale, og der kan ske mindre justeringer. Bygningsnære arealer indgår uden at belaste KTM's budget.

Sagsfremstilling

I denne sag forelægger Ejendomme og Faciliteters administration planlagte asfaltarbejder for 2026 til orientering.

I det vedlagte bilag (bilag 1) fremgår en samlet oversigt over de strækninger, som Ejendomme og Faciliteter har prioriteret til vedligeholdelse i 2026. Strækningerne er opdelt efter type af overfladebehandling, herunder almindelige slidlagsudskiftninger, OB-belægnings samt opfræsedes veje, der efterfølgende etableres som asfaltgrusveje, jf. de principper der er beskrevet i de tidligere sagsfremstillinger.

Planlægningen er foretaget på baggrund af den tilstandsrapport, som Sweco udarbejdede i 2025, kombineret med administrationens faglige vurderinger og prioriteringer af vejnettets samlede tilstand, trafikale betydning og driftsmæssige hensyn.

Den vedlagte plan er disponeret inden for den afsatte budgetramme på vejområdet og er baseret på foreløbige overslagsberegninger. Gennemførelsen forudsætter, at de priser, der opnås i forbindelse med den nye rammeaftale, svarer til de estimerede forudsætninger.

Der kan endvidere forekomme mindre justeringer i udførelsen, idet det ikke har været muligt at besigtige og vurdere alle veje og arealer fuldt ud grundet vintervejret. Eventuelle tilpasninger vil ske inden for den samlede økonomiske ramme.

I planen indgår desuden enkelte bygningsnære arealer. Disse hører organisatorisk under Økonomiudvalgets område og vil derfor ikke belaste Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets budget. Opgaverne indgår som en del af Driftens samlede vejdelsopgaver efter implementeringen af den nye FM-strategi i Ejendomme og Faciliteter i 2025.

Økonomi

Den foreslåede udførselsplan ligger inden for de afsatte budgetter til vores vejanlæg.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Vejloven - Kapitel 2. §8 (bilag 2)

Indstilling

Administrationen indstiller til at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget at:

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutning

Beslutning og godkendt som indstillet af Klima-, Teknik- og Miljøudvalget:

- den 2. juni 2025, punkt 10
- den 11. august 2025, punkt 17

Beslutning

Taget til efterretning.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Belægninger 2026, økonomi og m2

Bilag 2 - Vejloven - kapitel 2. §8

Punkt 9: Fremtidig drift af kollektiv trafik (Hjemtagelse af skolekørsel)

13.05.16-P20-1-23

Historik

Sagen har været drøftet i udvalget før kommunevalget i det tidligere udvalg. På møder d. 12. januar 2026 og d. 2. februar 2026 er sagen drøftet i udvalget.

Sagsresumé

Denne sag fremlægges til beslutning for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget for at tage de næste trin i den politiske proces om ændringer i tilrettelægnings af den kollektive trafik, herunder om skolekørslen ønskes hjemtaget fra Movia.

Det skal desuden besluttet, om der skal nedsættes et brugerråd og om der ønskes politisk deltagelse i et brugerråd.

Sagsfremstilling

Hvis udvalget ønsker hjemtagelse af skolekørsel til opstart sommeren 2027, hvilket er den bedste mulighed økonomisk inden for den nuværende kontraktperiode på busserne hos Movia, skal udvalget på dette møde træffe beslutning om at sende det i høring i skolebestyrelserne. Næste mulighed for hjemtagelse af skolekørslen vil være ved kontraktfornyelse i 2033.

Ved at beslutte at skolebuskørslen ikke hjemtages, er der mere tid i processen. Opstart af Nærbus kan bestilles hvert år frem til oktober.

Uanset om skolebuskørslen hjemtages eller forbliver hos Movia skal der indledes drøftelser med Børne-, Skole-, Fritids- og Kulturudvalget, for at få tilpasset den lovpligtige skolebuskørsel så der bliver økonomi til at lave forsøg med fleksibel busbetjening (Nærbus). Når der ligger et forslag til ændringer skal det sendes i høring hos skolebestyrelserne på de berørte skoler.

Hvis der skal iværksættes opstart med fleksible busløsninger, kræver det i henhold til vedlagte notat fra Movia at:

- Alle 14 skolebusser reduceres til én udkørsel og to hjemkørsler. De få der har brugt de andre afgang henvises til Nærbus.
- Linje 716 nedlægges og erstattes af Nærbus i sammenhæng med Lollandsbanen.
- Linje 717 der har kørt til Reventlow Lille Skole nedlægges da ruten kun har få passagerer, der henvises til Nærbus.

For de opnåede besparelser kan Movia tilbyde Nærbusbetjening på hverdage med 3 busser i tidsrummet kl. 6-20. Der suppleres med 7 busser i tidsrummet 15-17 hvor behovet skønnes størst. I weekenderne vil der kunne tilbydes Nærbusbetjening med to busser i 14 timer (f.eks. kl. 8-22).

Bybussen i Maribo bliver konverteret til Nærbus med ca. samme dækningsområde. Konvertering af bybus er udgiftsneutralt og skønnes at give kortere rejsetid og større fleksibilitet for de fleste passagerer.

Movia har ikke kunnet lave præcise beregninger for hvad en hjemtagelse af skolekørslen betyder for mulighederne for at etablere Nærbus. Hvis der tages udgangspunkt i Niras rapport med en besparelse på 1,3 mio. kr. ved 3 hjemkørsler med skolebus, må det forventes at der vil kunne tilbydes nogenlunde samme Nærbusbetjening som uden hjemtagelse, hvis der samtidigt også sker en reduktion til 2 hjemkørsler for skolelinjer og nedlæggelse af Linje 716 og 717. Hvis udbuddet går bedre end forventet vil Nærbus muligvis kunne styrkes yderligere i forhold til ovennævnte.

Med indførsel af Nærbusser er formålet at give busdækning i hele kommunen og flere muligheder for elever fra ungdomsuddannelserne, pendlere samt borgere der vil bruge bus om formiddagen. Ikke mindst vil forslaget give mulighed for at alle passagerer har mulighed for busdækning i weekender.

Grundet Lolland kommunes areal kan borgere opleve at skulle vente længe på Nærbus alt efter efterspørgsel og antal busser i drift. Nogle borgere vil mene det er en forringelse at buskørsel skal bestilles på telefon, app eller hjemmeside.

Der må i årene efter opstart med Nærbus forventes en del tilpasninger i kørslerne, stoppesteder, fordeling af busser, m.m. Hvis Nærbus medfører en øget efterspørgsel af bustransport vil det give en ringere service eller behov for tilførsel af flere midler.

For at imødekomme udfordringer og få en bedre dialog med borgerne, anbefaler administrationen, at der nedsættes et brugerråd for den kollektive trafik. Brugerrådet skal ikke være et beslutningsorgan, men skal være med til at kvalificere ændringer i den kollektive trafik.

Det er ikke belyst hvilken effekt etablering af Nærbus vil have på udgifterne til Flextur.

Høring/Udtalelse

Ændringer i skolebuskørslen skal sendes til høring i berørte skolebestyrelser.

Indstilling

Administrationen indstiller:

1. At skolebuskørslen ikke hjemtages.
2. At der arbejdes videre med at indføre forsøg med fleksibel busbetjening (Nærbus).
3. At der oprettes et brugerråd for kollektiv trafik i Lolland Kommune.

Beslutning

Godkendt med den tilføjelse, at der tilføjes et medlem fra Integrationsrådet til brugerrådet.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Kollektiv trafik i Lolland Kommune (MOVIA - Februar 2026)

Opsummering af rapporter fra NIRAS fra administrationen

Afrapportering - Servicetjek af den kollektive trafik i Lolland Kommune v1.2.pdf

Kommissorium for dialogforum for kollektiv trafik.

Punkt 10: Strategisk bymidteplan for Maribo - udpegning af medlemmer til Videns- og Referencegruppen

01.11.00-P20-1-25

Historik

Økonomi- og Erhvervsudvalget godkendte den 22. april 2025 kommissorium for strategiske bymidteplaner for Maribo og Nakskov samt igangsættelse af arbejdet med Strategisk Bymidteplan for Maribo. I den forbindelse blev der udpeget to medlemmer fra Økonomi- og Erhvervsudvalget til en følgegruppe, efterfølgende benævnt Videns- og Referencegruppen, hvorefter sagen blev oversendt til orientering i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget, der hver udpegede et medlem til gruppen.

Økonomi- og Erhvervsudvalget er siden blevet orienteret om arbejdet, herunder om ansøgning til Erhvervsstyrelsens pulje Bystrategier og bysamarbejder.

Sagsresumé

Administration fremlægger status på arbejdet med Strategisk bymidteplan for Maribo samt indstilling om udpegning af 3-4 politiske medlemmer til Videns- og Referencegruppen. Dette som konsekvens af den nye konstituering.

Sagsfremstilling

Status og proces

Det igangværende arbejde med Strategisk bymidteplan for Maribo bygger videre på det arbejde og de aktiviteter, der siden 2024 har været gennemført i Maribo bymidte i et samarbejde mellem Lolland Kommune og Maribo Handel og Erhverv med fokus på byliv, aktiviteter, events, plangrundlag mv.

Som led i vedtagelsen af kommissorium for strategiske bymidteplaner blev der udpeget fire politikere til deltagelse i Videns- og Referencegruppen. Gruppen, der er sammensat af en bred kreds af lokale aktører og samarbejdspartnere, mødtes tre gange i løbet af efteråret 2025 og var med til at kvalificere retningen for arbejdet med strategisk bymidteplan.

Gruppen gav input til emner og retning til ansøgning til Erhvervsstyrelsens pulje Bystrategier og bysamarbejder, som administrationen indsendte ansøgning til ultimo oktober 2025, samt indhold til opdrag til konsulentbistand til udarbejdelse af strategisk bymidteplan.

Administrationen har ultimo januar 2026 indgået aftale med ekstern konsulent om bistand til udarbejdelse af *Strategisk bymidteplan for Maribo*.

Der er tilrettelagt et intensivt forløb hen over foråret og den tidlige sommer 2026. Planen forventes forelagt til politisk godkendelse i efteråret 2026.

Aftalen med konsulenterne er tilrettelagt, så arbejdet kan gennemføres inden for de allerede afsatte midler. Modtages der tilsagn om støtte fra Erhvervsstyrelsens pulje *Bystrategier og bysamarbejder*, vil arbejdet kunne udvides med yderligere aktiviteter og samarbejdsspor. Der forventes svar på ansøgningen i marts 2026.

I forbindelse med budget for 2026 blev der desuden afsat 500.000,00 kr. til arbejde med midlertidige tiltag i bymidten. Forvaltningen arbejder med flere modeller for udmøntning af midlerne - herunder tiltag til begrønning af Østergade.

Medlemmer til Videns- og Referencegruppen

Videns- og Referencegruppen har en central rolle i processen og fungerer som sparringsforum for både administration og konsulenter. Som konsekvens af den nye konstituering er der behov for, at der udpeges nye politiske medlemmer til deltagelse i gruppen.

Administrationen anbefaler, at der udpeges i alt 4 medlemmer fordelt på:

- 2 medlemmer fra Økonomi- og Erhvervsudvalget - borgmesteren og 1 fra oppositionen
- 1 medlem fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget
- 1 medlem fra Børne-, Skole-, Fritids- og Kulturudvalget

Da der allerede i marts 2026 afholdes en workshop for Videns- og Referencegruppen, hvor de centrale temaer for den strategiske bymidteplan vil blive afprøvet og drøftet af konsulenterne, er det aftalt, at formændene for de tre udvalg deltager.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. der udpeges 1-2 medlemmer af Økonomi- og Erhvervsudvalget til deltagelse i Videns- og Referencegruppen
2. at sagen videresendes til hhv. Klima-, Teknik- og Miljøudvalget samt Børne-, Skole-, Fritids- og Kulturudvalget med henblik på udpegning af 1 medlem fra hvert udvalg

Tidligere beslutning

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 17. februar 2026, punkt 6:

Fraværende: Allan Blak

Økonomi- og Erhvervsudvalget udpegede borgmester Marie-Louise Brehm-Nielsen og Leif Utermöhl.

Beslutning

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget udpeger udvalgsformand Henrik Jacobsen.

Behandlingsplan

Økonomi- og Erhvervsudvalget

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Børne-, Skole-, Fritids- og Kulturudvalget

Bilag

Oplæg Videns- og referencegruppe, 2. møde 09.09.25.pdf

Oplæg Videns- og referencegruppe, 3. møde 07.10.25.pdf

Oplæg Videns- og referencegruppe, opstartsmøde - om Nakskov 18.08.25.pdf

Oplæg Videns- og referencegruppe, opstartsmøde 18.08.25.pdf

Opsamling - Videns- og referencegruppen, møde 07.10.2025.pdf

Opsamling - Videns- og referencegruppen, møde 09.09.2025.pdf

Opsamling - Videns- og referencegruppen, møde 18.08.2025.pdf

Program - Videns- og referencegruppe, strategisk bymidteplan for Maribo - møde 07.10.2025.pdf

Program - Videns- og referencegruppe, strategisk bymidteplan for Maribo - møde 09.09.2025.pdf

Program, Videns og referencegruppe, Maribo bymidte 18.08.25.pdf

Kommissorium - Strategiske bymidteplaner

Punkt 11: Igangsætning - kommuneplantillæg og lokalplan for Holeby Varmeværk

01.02.05-P16-20-25

Sagsresumé

Denne sag forelægges til beslutning for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget. Sagen omhandler igangsættelse af et kommuneplantillæg og en lokalplan for ændringerne på det eksisterende Holeby Varmeværk.

Sagsfremstilling

Lolland Kommune har modtaget en ansøgning fra Holeby Varmeværk, som ønsker at tilføje en elkedel til deres varmeanlæg. Dette sker med henblik på at kunne afskaffe det eksisterende, gamle oliefyr. Varmeværket kører generelt på afbrænding af halm, men har mulighed for at supplere med eller gå over på et oliefyr, hvis det skulle blive nødvendigt, hvilket ønskes udskiftet med elkedel. **Bilag 1** viser lokalplanplaceringen i Holeby.

Den visuelle del af projektet omhandler etableringen af et nyt, mindre kedelhus og en ny akkumulatortank, imens den eksisterende bebyggelse med halmværket fastholdes. Olieværket ligger ikke i direkte tilknytning til halmværket, og da der ikke sker ændringer på olieværket, og det forventes udfaset, er olieværket ikke omfattet af lokalplanen.

Det nye kedelhus forventes at få en højde på ca. 10 meter og et fodaftryk på ca. 170 m², og bliver derfor en del mindre end det eksisterende halmværk, som har et fodaftryk på ca. 1200 m². Varmeværket har en eksisterende akkumulatortank, som ikke længere er stor nok til fuldt ud at kunne understøtte det nuværende fjernvarmenet, der er derfor behov for en ny akkumulatortank, som opføres i forbindelse med etableringen af elkedlen. For at kunne have den rette volumen og de optimale dimensioner for at opbevare det varme vand, er der behov for en ny akkumulatortank på 3000 m³, som bliver 20 meter høj. Tanken bliver derfor væsentlig højere end alt andet byggeri i området. Skalaen på den nye akkumulatortank i forhold til det omkringliggende gør, at den vil blive væsentlig mere synlig og visuel dominerende i lokalområdet end den gamle; Især set fra Nystedvej og H. Christofferssensvej. På baggrund af det, er det vurderet at projektet er lokalplanpligtigt.

Bilag 2 viser foreløbig situationsplan og visualiseringer fra de omkringliggende veje. Illustrationerne er eksempler på fremtidige forhold, og ikke det endelige projekt. Der kan ske forskydninger i placeringen af bygningerne ved endelig projektering.

Grundet behovet for en 20 meter høj akkumulatortank kræver projektet også, at den gældende kommuneplanramme ændres, da den kun giver mulighed for en bygningshøjde på 8,5 meter.

Da der er tale om en igangsætningssag, og da der kun er tale om en mindre ændring af kommuneplanrammen, forelægges igangsætningssagen Klima-, Teknik- og Miljøudvalget i henhold til delegationsplanen.

Det konkrete varmeprojekt kører i et sideløbende sagsforløb.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag

Planloven

Planlovens § 13, stk. 2 beskriver, at en lokalplan skal tilvejebringes, før der kan gennemføres større udstykninger eller større bygge- og anlægsarbejder herunder nedrivninger og bebyggelse.

I "Kommuneplan 2025-2037" er Holeby Varmeværk beliggende indenfor kommuneplanramme "355-E3 Erhvervsområde i Holeby øst", som udlægger området til Erhvervsområde i byen - kategori B - miljøklasse 1-3, og som giver mulighed for bebyggelse op til en højde på 8,5 meter.

Projektet er i overensstemmelse med rammens anvendelse, men da det omfatter udskiftningen af den eksisterende akkumulatortank til en med en højde på 20 meter, skal den eksisterende kommuneplanramme derfor tilpasses for at muliggøre den nødvendige højde. Det sker ved udarbejdelse af et kommuneplantillæg. Det er ligeledes vurderet, at der skal udarbejdes en lokalplan for, at projektet kan realiseres.

Det bagvedliggende projekt er med til at ændre varmemærket til en mere bæredygtig energiform i overensstemmelse med "Varmeplan 2025-2033", hvor *"Lolland Kommune anser fjernvarme som en af nøglerne til den grønne omstilling af"*

varmesektoren, hvor smart anvendelse af en lang række energikilder er med til at sikre og understøtte et fleksibelt energisystem.", og i overensstemmelse med beskrivelserne af fremtidsplanerne for Holeby Varmeværk. Varmeplanen er udarbejdet på baggrund af kommuneplanen. Anlægget og ændringerne er derfor generelt i overensstemmelse med kommuneplanen.

Høring/Udtalelse

I 2023 blev planloven ændret. Her skete der en ophævelse af kravet om forudgående offentlighed fra § 23c, om ændringer i en gældende kommuneplan.

De hidtidige krav om forudgående offentlighed ved indkaldelse af idéer og forslag blev ophævet. Det blev herefter frivilligt for kommunalbestyrelser at beslutte, om der skal gennemføres en forudgående inddragelse af offentligheden (idéoplæg) i forbindelse med forslag til ændringer af kommuneplanen (kommuneplantillæg).

I denne sag vurderes det ikke at være nødvendigt at inddrage offentligheden på dette tidlige tidspunkt, da der ikke er tale om ændret anvendelse, men om ombygning på det eksisterende varmekværk. Varmekværket har afholdt generalforsamling, hvor projektet er blevet præsenteret. Derudover vurderes det, at en forudgående inddragelse af offentligheden ikke vil kunne tilføje nogle nye forhold til en kommende plan, som administrationen ikke allerede vil inddrage som for eksempel farve og beplantningskrav, der slører den store tank og anlægget generelt i forhold til byens landskabelige profil, og vurdering af evt. skyggegener fra en 20 meter høj tank.

Inddragelsen af offentligheden vil ske i den offentlige høring af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan.

Indstilling

Administrationen indstiller:

- At der igangsættes udarbejdelse af et kommuneplantillæg og en lokalplan for Holeby Varmekværk.

Beslutning

Godkendt.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Placeringen i Holeby

Bilag 2 - Visualiseringer af udvidelsen

Punkt 12: Høring vedrørende Guldborgsund Kommunes forslag til Varmeplan 2025

13.03.18-P15-1-26

Sagsresumé

Guldborgsund Kommune har udarbejdet et forslag til Varmeplan 2025 og den 29. januar 2026 fremsendt forslaget i offentlig høring med svarfrist den 26. marts 2026. Forslaget forelægges Klima-, Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Guldborgsund Kommune har udarbejdet et forslag til Varmeplan 2025 og den 29. januar 2026 fremsendt forslaget i offentlig høring med svarfrist den 26. marts 2026. Forslag til Varmeplan 2025 skal erstatte den tidligere varmeplan fra 2010. Forslag til Varmeplan 2025 er vedlagt som bilag.

I Guldborgsund Kommune er varmforsyningen midt i en historisk omstilling. Over halvdelen af kommunens varmebehov dækkes af fjernvarme, og tilslutningen er steget med 20 % siden seneste varmeplan fra 2010. Fjernvarme er særligt udbredt i de større bysamfund. I dag stammer 80 % af fjernvarmen fra REFAs affaldsforbrændingsanlæg og halm, hvilket gør kommunens fjernvarme markant grønnere end landsgennemsnittet.

Folketingets beslutning fra juni 2023 om at reducere affaldsforbrændingskapaciteten med 30 % frem mod 2030 og samtidig konkurrenceudsætte forbrændingsegnet affald skaber udfordringer for varmforsyningen i Nykøbing Falster. Guldborgsund Kommune og Lolland Kommune har besluttet, at REFAs affaldskraftvarmeværk, der i dag er en central varmekilde, skal erstattes over en 8-10-årig periode. Der arbejdes med grønne løsninger som f.eks. en stor luft-til-vand-varmepumpe, et flis-kedelanlæg eller en kombination heraf, foruden udvinding af de væsentlige mængder grøn overskudsvarme, som sukkerfabrikken i Nykøbing Falster vil kunne stille til rådighed ved omstilling til bl.a. biogasbaseret sukkerproduktion.

Som ramme for at sikre en fremtidig grøn og bæredygtig varmforsyning har Guldborgsund Kommune et klart ønske om, at så meget af fjernvarmeproduktionen som muligt skal ske uden forbrænding af biomasse og dermed fremme, at eldrevne varmepumper og elkedler skal spille en central rolle.

Med åbning af gastransmissionsledningen fra Sjælland til Nakskov i 2024 blev Lolland og Falster koblet til det øvrige danske gasnet. Den danske biogasproduktion vokser, og en stigende andel opgraderes til bionaturgas, som indføres i gasnettet og erstatter konventionel naturgas. Ifølge Energistyrelsen forventes Danmarks forbrug af naturgas at være fuldt udfaset ca. 2034, idet kun store industrivirksomheder skal bruge den grønne ledningssgas i fremtiden. Fjernvarmen i Guldborgsund kan også på sigt reducere sine fossile spidslastanlæg/reservelastanlæg (især olie) ved at skifte til bionaturgas, men etablering af gasstikledning til spidslastanlæg vurderes kun økonomisk realistisk i samarbejde med industrien.

Der er stigende interesse for datacentre og Power-to-X (PtX) på Lolland og Falster, og de første projekter er planlagt i Lolland Kommune. Udnyttelse af den store mængde overskudsvarme fra datacentre og PtX-produktion kan blive et stort potentiale for fjernvarmen og kræver en strategisk placering af anlæggene tæt på eksisterende fjernvarmenet for at undgå dyre transmissionsledninger.

Uden for de kollektive forsyningsområder sker en hurtig udfasning af oliefyr til fordel for varmepumper og biomassekedler. Sommerhuse, der udgør en stor andel af kommunens bygningsmasse, indgår dog ikke i varmeplanlægningen. Målsætningen i den tidligere varmeplan om at udfase oliefyr inden 2030 er således godt på vej til at blive realiseret.

Indstilling

Administrationen indstiller:

- at der fremsendes et høringssvar, hvoraf det fremgår, at Lolland Kommune tager Guldborgsund Kommunes forslag til Varmeplan 2025 til efterretning.

Beslutning

Godkendt med den tilføjelse, at udvalget gør opmærksom på, at dele af planen baserer sig på anlæg, der endnu ikke er realiseret i Lolland Kommunes geografi.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Bilag Varmeplan Høring 2026

Punkt 13: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 9. marts 2026 - åben orientering

00.22.00-I00-2-25

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 9. marts 2026.

Sagsfremstilling

Pkt. 1 Årsplan 2026 - **bilag 1**.

Pkt. 2 Orientering omkring BNBO

Status - Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)

Lolland Kommune har udarbejdet en risikovurdering for boringsnære beskyttelsesområder. Af risikovurderingen fremgår det, at det er vurderet, at der er et indsatsbehov ved 57 boringer som berører 17 vandværker.

Ved følgende vandværker er det vurderet, at der ikke er behov for en indsats til beskyttelse af BNBO-områder: Lille Strandgaard vandværk, Fuglse vandværk, Stokkemærke og Hunseby-Maglemer Vandværker.

Ved følgende vandværker er der udarbejdet frivillige aftaler ved alle BNBO-områder:

Borresminde, Søllested, Tirsted-Skørtinge-Vejleby, Upperslev-Kastager og Sandby vandværker.

Ved følgende vandværker er der indgået frivillige aftaler ved nogen af BNBO-områderne:

Holeby, Horslunde, Vesterborg og Østofte vandværker. Lolland Vand ved Nakskov Vandværk har lavet en enkelt frivillig aftale.

Ved de resterende BNBO-områder skal Lolland Kommune udstede påbud til 32 lodsejere. Påbuddene omhandler ophør af erhvervsmæssig anvendelse af pesticider i BNBO-områderne.

Alle påbud er varslet i juli/august 2025. Mange lodsejere har haft brug for en længere høringsperiode, og dette har de fået.

Lolland Kommune har modtaget en del høringsvar til de varslede påbud.

Forud for udbetaling af erstatninger til lodsejere skal der foretages en panthaverhøring. Denne panthaverhøring har LIFA landinspektør foretaget for Lolland Kommune. Dette arbejde er færdiggjort, og Lolland Kommune kan dermed begynde at meddele de endelige påbud.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Ny orientering om BNBO fremlægges på mødet i maj.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Punkt 14: Lukket: Orientering om nedlagt forbud mod retlig og faktisk råden

01.11.34-G00-20-18

Taget til efterretning.

Punkt 15: Lukket: Orientering til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 9. marts 2026 - lukket orientering

00.22.00-I00-3-25

Taget til efterretning.

Punkt 16: Godkendelse af referat

00.01.00-G01-15-25

Historik

Godkendelse af referat fra møde i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 9. marts 2026.

Beslutning

Godkendt.