

# REFERAT Økontaktrådet d. 18-05-2026

**Mødedato** Mandag d. 18. maj 2026 kl. 15:30

**Mødested** [Hestehoved - Lokale 12A - Jernbanegade 7 st., Maribo Rådhus]

**Mødedeltagere** Henrik Jacobsen, Benny Damgaard, Ann-Mai Hansen, Per Wittusrose, Jan Nielsen, Christine Grube Pedersen, Jørgen Hansen, Marianne Pilhøj Thomsen, Lars Madsen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Gensidig orientering.....	4
Forslag om ændring af Forretningsordenen.....	6
Status på uledsaget gods første kvartal 2026.....	8
Økontaktrådets ønsker til Vintersejlplan 2026/2027.....	9
Økontaktrådets ønsker til takster for 2027.....	10
Færgerne; kommunikation og retningslinjer for booking.....	11
Agterudsejlede børn ved særplan.....	13
Beredskabskommissionens arbejde med den reviderede beredskabsplan for øerne.....	14
Gratis færger i forbindelse med større arrangementer.....	16
Orientering fra Lolland Færgeselskab om håndtering af billetter til ikke-digitale borgere.....	17
Eventuelt.....	18

# Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-115-26

## Sagsfremstilling

Dagsordenen er dannet af:

- Udsatte punkter fra sidste møde i Økontaktrådet den 24. februar
- Dagsordenspunkter jf. årsplanen fra mødet 24. februar:

Økontaktrådets ønsker til Vintersejlplan 2026/2027

Økontaktrådets ønsker til takster for 2027

- Dagsordenspunkter fra Ørepræsentanterne

## Referat

Dagsordenen blev godkendt.

## **Punkt 2: Gensidig orientering**

00.01.00-A00-115-26

### **Sagsfremstilling**

Dette punkt er åbent med sigte på at holde hinanden orienteret om væsentlige forhold vedrørende Økontaktrådets arbejde. Følgende orienteringer er pt. aftalt:

#### **Orienteringspunkter fra Ørepræsentanterne**

Status for Dao's postomdeling.

#### **Orienteringspunkter fra administrationen**

Trafikanalysen.

Administrationen har på baggrund af Ørepræsentanternes henvendelse undersøgt reglerne ifm. gratis cykler med færgerne for øboere under Ø-Kortordningen. Det er korrekt at cykler skal være gratis for Øboere under Ø-Kortordningen. Ændringen er implementeret pr. 6. maj 2026.

### **Referat**

#### ***Ørepræsentanternes orientering***

Dao's postomdeling er nu velfungerende og der er tilfredshed med ordningen.

Der er også stor tilfredshed med at det nu er muligt at betale med Mobilepay på færgen.

Godt cykelproblematikken blev løst.

#### ***Administrationens orientering og kommentarer til den***

##### *Politisk sag med resultat af Trafikanalysen*

Administrationen arbejder på en sag til KTMU med de foreløbige resultater af Trafikanalysen, der på nuværende tidspunkt forventes politisk præsenteret den 1. juni.

Ørepræsentanterne vil gerne snarest muligt gerne have en kopi af rapporten, og udtrykte et stort ønske om at blive involveret og hørt i god tid i forhold til de ændringer der planlægges med.

Analysen bliver tilgængelig i forbindelse med den politiske sag til Klima, Teknik og Miljøudvalget, og først når udvalget får analysen til læsning. Det er ikke endelig afklaret om det sker den 1. juni eller senere.

##### *Spørgsmål om fast pris for Øbo-køretøj*

Ørepræsentanterne spurgte om ikke det er en forglemmelse at en øbo-motorcykel koster 10 kroner mere end en øbo-bil at bringe med færgen. Argumentationen er at der bør være en fast pris for et øbo-køretøj uanset art.

Administrationen forklarer, at da taksterne for i 2026 er politisk besluttet af byrådet kræver en eventuel ændring af taksterne, som dette vil være, en ny byrådsbeslutning.

Administrationen anbefaler Ørepræsentanterne at melde ønsket ind i under punkt 6 på dagsordenen, Økontaktrådets ønsker til takster for 2027.

Ørepræsentanterne udtrykte ønske om at sagen forelægges byrådet i 2026 med virkning fra 2026.

Administrationen viderebringer ønsket om en byrådsbehandling til Klima, Teknik og Miljøudvalgets (KTMU) kommende møde. Det er KTMU der beslutter om sagen skal sendes til byrådsbehandling, eller om ønsket medtages i den politiske behandling af takster for 2027. Sidstnævnte opstartes efter sommerferien.

#### *Totalrådgiver til rådgivning vedr. implementering af Færgestrategien*

Administrationen orienterede (orientering givet under punkt 5, men den hører til her) om at udbudsprocessen er i gang, og der har været indledende dialog med en totalrådgiver i forhold til rådgivning på anskaffelse af ny elfærge, ombygning af færgelejer på de 3 øer, samt el-infrastrukturen.

Denne rådgiver får ansvaret for at komme med sammenhængende forslag til løsninger til Lolland Kommune. Administrationen forventer at der indgås en aftale på rådgivning efter sommerferien.

Ørepræsentanterne ønsker orientering om tidsplanen for det kommende projekt, så snart den foreligger.

#### **Kommentarer til referatet**

Ingen kommentarer

## Punkt 3: Forslag om ændring af Forretningsordenen

00.01.00-A00-115-26

### Sagsfremstilling

Punkt fra Ørepræsentanterne. Punktet er videreført fra mødet 24. februar, hvor det blev aftalt at Ørepræsentanterne belyser sagen yderligere.

Herunder fremgår Ørepræsentanterne argumentation for hvorfor forretningsordenen bør justeres. Der er vedlagt en fil med forslag til ny forretningsorden.

### Ørepræsentanterne

#### *Sagsfremstilling*

Økontaktudvalget i Lolland Kommune blev oprettet af Byrådet i 2010 i medfør af den kommunale styrelseslov § 65 d og har siden fungeret som et formaliseret dialog- og samarbejdsforum mellem øboerne og Byrådet.

Den 18. november 2025 blev der gennemført nyvalg til udvalget i overensstemmelse med denne organisering.

Pr. 1. december 2025 blev der vedtaget en revideret forretningsorden i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, hvorved udvalgets navn, organisering, funktion og beskrivelse blev ændret.

#### *Vurdering*

Økontaktudvalget er oprindeligt nedsat af Byrådet, og ændringer i udvalgets grundlæggende status må derfor som udgangspunkt forudsætte behandling og beslutning på byrådsniveau.

Den gennemførte ændring i forretningsordenen har givet anledning til uklarhed om udvalgets retlige status.

Da der ikke foreligger en egentlig byrådsbeslutning om ændring af udvalgets status eller nedlæggelse, lægges det til grund, at udvalget fortsat består i sin oprindelige form.

På den baggrund kan den oprindelige forretningsorden for Økontaktudvalget fortsat anses som gældende udgangspunkt.

Det bemærkes i den forbindelse, at de repræsentanter, der blev valgt den 18. november 2025, må anses for at have en berettiget forventning om at indtræde i et udvalg etableret i medfør af den kommunale styrelseslov § 65 d. En afklaring af udvalgets status er derfor også væsentlig af hensyn til de valgte medlemmers funktion og retsstilling.

Det fremlagte udkast til forretningsordenen indebærer således ikke en ny organisering, men en præcisering og tilpasning, der bringer sammenhæng mellem udvalgets faktiske virke, dets formelle grundlag og de gennemførte valg.

En sådan præcisering vurderes hensigtsmæssig for at sikre klarhed om roller, kompetencer og rammer fremadrettet.

#### *Indstilling*

Det indstilles, at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget:

1. tager til efterretning, at der er opstået uklarhed om Økontaktudvalgets status
2. lægger til grund, at udvalget fortsat består i sin oprindelige form

godkender det fremlagte udkast til forretningsordenen som en præcisering af de gældende forhold.

### Administrationen

Administrationen mener det kræver yderligere undersøgelse at forholde sig det tilsendte materiale. Ørepræsentanernes udfordring af Klima- Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 1. december om bl.a. at ændre Økontaktudvalget til et råd kræver bl.a. en yderligere juridisk vurdering.

En ting er udfordringen af den lovgivningsmæssige baggrund, en anden at forholde sig i detaljer til de indholdsmæssige ændringer af forretningsordenen, som Ørepræsentanterne foreslår.

Administrationen foreslår at punktet udsættes til næste møde, og at det inden da aftales hvordan punktet kan belyses yderligere.

## **Referat**

Ørepræsentanterne var ikke tilfredse med at administrationen vil udsætte behandlingen af forretningsordenen til næste Økontaktrådsmøde, og ønsker forslaget behandlet af KTMU snarest.

Ørepræsentanterne mener at det haster at få taget stilling rådets status, dvs. hvorvidt Økontaktrådet er et råd eller et udvalg. Baggrunden er en antagelse om, at et udvalg (som var den tidligere status) skal orienteres om sager vedrørende øerne, hvorimod et råd (den nuværende status med forretningsordenen af 1.12.2025) kan orienteres om sager vedrørende øerne.

Det haster fordi øernes situation er vanskelig på nuværende tidspunkt med fjernelse af natfærgeberedskabet samt en kommende 2-færgestrategi.

Ørepræsentanterne beder om at forslaget forelægges KTMU på det kommende møde. Det blev aftalt at KTMU orienteres om forslaget, men det er ikke muligt at behandle en sag som administrationen ikke har færdigbehandlet.

Administrationen har brug for mere tid til forberedelsen af sagen. Sagen indeholder både en lovgivningsmæssig afklaring og et udkast til en ny forretningsorden.

I forhold til udkastet til en ny forretningsorden medfølger der ikke en forklaring af hvilke ændringer der foreslås, i forhold til den nuværende forretningsorden, og heller ingen argumentation for hvorfor de foreslåede ændringer af forretningsordenen ønskes. Ørepræsentanternes forslag om en ny forretningsorden er således, set fra administrationens perspektiv, ikke tilstrækkelig belyst, hvorfor administrationens arbejde er nødt til at starte med at få belyst sagen, så den kan behandles.

## **Kommentarer til referatet**

Ø-repræsentanterne gjorde opmærksom på at såvel forslaget som dets begrundelse blev fremsendt til administrationen den 4. maj dvs. 14 dage før mødet. Det var ø-repræsentanternes forventning at administrationen i den mellemliggende tid havde forholdt sig til ø-repræsentanternes argumenter for forslaget. Da dette ikke er sket foreslog øerne at KTM-udvalget på deres møde den 1. juni alene tager stilling til en eventuel annullering af beslutningen om nedlæggelse af ø-kontaktudvalget med den konsekvens at den forretningsorden som var gælden forud for 1. december 2025 forsat er gældende. Man kan så udskyd behandlingen af ø-repræsentanternes forslag til ny forretningsorden til næste møde - såfremt administration har behov for mere tid til at vurdere forslaget.

## **Bilag**

Forslag til Forretningsorden kontaktudvalg- V2

## Punkt 4: Status på uledsaget gods første kvartal 2026

00.01.00-A00-115-26

### Sagsfremstilling

Dagsordensforslaget er videreført fra mødet 24. februar. Det var et ønsket punkt fra Ørepræsentanterne til mødet 24. februar.

### Administrationen

Antallet af uledsaget gods i første kvartal 2026 ses herunder fordelt på ø.

#### *Antal uledsaget gods 1. kvartal 2026*

##### *Askø*

Uledsaget gods, stor	1
Uledsaget gods, lille	0

##### *Fejøl*

Uledsaget gods, stor	4
Uledsaget gods, lille	90

##### *Femø*

Uledsaget gods, stor	17
Uledsaget gods, lille	48

### Referat

Det blev klart at der er sket en misforståelse, idet Ørepræsentanterne ønskede en status for håndteringen af uledsaget gods og ikke en status på antallet af transporteret gods.

Administrationen orienterede om at uledsaget gods endnu ikke er implementeret i bund, grundet andre presserende ting i Færgefarten. Det forventes at de udeståender der bl.a. er med hensyn til at løse billet til gods, samt processen og aftaler omkring selve håndteringen af gods løses snarest.

### Kommentarer til referatet

Ingen kommentarer

## **Punkt 5: Økontaktrådets ønsker til Vintersejlplan 2026/2027**

00.01.00-A00-115-26

### **Sagsfremstilling**

Dagsordenspunkt jf. årsplanen. Ørepræsentanterne kan medtage ønsker til mødet.

#### **Ørepræsentanterne**

Forud for mødet Ørepræsentanterne indsendt følgende til dagsordenen:

Økontakterne ønskes inddraget i planlægningen af denne i forbindelse med at arbejdet på denne igangsættes, således at der i videst muligt omfang kan tages højde for evt. problemstillinger på de enkelte øer.

Såfremt dette arbejde allerede er gået i gang i forvaltningen/Lolland Færgesfart, ønsker vi at blive informeret om de foreløbige resultater for at sikre at ovennævnte problemstillinger er taget med i planlægningen.

#### **Administrationen**

Dette punkt har sammenhæng med orienteringen omkring Trafikanalysen og den politiske sag der skal behandles inden sommerferien, idet sagen vil indeholde forslag til 2-færgesejls mellem Kragenæs og øerne.

#### **Referat**

Ørepræsentanterne finder det svært at melde ønsker ind til en kommende sejlplan, uden at have et oplæg til en sejlplan at forholde sig til.

Administrationen fortalte at det endnu ikke har været muligt at fremlægge overvejelser omkring den kommende sejlplan i forbindelse med 2-færgesejls, da Cowi analysen ikke er færdig og sagen skal politisk behandles. Det er omtalt under punkt 2: Gensidig orientering.

Givet manglende information om forslaget til den kommende sejlplan blev det aftalt, at der iværksættes et ekstra møde snarest muligt, med henblik på at høre Økontaktrådet om ønsker til forslaget til sejlplan.

Det blev foreslået af Ørepræsentanterne, at der måske ikke behøver at være en vinter- eller sommersejlplan fremadrettet, men en mere fast sejlplan for øerne. Der har været en del ændringer i sejlplanerne de senere år. Ørepræsentanterne ønsker generelt stabilitet og så få ændringer som muligt i sejlplanerne.

#### **Kommentarer til referatet**

Ingen kommentarer

## **Punkt 6: Økontaktrådets ønsker til takster for 2027**

00.01.00-A00-115-26

### **Sagsfremstilling**

Dagsordenspunkt jf. årsplanen. Ørepræsentanterne kan medtage ønsker til mødet.

### **Referat**

Ørepræsentanterne finder det svært at ønske noget når udgangspunktet for den kommende sag om taksterne ikke kendes, og det er uklart om der er tale om en omkalfatring af det eksisterende takstsystem, der blev godkendt sidste år, eller om der forventes prisjusteringer i den gældende takststruktur.

Administrationen oplyste at det kommende takstforslag forventes at være justeringer af den eksisterende takststruktur, men at håndteringen af de stigende oliepriser kan få en indflydelse på priserne. Taksterne skal årligt vedtages af byrådet, og administrationen går i gang med sagen i den kommende tid.

Administrationen fortalte desuden at nummerpladescanneren ved færgerne forventes implementeret i 3. kvartal. Det var der tilfredshed med.

Der er pt. tre ønsker til takster for 2027:

1. I forhold til taksterne oplyste Ørepræsentanterne at flere arbejdsgivere på Fejø har valgt at betale billetter for gående medarbejdere, da den nye takststruktur ikke indeholder mulighed for et årskort til gående. Der er en del medarbejdere der stiller bilen i Kragenæs og sejler med som gående og deres transport blev væsentligt dyrere da årskortet for gående forsvandt.  
Der bør i de kommende takster medtages et årskort til gående.
2. Øbo-motorcykel problematikken fra punkt 2: Gensidig orientering hører også til under dette punkt.
3. Ørepræsentanterne har et ønske om at der skal være en dag om året hvor gående kan sejle gratis til øerne. Se punkt 10 i dette referat.

### **Kommentarer til referatet**

Ingen kommentarer

## Punkt 7: Færgerne; kommunikation og retningslinjer for booking

00.01.00-A00-115-26

### Sagsfremstilling

Punkt fra Ørepræsentanterne.

#### Ørepræsentanterne

##### *Kommunikation*

Selv små detaljer og ændringer i sejlads og færger kan have meget stor betydning for øboer, både erhverv og privatpersoner, med konsekvenser som færgeladelsen næppe altid kan forudse.

Derfor er det absolut nødvendigt, at der meldes ud på hjemmeside, sms, mail eller andet, når der laves ændringer i færgefarten. Kun på den måde kan øboerne selv tage deres forholdsregler og reagere på det.

Hvis fx en færge pludselig ikke kan medtage lastbiler, kan det have enorm betydning for erhverv som fx risikerer at få store efterregninger eller bøder pga. forsinkelser.

##### *Retningslinjer for booking*

Der cirkulerer forskellige meldinger om, hvilke forhold der gør sig gældende i relation til booking af færgeafgange, fx at booking blot er et tilbud hvis man vil være sikker på at kunne være med på en bestemt eller at færgen må sejle når den vil, hvis der ikke er bookinger.

Der fremgår ikke umiddelbart noget definitivt på færgens hjemmeside ang. disse forhold. Det har skabt unødvendig usikkerhed blandt passagerer, diskussioner med billet- og færgepersonale samt øgede forespørgsler omkring de gældende rammer.

Det skal understreges, at vi har adskillige børn og unge der flere gange dagligt fungerer som chance-passagerer, samt ældre der ikke har mulighed for at booke hvis de spontant skal med færgen en weekend hvor de ikke kan kontakte billethuset. Det er af afgørende betydning, at vi har ordentlige og trygge forhold for alle i hverdagen.

Derfor henstiller vi til, at der udstikkes klare og fornuftige linjer for, hvad der gør sig gældende i forhold til booking, og at disse kommunikeres tydeligt ud til både færgepersonale, billethuset og brugerne af færgen.

Herunder er fremsat eksempler på forhold der fortsat er uklarhed og tryghed omkring:

- Skal der bookes billet til enhver afgang, eller står det altid folk frit for at vælge at være chance-passagerer?
- Kan færgen i dagtimerne sejle før tid når alle bookede er om bord, således at chance-passagerer ikke kommer med selvom der er plads på færgen?
- Kan færgen i dagtimerne sejle før tid hvis passagerne med bookinger ikke er dukket op 10 min før afgang?
- Kan færgen i dagtimerne sejle før tid hvis der ikke er lavet nogle bookinger, således at chance-passagerer ikke kommer med hvis de ikke er der 10 min før afgang?
- Hvis ingen har booket en bestemt afgang i dagtimerne, men der er en eller flere chance-passagerer klar til at komme om bord, sejler færgen da som planmæssigt?
- Hvem har ret til at komme først ombord, den bookede bil som ankom 3 min før afgang, eller chance-bilen der holdt der 14 min før afgang?
- Skal der bookes fra øer når der ikke skal købes billet, og kan det håndteres af færgepersonalet i praksis når folk med og uden booking holder i samme bane?

- Hvordan administrerer personalet korrekt og retfærdig pakning også fra Kragenæs, når de ofte ikke ved eller ser hvem der er ankommet eller ikke ankommet 10 min før afgang?

## **Referat**

Generelt savner Ørepræsentanterne tilgængelig information om ændringer i Færgedriften eller i bookingsystemet. Samtidig savnes der klare retningslinjer fra Færgefarten, om sejladsernes afvikling, samt hvilke regler der gælder i forhold til booking og afgang.

Det opleves at der orienteres for lidt både via sms-tjenesten og på Færgefartens hjemmeside.

Administrationen er blevet klar over at der er udfordringer som bør håndteres, og det er god information med de spørgsmål som Ørepræsentanterne har sendt til dette møde. Administrationen vil drøfte løsninger med Færgefarten og vende tilbage.

Det blev foreslået at nulstille sms-tjenesten årligt, og bede folk gentilmelde sig hvis de stadig ønsker sms ved ændringer i Færgefarten. Herved spares der penge på sms-afsendelsen.

De indsendte spørgsmål blev indledningsvis drøftet og det blev tydeligt at øerne har forskellige ønsker til og behov for retningslinjer for Færgefartens booking og afgang.

Der blev spurgt hvorfor man ønsker at sejle før tid og det var der forskellige svar på.

Der var enighed om, at det føres til referat, at Ørepræsentanterne ikke ønsker at der sejles før tid på afgang før klokken 19, fordi for mange særhensyn er svære at styre.

Efter klokken 19 sejles der for alle øer når (tur-)bestiller er ombord, dvs. her kan man ikke regne med at kunne tage chancen på sejladserne. Denne fremgangsmåde ønsker Ørepræsentanterne fastholdt.

## **Kommentarer til referatet**

Ingen kommentarer

## **Punkt 8: Agterudsejlede børn ved særplan**

00.01.00-A00-115-26

### **Sagsfremstilling**

Punkt fra Ørepræsentanterne.

#### **Ørepræsentanterne**

Ved særplan hvor der er afgang til Fejø XX.50 er det jævnlige tilfældet, at bussen fra Nakskov ankommer et par minutter efter færgesafgang. Fænomenet er så velkendt, at man tidligere, da der var normal afgang på det klokkeslæt, havde fast aftale med personalet om at de altid lige ventede på bussen inden afgang.

Vi ønsker derfor, at der også ved særplan kommunikeres til færgespersonale, at der ved "skolebusser" (13.50-15.50) kan være behov for at vente med afsejling fra Kragenæs til bussen med skolebørn ankommer, så der ikke igen efterlades 2. klasse skolebørn på kajen, hvor de skal klare sig selv 1 time til næste afgang.

#### **Administrationen**

Sagen drøftes på mødet.

#### **Referat**

Da der for nylig blev sejlet særplan oplevede Fejø næsten dagligt at skolebørn ikke kom med færgen, fordi bussen var forsinket. Det blev aftalt at der ved fremtidige særplaner forsøges planlagt, så færgen først sejler når bussen med skolebørn kommer.

Det blev foreslået at der kunne etableres en booking for børn, så færgespersonale ved at børnene er på vej.

#### **Kommentarer til referatet**

Ingen kommentarer

## **Punkt 9: Beredskabskommissionens arbejde med den reviderede beredskabsplan for øerne**

00.01.00-A00-115-26

### **Sagsfremstilling**

Punkt fra Ørepræsentanterne.

#### **Ørepræsentanterne**

Økontakterne beder Henrik Jacobsen om en status på beredskabskommissionens arbejde med en revideret beredskabsplan, der tager højde for de ændringer, som det medfører at udtage færgerne fra beredskabet uden for normal sejlplan.

Specifikt vil vi gerne høre om de tiltag, der skal tages i forbindelse med etablering af beredskabslagre på øerne samt om der foreligger en afklaring af hvordan Lolland-Falster Brandvæsen tænkes at transportere kvalificeret mandskab til øerne i tilfælde af brand uden for færgernes normale sejlplan.

Endelig vil vi gerne orienteres om de økonomiske konsekvenser dette vil have for Lolland Kommune, idet vi antager at Lolland-Falster brandvæsen vil sende regningen videre til Lolland Kommune.

#### **Administrationen**

Det er aftalt med Henrik Jacobsen, at han på mødet giver en status for arbejdet med den reviderede beredskabsplan for øerne.

Økonomien i forbindelse med beredskabsplanen kan ikke drøftes, da ansvaret herfor ligger hos Beredskabsdirektøren og Beredskabskommissionen.

#### **Referat**

Henrik gav en status for arbejdet med Øberedskabet. Gennemgangen refereres ikke i detaljer, da materialet indgår i en politisk sag der snart skal behandles af Byrådet.

Sagen behandles politisk af Lolland Kommunes Byråd den 28. maj og af Byrådet i Guldborgsund Kommune den 18. juni. Materialet til mødet i Byrådet i Lolland Kommune offentliggøres på kommunens hjemmeside (under Dagsordener og referater) en uge før mødet afholdes, dvs. den 21. maj.

Beredskabskommissionen har holdt møde med Fejø og der afholdes møder med Femø og Askøs frivillige beredskab i ugen op til den politiske behandling i byrådet.

Ørepræsentanterne udtrykte tilfredshed med at der holdes møde med øerne, men det blev problematiseret at øboernes svar ikke kan nå at komme med i den politiske sag om Beredskabskommissionens tillæg til beredskabsplanen.

Det er i forståelsen af sagens behandling væsentligt at vide, at Beredskabsstyrelsens notat, som blev drøftet på mødet, har status af anbefalinger til Beredskabskommissionen.

Ørepræsentanterne stillede en række spørgsmål til præsentationen, og der blev udtrykt en generel bekymring for øernes brandsikkerhed om natten.

Det var utilfredshed med fra Ørepræsentanternes side, at Beredskabskommissionen starter med at lave et tillæg beredskabsplanen for øerne, og venter med at tage stilling til hvilket brandudstyr der skal tilføres øerne, til selve beredskabsplanen skal revideres.

Ørepræsentanterne ønsker at natfærgeberedskabet ikke fjernes før den reviderede beredskabsplan er færdig og implementeret.

#### **Kommentarer til referatet**

Ingen kommentarer

## **Punkt 10: Gratis færger i forbindelse med større arrangementer**

00.01.00-A00-115-26

### **Sagsfremstilling**

Punkt fra Ørepræsentanterne.

#### **Ørepræsentanterne**

Hver af øerne har i løbet af turistsæsonen større arrangementer, som har til formål at skabe mere turisme og som ikke sjældent fører til bosætning.

Dette medvirker positivt til Lolland Kommunes strategi for tiltag der øger turisme og dermed dels skaber grobund for en styrkelse af det lokale erhvervsliv og dels medvirker til bosætning af virkelystne borgere, der kan bidrage til at øge skattegrundlaget.

Derfor vil det give god mening at Lolland Færgefart bidrager med en enkelt gratis færge pr. Ø (for gående/cyklende passagerer), som gør det mere attraktivt for turister at deltage.

Vi indstiller til Lolland Færgefart at fortsætte den tidligere praksis med gratis færger, som set f.eks. i forbindelse med Æblets dag på Fejø, og udvide dette således at hver af øerne bevilges en gratis overfart pr. år, som øernes fællesskaber kan disponere over.

#### **Administrationen**

At stille færgesejlad gratis til rådighed er en udgift for kommunen. Færgernes takster og budgettet til færgerne for 2026 er besluttet i Byrådet.

Såfremt Lolland Kommune skal stille gratis færgesejlad til rådighed kræver det en ny politisk beslutning, idet Byrådet skal godkende et øget budget til udgiften til de gratis sejladser.

#### **Referat**

Ørepræsentanterne har et ønske om at der skal være en dag om året hvor gående kommer gratis til øerne.

Det blev drøftet at det tidligere har været muligt at anvende et eventuelt mindreforbrug som Lolland Kommune får i tilskud til at drive blå landevej for (færger), til at give gratis sejlture for gående under bl.a. Femø Jazz eller æblets dag på Fejø.

Dette tilskud er indregnet i taksterne for 2026, i forbindelse med den nye takststruktur. Der er derfor ikke længere et råderum til det.

Administrationen anbefaler at Ørepræsentanterne melder dette ind som et forslag til takster for 2027. Dette er medtaget under punkt 6: Økontaktrådets ønsker til takster for 2027.

#### **Kommentarer til referatet**

Ingen kommentarer

# **Punkt 11: Orientering fra Lolland Færgesfart om håndtering af billetter til ikke-digitale borgere**

00.01.00-A00-115-26

## **Sagsfremstilling**

Punkt ønsket af Ørepræsentanterne.

### **Ørepræsentanterne**

Ikke-digitale borgere har ikke mulighed for at booke rejser på færgerne, og da det fremgår af Lolland Færgesfarts hjemmeside at der på alle rejser skal reserveres plads, bedes Lolland Færgesfart finde en løsning, der gør dette muligt for denne gruppe borgere, og sikre at dette informeres til de pågældende, således at disse borgere ved hvordan de skal forholde sig.

### **Administrationen**

Havne- og Trafikchef Jørgen Buhl giver en orientering om hvordan ikke-digitale medborgere kan booke en billet.

### **Referat**

Sektorchef Ditte Ploug Pedersen påtog sig orienteringen.

Færgesfarten har oplevet udfordringer med at dem der får hjælp til at booke en billet, i en række tilfælde ikke får betalt billetterne. Dette gælder ikke specifikt ikke-digitale borgere.

Administrationen vil derfor håndtere situationen ved, at personer der er undtaget for at modtage digital post kan blive oprettet som kontokunder i Lolland Færgesfart. De kan ringe i kontorets åbningstid og få hjælp til selve bookingen, og så sendes der en regning til dem.

Ørepræsentanterne fortalte at det fremgår af Færgesfartens hjemmeside, at man ikke kan ringe og booke en billet. Administrationen oplyser at hvis det er tilfældet vil det blive rettet.

Alle der læser dette opfordres til at orientere ikke-digitale borgere om denne mulighed for at bestille og betale en færgebillet.

### **Kommentarer til referatet**

Ingen kommentarer

## **Punkt 12: Eventuelt**

00.01.00-A00-115-26

### **Sagsfremstilling**

#### **Referat**

Ørepræsentanterne orienterede om at der er sendt en mail til Færgefarten om hvorvidt det er muligt at leje en færge der kan sejle Bandholm-Askø mens der er Maribo Jazz.

Administrationen tog orienteringen til efterretning.

#### **Kommentarer til referatet**

Ingen kommentarer