

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget 2022 til 2025 d. 20-06-2023

Mødedato Tirsdag d. 20. juni 2023 kl. 14:00

Mødested Administrationsbygningen i Rødby, Fruegade 7

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Strategi for Fremtidens Færgesfart i Lolland Kommune.....	4
Orienteringssag vedr. den strategiske planlægning for landsbyer.....	6
Godkendelse af referat.....	8

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-26-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til ekstraordinært møde i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 20. juni 2023.

Beslutning

Fraværende: Per Kim Nielsen

Godkendt.

Punkt 2: Strategi for Fremtidens Færgefart i Lolland Kommune

13.25.00-A00-1-22

Sagsresumé

I denne sag skal Klima- teknik og Miljøudvalget behandle administrationens forslag til Strategi for Fremtidens Færgefart og beslutte, om materialet skal sendes i høring. Når materialet har været i høring, vil et endeligt forslag til strategi blive fremlagt til godkendelse på udvalgsrådet i september.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023 blev det besluttet, at Klima- Teknik og Miljøudvalget skulle udarbejde en strategi for fremtidens færgefart, der tager højde for

- at færgerne er af ældre dato og med begrænset restlevetid
- at der skal ske en omstilling af færgefarten, der reducerer klimabelastningen
- at den ældste færge Femø Sund bør udskiftes til en ny og grøn elfærge
- at færgefarten skal moderniseres og driftsomkostningerne nedbringes med 5-10 mio. kr. årligt
- at serviceniveauet skal balanceres og driftssikkerheden forbedres.

På den baggrund igangsatte Klima- Teknik og Miljøudvalget i august 2022 arbejdet med en ny færgestrategi. Processen er gennemført med en bred inddragelse af Økonomiudvalget, og via drøftelser i fire arbejdsgrupper med repræsentanter fra de tre øer. Samarbejdet med øerne har været lærerigt og der er fremkommet mange gode idéer og input, selvom der ikke har kunnet opnås enighed om det hele.

Klima- Teknik og Miljøudvalget har desuden indhentet erfaring fra Faaborg-Midtfyn Kommune og Svendborg Kommune, der også har ansvaret for færgedrift til mindre øer.

Den 16. marts 2023 blev der afholdt et åbent borgermøde, hvor arbejdsgruppernes arbejde blev fremlagt og der var mulighed for spørgsmål og bemærkninger til opgaven.

På baggrund af de samlede input fra processen samt input fra såvel teknikere som juridiske eksperter undervejs, har administrationen udarbejdet vedlagte forslag til Strategi for Fremtidens Færgefart. Klima- Teknik og Miljøudvalget skal beslutte, om forslaget skal sendes i høring jf. den vedtagne tidsplan.

Administrationens anbefalinger er:

1. Antallet af færger reduceres - på den korte bane sælges Smålandshavet som ekstrarfærge, på den længere bane afhændes desuden Askøfærgeren, når den er udtjent
2. Antallet af afgang reduceres - på den korte bane med ydertidspunkter med lav belægning og i weekenden, på den længere bane sejles skiftevis til Femø og Askø, hvorved antallet af afgang ca. halveres sammenlignet med i dag
3. Ændring af sejlruiter - alle færger samles i Kragenæs for at opnå størst mulig fleksibilitet i forhold til hvordan personale og færger udnyttes på tværs af de tre ruter
4. Beredskabsfærgeren nedlægges, hvilket kan give en driftsreduktion på den korte bane
5. Når Trafikstyrelsens næste puljeudlodning til elfærger åbner i 2028 tages desuden stilling til, hvad der skal ske med MF Christine. Der ses to muligheder, enten retrofit med de begrænsninger, der er beskrevet ovenfor, eller indkøb af ny elfærge.

Efter høringsperioden kommer det endelige forslag til Strategi for Fremtidens Færgefart til politisk godkendelse i udvalget samt Økonomi- og erhvervsudvalget og Byrådet i september måned.

Politisk beslutning om erhvervelse af en ny elfærge og konditionerne for dette vil blive behandlet i en særskilt sag, når Strategien for Fremtidens Færgefart er endelig godkendt.

Høring/udtalelse

Økonomiudvalget har anbefalet, at Strategi for Fremtidens Færgefart i Lolland Kommune sendes i høring via formændene for grundejer- og beboerforeningerne på Fejø, Femø og Askø samt offentliggøres på Lolland Kommunes hjemmeside.

Indstilling

Administrationen indstiller overfor Klima-, Teknik og Miljøudvalget, at Strategi for Fremtidens Færgefart i Lolland Kommune sendes i offentlig høring frem til 15.8.2023.

Beslutning

Fraværende: Per Kim Nielsen

Godkendt og udvalget ønsker at følge kapacitetsudviklingen tæt.

Bilag

Høringsdokument - Udkast til Strategi for fremtidens færgefart i Lolland Kommune

Punkt 3: Orienteringssag vedr. den strategiske planlægning for landsbyer

01.02.03-P15-1-22

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til Klima-, Teknik- og Miljøudvalgs møde den 20. juni 2023.

Genoptages fra mødet den i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 6. juni 2023, med henblik på drøftelse af hvilke elementer, som skal indgå i prioriteringen.

Sagsfremstilling

Med ændring af planloven 27. december 2018 skal kommunerne nu foretage en strategisk planlægning, der sammenhængende tager stilling til muligheder for udvikling af landsbyer. Denne strategiske planlægning skal understøtte en udvikling af levedygtige lokalsamfund i landsbyer, fremme en differentieret og målrettet udvikling samt angive overordnede målsætninger og virkemidler for udviklingen af landsbyer.

Det betyder, at kommuneplanen skal indeholde retningslinjer for udviklingen af landsbyer og krav om, at redegørelsen for den del af kommuneplanen, som indeholder en strategisk planlægning for landsbyer, skal indeholde oplysninger om grundlaget for den strategiske planlægning for landsbyer og en redegørelse for, hvordan kommuneplanlægningen understøtter den ønskede udvikling af landsbyer.

"Vejledningen om strategisk planlægning for landsbyer" kom først i november 2021, hvilket betyder, at det først er til Kommuneplan 2025-2037, at arbejdet skal være færdigt.

Landsbyer med samlede bebyggelser mellem 200 og 1.000 indbyggere er omfattet af kravet om strategisk planlægning for landsbyer. Den enkelte kommune kan vælge at medtage flere landsbyer.

På ØKE den 19. maj 2022 blev der præsenteret en fokuseret model for håndtering af opgaven med strategisk landsbyplanlægning i Lolland Kommune **Bilag 1 og 2**. ØKE drøftede og godkendte den foreslåede model for håndtering af strategisk landsbyplanlægning.

Modellen indebærer for det første, at der fokuseres på de landsbyer (200-1000 indbyggere) vi lovmæssigt skal arbejde med, hvoraf Horslunde og Bandholm indgår i det overordnede bymønster og derfor allerede har fået en "kategori" der understøttes af retningslinjer i kommuneplanen.

Den fokuserede model arbejder kun med 3 faser. Her understøttes de landsbyportrætter, der allerede er udarbejdet af Camilla Hjortkjær **Bilag 3** med mere objektive kriterier/karakteristika. Resultatet bliver landsbybeskrivelser med en stribe facts, evt. med en vægtning af de enkelte landsbyers styrker og svagheder i et diagram.

Fordelen med den fokuserede model er et mindre ressourceforbrug, og der er samtidig sikkerhed for, at processen kan gennemføres uden at risikere at skubbe tidsplanen for den samlede kommuneplansproces.

Administrationen vil på mødet orientere Klima-, Teknik- og Miljøudvalget om det kommende arbejde med den strategiske planlægning for landsbyer i Lolland kommune. Mødet, der er første skridt i arbejdet med den konkrete udarbejdelse af landsbystrategien, vil også indeholde en drøftelse af de kriterier, der skal indgå i analysen af landsbybeskrivelserne.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, 6. juni 2023, pkt. 12:

Fraværende: Klaus Svensson

Sagen drøftes og genoptages på ekstra ordinært møde den 20. juni 2023 med henblik på drøftelse af hvilke elementer, som skal indgå i prioriteringen.

Beslutning

Fraværende: Per Kim Nielsen

Sagen genoptaget. Kriterier for landsbybeskrivelser blev drøftet. Danmarks Statistiks definition af landsbyer mellem 200-1000 borgere fastholdes. Den videre proces planlægges med et fælles møde med Kultur-, Fritids- og Folkesundhedsudvalget den 4. september, en temadrøftelse den 25. september og et ekstraordinært møde den 9. oktober. Der indlægges en høring i perioden den 10. til 29. oktober.

Bilag

Bilag 1 - Proces for strategisk landsbyplanlægning

Bilag 2 - Sagsfremstilling fra den 19. maj 2022 - ØKE

Bilag 3 - Hjortkjær Lolland civilsamfundskortlægning

Punkt 4: Godkendelse af referat

00.01.00-G01-26-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat fra ekstraordinært møde i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 20. juni 2023.

Beslutning

Fraværende: Per Kim Nielsen

Godkendt.