

# REFERAT Økontaktudvalg 2018 til 2021 d. 14-05-2018

**Mødedato** Mandag d. 14. maj 2018 kl. 15:30

**Mødested** Rådhuset i Maribo, mødelokale 30

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af referat fra sidste møde.....	4
Formål, fokus og samarbejde.....	5
Ansøgning om midler til en afløserfærge i budgetåret 2019.....	6
Status på hjemmehjælp på øerne.....	7
Klubhuset Femø.....	8
Fartbegrænsning Femø.....	9
Femøbussen.....	10
Femø Havn.....	11
Askøfærgen.....	12
Askø - veje.....	13
Askø - nye deklARATIONER for Askø Strandvig.....	14
Gratis transport for øboer mellem øerne.....	15
Regnskab/budget.....	16
Regnskab for "Blå Landevej" 2017.....	17
Regnskab for "Godstransportstøtten" 2017.....	18
Eventuelt.....	19

# Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00G01-0426

## sagsfremstilling

### 1. Godkendelse af dagsorden

J.nr.: 00.01.00G01-0426    Sagsnr.: 362203    Initialer: ANHA    Åbent punkt

Brevid.: 4098670

### Sagsfremstilling:

Godkendelse af dagsorden til mødet den 14. maj 2018.

**Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018**

Godkendt.

## Punkt 2: Godkendelse af referat fra sidste møde

00.01.00G01-0426

### sagsfremstilling

## 2. Godkendelse af referat fra sidste møde

J.nr.: 00.01.00G01-0426    Sagsnr.: 362203    Initialer: ANHA    Åbent punkt

Brevid.: 4098671

### Sagsfremstilling:

Godkendelse af referat fra mødet den 15. marts 2018.

#### **Forslag vedr. referater for Ø-kontaktudvalget**

Sagsfremstilling:

For at Ø-kontaktudvalget kan opfylde sin rådgivende funktion, bør mødereferater være opdaterede og tilgængelige på Web politiker. Det er uhensigtsmæssigt at Ø-kontaktudvalget refereres på byrådsmøde eller i udvalg, inden referater er tilgængeligt for alle.

Forslag:

Mødereferater fra Ø-kontaktudvalget er tilgængelige på Web politiker senest 7 hverdage efter mødeafholdelse, dog senest når punkter har relevans for førstkommende udvalgs- eller byrådsmøde. Udformning og tidsrammer bør fastsættes, så alle i Ø-kontaktudvalget har mulighed for at sætte sig grundigt ind i relevante forhold, så vi kan generere de bedst mulige høringssvar fra øerne.

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018**

Referat fra møde den 15. marts 2018 godkendtes.

Indstillinger til det politiske niveau fra Ø-kontaktudvalget skal altid indskrives i de konkrete sagsfremstillinger.

Mødereferater fra Ø-kontaktudvalget skal som hovedregel være tilgængelige/udsendt senest 7 hverdage efter mødeafholdelse.

## Punkt 3: Formål, fokus og samarbejde

00.01.00G01-0437

### sagsfremstilling

### 3. Formål, fokus og samarbejde

J.nr.: 00.01.00G01-0437 Sagsnr.: 365072 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4117018

#### Sagsfremstilling:

Vi ønsker en konstruktiv drøftelse af mål for ø-kontaktudvalget, hvor fokus lægges på potentialet i den rådgivende funktion, samt hvad ø-repræsentanter og politikere sammen kan opnå. Vi ønsker afdækning af, hvordan alle parter hver i sær kan medvirke til at skabe gunstige forhold, eks. ved gensidige forespørgsler til holdninger og muligheder, til gavn for hele kommunen. Vi mener at ø-kontaktudvalget bør ses som en mulighed for at ø-repræsentanterne kan bidrage med erfaringer og relevante input, eks. til at kvalificere høringssvar og politiske beslutninger, så der tages højde for øboernes vilkår, mens vi sikrer det fælles bedste i Lolland kommune.

Disse gensidige fordele bar første møde desværre ikke præg af.

Forslag: Retorikken på møderne bør tage udgangspunkt i nuværende forhold og fremtidige muligheder, med fokus på de elementer der kan have positiv effekt for beboere i kommunen, både på småøerne og Lolland. Samarbejde og fælles indsats bør prioriteres, med emner som eks. tilflytning, turisme og øget erhvervsaktivitet i centrum.

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018**

Der var enighed om ø-kontaktudvalgets formål - opgaver - den helt vigtige rådgivende funktion - samt ikke mindst primært fokus på bredt samarbejde om initiativer og udviklingstiltag til gavn for øerne - og dermed kommunen.

## Punkt 4: Ansøgning om midler til en afløserfærge i budgetåret 2019

00.01.00G01-0437

### sagsfremstilling

#### 4. Ansøgning om midler til en afløserfærge i budgetåret 2019

J.nr.: 00.01.00G01-0437 Sagsnr.: 365072 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4117020

#### Sagsfremstilling:

Fejøl, Askøl og Femøl ansøger kommunen om en bevilling på 300.000 kr. til en afløserfærge fra 2019. Formålet er at slippe for særplan i de fleste tilfælde af planlagt vedligeholdelse.

Det er til stor gene for alle øboere og gæster til småøerne, når der er særplan, fordi der kun er to færger til rådighed. Det går ud over pendlere, erhverv, fritidshusejere, turister, ja, alle som benytter færgerne. To færger kan ikke dække de tre øers behov, specielt ikke på de årstider (forår eller efterår), hvor færgerne skal på værft.

Vi har nu en særplan, som er vedtaget af færgeledelsen efter en længere proces med flere høringer af alle tre øer. På ingen af øerne har vi fået en plan, som tilfredsstillende vores ønsker, og det er ikke så underligt, når en særplan netop handler om, at der mangler en færge.

Fartplanudvalget anerkender overfartsledelsens vilje til at lytte til de konkrete indvendinger om enkelte afgang og finde løsninger på mange af dem.

Fra øernes side anbefaler vi, at Lolland Kommune kommer med i samarbejdet om en afløserfærge under Færgesekretariatet.

Særskilt standpunkt fra Askøl:

Den nye særplan giver bl.a. flg. store gener for Askøl/Lilleøl:

Pendlere fra Askøl: Her skal du bruge 13 timer for at passe et 7-16 job. Der er tilbudt en løsning med en motorbåd, men den ville kun kunne bruges af en pendler.

Pendlere til Askøl: Her får man kun en 6 timers dag!

Øboere uden bil: Skal du til Maribo for lægehjælp, handle e.lign. bliver det næsten en dagsrejse, ligesom udgiften til bus/flextrafik bliver meget højere end nu.

Øboere med bil: Du får 60 min længere transporttid, ligesom du får en ekstra udgift for kørsel ml Kragenæs og Bandholm på 32 km.

m.m.

Løsningen på vores problemer med Særplan 1 vil vi foreslå løst med en afløserfærge. Dette vil også gavne Femøl og Fejøl.

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018**

Øernes forslag om indførelse af afløserfærge for at undgå særplaner ved planlagte værftsophold drøftedes, og øernes repræsentanter uddybede forslaget.

De politiske repræsentanter tilkendegav, at forslaget indgår i arbejdet med budgetlægningen til 2019.

## **Punkt 5: Status på hjemmehjælp på øerne**

00.01.00G01-0437

### **sagsfremstilling**

#### **5. Status på hjemmehjælp på øerne**

J.nr.: 00.01.00G01-0437    Sagsnr.: 365072    Initialer: ANHA    Åbent punkt

Brevid.: 4117025

#### **Sagsfremstilling:**

I kommunens Kvalitetsstandard (januar 2018) for personlig og praktisk hjælp, står på side 8 og side 44 om hjemmehjælp på øerne: Hjælpen leveres jfr. Kvalitetsstandarden og indenfor ydertidspunkterne i færgetiderne. Vedbyrådsmødet den 22. marts udtalte udvalgsformand Tom Larsen vedrørende Model 2, at beboere på øerne vil få nøjagtig den samme service som på fastlandet. Der ses ikke overensstemmelse mellem, hvad der aktuelt står i Kvalitetsstandarden, og hvad der er sagt på byrådsmøde vedrørende den besluttede Model

Høringssvar / forslag fra Femø, Askø og Fejø: Hvis der skal stå noget særligt for øerne i kvalitetsstandarden, så bør det udelukkende omhandle en særlig tilrettelæggelse. Alle forbehold vedrørende serviceniveau bør udgå af kvalitetsstandarden.

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018**

Bjarne Hansen orienterede om status efter byrådets behandling på møde den 22. marts 2018.

Den behovsstyrede døgnpleje er iværksat som besluttet - og der arbejdes p.t. med afklaringer af forskellige driftsopgaver - bl.a. model for dækning af nødkald.

Kvalitetsstandard vil blive tilrettet i overensstemmelse hermed hurtigst muligt sammen med øvrige tilretninger.

## **Punkt 6: Klubhuset Femø**

00.01.00G01-0437

### **sagsfremstilling**

#### **6. Klubhuset Femø**

J.nr.: 00.01.00G01-0437    Sagsnr.: 365072    Initialer: ANHA    Åbent punkt

Brevid.: 4117028

#### **Sagsfremstilling:**

Punktet er blevet behandlet ved et tidligere møde. Tilbagebetaling af ejendomsskat 2017. Husforsikring?

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018**

Der følges op. Femø fremsender oplysninger omkring forsikring af de pågældende hus.

## **Punkt 7: Fartbegrænsning Femø**

00.01.00G01-0437

### **sagsfremstilling**

#### **7. Fartbegrænsning Femø**

J.nr.: 00.01.00G01-0437    Sagsnr.: 365072    Initialer: ANHA    Åbent punkt

Brevid.: 4117030

#### **Sagsfremstilling:**

Der er ønske om vejledende afstemning om evt. nedsættelse af farthastigheden på Femø til 50 km/timen.

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018**

Forslaget undersøges og afklares via Park- og Vejmyndighed

## Punkt 8: Femøbussen

00.01.00G01-0437

### sagsfremstilling

#### 8. Femøbussen

J.nr.: 00.01.00G01-0437 Sagsnr.: 365072 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4117033

#### Sagsfremstilling:

Femø ønsker en ny, politisk behandling af busdriften på Femø. I forhold til den i kommunal sammenhæng begrænsede besparelse, har nedskæringen til kun 2 (en halv) dags busdrift 10 måneder om året og nul busdrift i to sommermåneder medført store, negative konsekvenser for ældre og folk uden bil på Femø.

Henrik Høgh lagde på vælgermødet efteråret 2017 op til, at spørgsmålet burde tages op igen i det nye byråd.

Efteråret 2016 blev der truffet beslutning om ca. 15% nedskæring på busdriften i Lolland Kommune, på Femø blev nedskæringen 50% fra ca. 500.000 kr. til 250.000 kr.

I foråret 2017 har der fra Femøs side været forsøg på at få ændret buskørslen og få trukket nogle af forringelserne tilbage (det lykkedes for Fejø), men Klima, Miljø- og Teknikudvalget besluttede d. 7/6 ”at fastholde den eksisterende køreplan” Juli 2017 skrev Birthe Jespersen en klage til byrådet vedr. den forringede busdrift

August 2017 indsamlede Kirsten Gissel 149 underskrifter blandt fastboende og fritidshusejere på Femø med krav om forbedring af busdriften på Femø

KMT besluttede d. 6/9 at fastholde køreplanen

Vi vil foreslå, at Femø bussen nedskæres med samme procentdel som i resten af kommunen, dvs. 15% af 500.000 kr. = 75.000 kr. = 425.000 kr. til busdrift på Femø.

Ole Andersen står til rådighed i forhold til at fremkomme med tilbud, der sikrer Femøboerne mest mulig busdrift for det angivne beløb.

Der er både behov for udvidelse på hverdage og i sommermånederne. Der er også behov for buskørsel i forbindelse med særlige arrangementer som Femø Jazz og Turismens dag.

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018**

Femø redegjorde for forslaget om at bussen på øen nedskæres med samme procentdel som i resten af kommunen - d.v.s. ca. 15% i modsætning til den gennemførte reduktion fra 500.000 til 250.000 kr.

Dermed en tilførsel af budget med 175.000 kr. ekstra.

Sagen har været behandlet flere gange i Teknisk Udvalg i 2016 - 2017, hvor den oprindelige beslutning har været fastholdt.

De politiske repræsentanter tilkendegav, at forslaget indgår i arbejdet med budgetlægningen i 2019.

## **Punkt 9: Femø Havn**

00.01.00G01-0426

### **sagsfremstilling**

#### **9. Femø Havn - Stenbideren**

J.nr.: 00.01.00G01-0426 Sagsnr.: 362203 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4084075

#### **Sagsfremstilling:**

Projekt af Femø Bådelaug og Femø Beboerforening. Byggeri af havnehus med opholdsrum, ø-butik, turistkontor, cykeludlejning, materialerum til havnefogeden samt naturrum med friluftrekvisitter.

Hvad kan kommunen hjælpe med – ansøgninger, tilladelser m.v.?

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 15-03-2018**

Udsat

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018**

Kommunen tilkendegav, at vi kan bistå med dels en brugsaftale på arealet - dels den almindelige myndighedsbehandling af projektet.

Derimod kan kommunen ikke aktuelt hjælpe med arbejdet med fundraising til projektets realisering.

## Punkt 10: Askøfærgen

00.01.00G01-0426

### sagsfremstilling

#### 10. Askøfærgen

J.nr.: 00.01.00G01-0426 Sagsnr.: 362203 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4084079

#### Sagsfremstilling:

Askøfærgen kl. 8.05. Der ønskes en ny drøftelse, da man mener at sagen er behandlet på et mangelfuldt grundlag i Teknisk Udvalg.

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 15-03-2018**

Udsat

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018**

Askø redegjorde for deres opfattelse af sagsforløbene med Askøfærgen kl. 8.05 - hen over årene - herunder bl.a. en mailing fra tidligere Johnny Smith - samt tidligere og nugældende lokalaftaler for færgpersonalets arbejdsforhold.

Overfartslederen redegjorde for dels den aktuelle lokalafale for personalet - dels et sags notat fra tidligere overfartsleder fra september 2014.

Det aftaltes, at Bjarne Hansen drøfter og afklarer med overfartsleder.

## Punkt 11: Askø - veje

00.01.00G01-0426

### sagsfremstilling

#### 11. Askø - veje

J.nr.: 00.01.00G01-0426 Sagsnr.: 362203 Initialer: ANHA Åbent punkt

Brevid.: 4084083

#### Sagsfremstilling:

Følgende vejstrækninger ønskes renoveret:

- Østerhovedvej ca. 400 m.
- Skolevejen ca. 50 m.
- Konemadevej foran købmanden ca. 30 m.

#### Beslutning i Økontaktudvalget, 15-03-2018

Udsat

#### Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018

Askø fremlagde og redegjorde for sine forslag om renovering af 3 vejstrækninger.

Forslag oversendes til vurdering i Park og Vej om mulighederne.

## **Punkt 12: Askø - nye deklarerationer for Askø Strandvig**

00.01.00G01-0426

### **sagsfremstilling**

#### **12. Askø - nye deklarerationer for Askø Strandvig**

J.nr.: 00.01.00G01-0426    Sagsnr.: 362203    Initialer: ANHA    Åbent punkt

Brevid.: 4084085

#### **Sagsfremstilling:**

Orientering ønskes.

**Beslutning i Økontaktudvalget, 15-03-2018**

Udsat

**Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018**

Der orienteredes om den aktuelle sagsbehandling af forslag til ny lokalplan for området.

## **Punkt 13: Gratis transport for øboer mellem øerne**

00.01.00G01-0437

### **sagsfremstilling**

### **13. Gratis transport for øboer mellem øerne**

J.nr.: 00.01.00G01-0437    Sagsnr.: 365072    Initialer: ANHA    Åbent punkt

Brevid.: 4117038

#### **Sagsfremstilling:**

Ø-kortet gælde til alle 3 øer

Øboers årskort/værdikort gælde til alle 3 øer

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018**

Ø-repræsentanterne redegjorde for forslag om dels, at deres årskort burde gælde til alle 3 øer - dels værdikortet.

Kommunen redegjorde for, at værdikortet - som jo er et betalingsmiddel - er gældende til alle billettyper.

Forslaget om årskortet blev drøftet omkring formål - behov - og ikke mindst den kommunale udgift hertil.

Politisk blev tilkendegivet, at man på det foreliggende ikke ville kunne anbefale denne ordning.

## **Punkt 14: Regnskab/budget**

00.01.00G01-0437

### **sagsfremstilling**

#### **14. Regnskab/budget**

J.nr.: 00.01.00G01-0437    Sagsnr.: 365072    Initialer: ANHA    Åbent punkt

Brevid.: 4117040

#### **Sagsfremstilling:**

Der blev i sidste ø-kontaktudvalgsperiode aftalt, at regnskab og budget bliver fulgt op i løbet af året.

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018**

Budgetopfølgning på færgebudget 2018 eftersendes.

## **Punkt 15: Regnskab for "Blå Landevej" 2017**

00.01.00G01-0437

### **sagsfremstilling**

#### **15. Regnskab for "Blå Landevej" 2017**

J.nr.: 00.01.00G01-0437    Sagsnr.: 365072    Initialer: ANHA    Åbent punkt

Brevid.: 4117042

#### **Sagsfremstilling:**

Regnskab for "Blå Landevej" 2017.

#### **Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018**

For 2017 viser opgørelsen et overskud på 91.311 kr. - som er overført - og indgår i rabatydelse her i 2018.

#### **Bilag**

BLÅ-landevej 2017

## **Punkt 16: Regnskab for "Godstransportstøtten" 2017**

00.01.00G01-0437

### **sagsfremstilling**

#### **16. Regnskab for "Godstransportstøtten" 2017**

J.nr.: 00.01.00G01-0437    Sagsnr.: 365072    Initialer: ANHA    Åbent punkt

Brevid.: 4117047

#### **Sagsfremstilling:**

Regnskab for "Godstransportstøtten" 2017.

##### **Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018**

For 2017 viser opgørelsen en merudgift for kommunen på 536.264.

For at forhindre misbrug af ordningen for gulpladebiler - trailere - vil der på førstkommende møde i teknisk udvalg blive behandlet et forslag til nye regler (Fur-modellen) for opkrævning af takster for disse kategorier til hurtigst mulig ikrafttræden.

Den nye ordning skal løbende følges op - og evalueres efter 1 år.

Behandles i Teknisk udvalg på møde den 6.6. 2018.

Forslaget om et erhvervskort ønskes indført fra 1.9. 2018.

#### **Bilag**

Godstransport 2017

## **Punkt 17: Eventuelt**

00.01.00G01-0426

### **sagsfremstilling**

#### **17. Eventuelt**

J.nr.: 00.01.00G01-0426    Sagsnr.: 362203    Initialer: ANHA    Åbent punkt

Brevid.: 4098672

#### **Sagsfremstilling:**

##### **Beslutning i Økontaktudvalget, 14-05-2018**

Henrik Høegh orienterede om Lolland Forsynings renovering af spildevandsledninger på Herredsvej, som viser sig at blive en større opgave. Tidligere forslag om etablering af 2-1 vejbelægning afventer dette. Inger-Lise Petersen rykker for løsning af opgave med borde/bænkene.