

REFERAT Økontaktudvalg 2018 til 2021 d. 09-06-2021

Mødedato Onsdag d. 09. juni 2021 kl. 15:30

Mødested Rådhuset i Maribo, mødelokale 120

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af referat.....	4
Lolland Færgefart.....	5
Affaldsregulativ i høring - planer for småøerne.....	7
Forbud mod bålafbrænding.....	8
Femø Havn udviklingsplan.....	9
Klar til sommerens turister.....	10
Procedure og tidsfaktor i forbindelse med landzone- og byggetilladelser.....	11
Rammerne for ø-kontaktudvalget.....	12
Femø: Nabohøring om opstilling af 42 meter høj mobilitet.....	13
Eventuelt.....	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-9-21

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til Ø-kontaktudvalget den 9. juni 2021.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Godkendelse af referat

00.01.00-G01-9-21

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat fra Ø-kontaktudvalgsmøde den 9. marts 2021.

Beslutning

Godkendt

Punkt 3: Lolland Færgefart

00.01.00-G01-9-21

Sagsfremstilling

A - Trafiktal for 2020

Efter seneste møde var der behov for en opdatering af trafikallene.

B - M/F Smålandshavet

Forslag til fartplan for nogle sommerture med takster.
Øboerne efterspørger svar på 2 spørgsmål:

- Hvad er dagsprisen (grundprisen i form af primært lønninger) for at sejle en heldags tur med færgen. Dette ønsker vi at vide for at kunne arrangere ture i området fx til Vejrø eller Dybvig havn.

Når vi ved, hvad dagsprisen er, kan der ud fra et forventet antal deltagere beregnes en takst pr. person. Der vil selvsagt være et tillæg for mad, drikke og eventuel underholdning.

- En rundrejse imellem øerne fx to dage i sommerferieperioden - det kunne være onsdage og lørdage. Øhop-turen skal tilrettelægges således, at turisterne kan komme tilbage til havnen, hvor bilen holder, Bandholm eller Kragenæs.

Turen kunne være

1. Bandholm, Askø, Femø, Fejø, Bandholm med fx 1 times ophold på hver ø (her kommer man ud fra og retur til Bandholm - skal man til Kragenæs må man stå af på Fejø).
2. Bandholm -> Askø -> Femø -> Fejø -> Bandholm med start fra Bandholm kl. 9 eller kl. 10, hvor der bare er 10 minutter pr. ø. Når runden er slut og besætningen har holdt pause, sejles runden en gang til. Det vil være cirka 4 timer efter første runde, og så har folk haft tid til at opleve den ø de stod af på og kan tage videre eller tilbage til Bandholm.
3. Fejø fx Dybvig, Femø, Askø, Fejø og Bandholm - måske med frokost på Femø, og man kommer til fastlandet fra Fejø eller Bandholm.
4. Kragenæs -> Fejø DYBVIG -> Femø -> Askø -> Kragenæs efter samme system med to runder på en dag, - B.

Det bliver interessant at se hvordan sådanne rundtursfærger bliver benyttet. Vi må sørge for at besætningerne spørger folk om deres dag inden de stiger af, så vi får en ide om, hvad turisterne faktisk gør.

Det vil jo også være muligt at blive på en ø 1-2-3 dage, hvis man kan få overnatning.

Takst skal beregnes - et oplæg kunne være 20 kr. pr. deltur.

C - Regnskab 2020 for Lolland Færgefart

Regnskabet anmodes gennemgået.

Anvendelse af overskud på 1,6 mio. ønskes drøftet, da øboerne fra politisk side er stillet i udsigt, at de vil få mulighed for at deltage i beslutningen af anvendelsen af overskuddet.

Øboerne har ved flere lejligheder bragt frem, at der ønskes en mulighed for genoptagelse af natberedskab på Askø.

D. Regnskab 2020 for Den blå Landevej

Øboerne indstiller, at anvendelse af overskuddet i 2021 fordeles på taksterne ud fra principperne i den Blå landevej. Nedsættelser bør gradueres i forhold til afstanden til Blå Landevej taksterne, så dem der er længst fra Blå Landevej får den største nedsættelse.

Det skal sikres, at ingen takster kommer under de forventede takster ved den Blå landevej.

E - Regnskab 2020 for Godstransportstøtten.

Overskuddet på godstransportstøtten fordeles ud fra de muligheder, som der er herfor.

F - Status på Godssituationen på Bandholm havn.

Der forventes afmærkning af område til gods samt opsætning af skilt om godshåndtering.

Beslutning

Max gennemgik og kommenterede på trafiktallene og det kunne med diverse forbehold tyde på at trafikken er steget kraftigt hvis man sammenligner sidste års 5 første måneder med dette års 5 første måneder. Corona-nedlukningen spiller naturligvis ind.

M/F Smålandshavet skal bruges af DTU i en periode på 4 uger, startende den 30. august.

Forslag og Ø-hop-ture med M/F Smålandshavet. Bjarne gjorde opmærksom på at alt underholdning, restaurationsomkostninger m.v. ikke må afholdes af eller driftes af kommunen men skal afskilles helt fra driften. Max beregnede en timepris og forholdet til en generel markedspris vs. kostpris dækkes. Den daglige drift går forud for al form for udlejning til turismesejlads. Der regnes videre på en reel timepris/døgnpris.

Sejlads med M/F Smålandshavet drøftedes. Max havde problemer med at få det drifts-/personalemæssige til at fungere henover sommeren 21 bl.a. af hensyn til afholdelse af ferie for færgelandskabet. Bjarne Hansen understregede at der skal startes meget forsigtigt op så vi ikke presser færgpersonalet mere end højest nødvendigt. Max vender tilbage med et antal dage (eksempelvis 4-6) hvor det kan lade sig gøre. Evt., én dag om ugen i 4-6 uger med hovedvægten i august.

Det forventes at udgifter og indtægter fra den nye færge indgår i det ordinære færgeregnskab.

Regnskab 2020 for Lolland Færgeservice blev gennemgået af Bjarne Hansen. Regnskabet så rigtig fint ud. Peter Larsen kom med et indlæg om at Askø skulle være blevet stillet i udsigt at de skulle have deres natberedskab tilbage. Bjarne Hansen redegjorde for at hele beløbet ikke er disponeret og at dispositionen af overskuddet bliver drøftet med Ø-kontaktudvalget inden anvendelsen ligger fast. Det afvises fra Henrik Høegh og Bjarne Hansen at Askø skulle være blevet lovet at få deres natberedskab. Det lod til at der er enighed i Ø-kontaktudvalget om at Askøs natberedskab ønskes prioriteret. Max vurderede at Askøs natberedskab ligger på ca. 500.000,- Henrik spurgte ind til om der var andre ønsker til disponering af overskuddet og det lod ikke til at der var andre ønsker. Henrik tog forbehold for at T&M måske ikke vil indføre natberedskab på baggrund af et enkelt års overskud men øernes ønske bliver bragt med til T&M.

Midlerne for Den Blå Landevej drøftedes. Max gjorde opmærksom på at der måske bør tages hensyn til pendlere. Det aftaltes at holde et Skype-møde herom om ca. en måned.

Godssituationen på Bandholm Havn drøftedes og Max Redegjorde.

Jubilæum 5. juli for Femøunds indsættelse – der blev spurgt ind til hvordan færgeservice ville fejre det. Max lovede at flage på færgen på dagen.

Peter Larsen havde oplevet at 18:30 færgen sejlede 18:14 og det orienterede han om, altså 16 minutter før tid. Max vil indskærpe, at der skal sejles til tiden, bortset fra den sidste aftenfærge, når bestillerne er ankommet.

Bilag

Regnskab 2020.

Færgedrift.

Opfølgingsredegørelse 1.

Opfølgingsredegørelse 2

Punkt 4: Affaldsregulativ i høring - planer for småøerne

00.01.00-G01-9-21

Sagsfremstilling

Affaldsregulativ for øerne - planer for småøerne.

Beslutning

Christine Grube Pedersen redegjorde for det problematiske i regulativet når det kommer til øerne. Henrik Høegh meddelte om status på affaldshåndtering og at der arbejdes på sagen og der p.t. overvejes en grenplads hvor der så kan flises.

Punkt 5: Forbud mod bålafbrænding

00.01.00-G01-9-21

Sagsfremstilling

Forbud med bålafbrænding - hvad gør vi ved haveaffald på øerne fremadrettet.

På Fejø kan der afleveres haveaffald på genbrugspladsen.

Beslutning

Der arbejdes på en grenplads, hvor der kan flises.

Punkt 6: Femø Havn udviklingsplan

00.01.00-G01-9-21

Sagsfremstilling

Femø Havn med udviklingsplan - ventehus med toilet, slæbested med flydebro til kajakker.

Bilag med oplæg er vedhæftet.

Beslutning

Inge Lise Bisted delte plancher ud og spurgte ind til tidshorisont m.m. Leif spurgte ind til priser m.m. Forslagene drøftedes og Bjarne Hansen oplyste om status for anlægsbudgettet og oplyste at vi ikke kan vurdere noget før i august/september hvor vi kender til størrelsen af midler fra staten. Henrik Høegh efterlyser priser og Inge-Lise ville skaffe et oplæg på priser.

Bilag

Ansøgning om ventehus og slæbested mm på Femø Havn.pdf

Femø havns udviklingsplan 2021

Punkt 7: Klar til sommerens turister

00.01.00-G01-9-21

Sagsfremstilling

Klar til sommerens turister - toiletter, affaldspande og andre ting.

Beslutning

Klar til sommerens turister - toiletter, affaldspande og andre ting.

Inge-Lise Bisted redegjorde for turismen på øerne og de projekter der er i denne sammenhæng.

Punkt 8: Procedure og tidsfaktor i forbindelse med landzone- og byggetilladelser

00.01.00-G01-9-21

Sagsfremstilling

Procedure og tidsfaktor i forbindelse med landzone- og byggetilladelser.

Beslutning

Inge-Lise Bisted synes at det også på øerne er urimeligt langsommeligt og omstændeligt for borgerne at få rettet BBR. Bjarne Hansen redegjorde for lovgivningen bag. Regler og sagsbehandling er ens for hele kommunen.

Punkt 9: Rammerne for ø-kontaktudvalget

00.01.00-G01-9-21

Sagsfremstilling

Rammerne for økontaktudvalget ønskes drøftet.

I udgangspunktet er øboerne meget tilfredse med, at byrådet har besluttet at udvalget hører ind under Teknisk Udvalg, med Lolland Færgesfart som det dominerende emne. Der ønskes en drøftelse af rammerne.

Beslutning

Inge-Lise Bisted ønskede en evaluering af Ø-kontaktudvalget og fortalte udvalget om baggrunden for ø-kontaktudvalget. Femø kommer med en række forslag til overvejelse. De tre øer drøfter spørgsmålene og forsøger at opnå enighed inden næste møde.

Punkt 10: Femø: Nabohøring om opstilling af 42 meter høj mobilitet

00.01.00-G01-9-21

Sagsfremstilling

Femø: Nabohøring om opstilling af 42 m høj mobilitet på et meget uheldigt sted. Femøs beboerforening prøver at finde en løsning ved direkte kontakt med kommunen. Bilag med oplæg er vedlagt dagsordenen.

Beslutning

Inge-Lise Bisted redegjorde for punktet og problematikken bag. Bjarne Hansen redegjorde for problematikken.

Bilag

Søgeområde Sønderby

Søgeområde 2 - Femø.

FBF udtalelse vedr. sagsnr. 20200776.docx

Brev nabo orientering 2 Femø.

Brev naboorientering - Femø.pdf

Punkt 11: Eventuelt

00.01.00-G01-9-21

Sagsfremstilling

Eventuelt

Beslutning

Der arbejdes på opførelse af en toiletbygning på Fejøl Havn, ansøgning hos kommunen.