

REFERAT Lolland Falster Airport 2022-2025 d. 23-09-2025

Mødedato Tirsdag d. 23. september 2025 kl. 14:00

Mødested Lolland Falster Airport

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 23. september 2025.....	3
Orientering om midlertidigt nyt medlem i flyvepladsudvalget.....	4
Budgetopfølgning pr. 31. juli 2025.....	5
Lolland Falster Airport - Budgetforslag 2026.....	6
Orientering af flyvepladschefen den 23. september 2025.....	8
Input til flyvepladsbrugermøde 2025.....	10
Eventuelt den 23. september 2025.....	12
Lukket.....	13
Godkendelse af referat - 23. september 2025.....	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - 23. september 2025

08.20.00-P35-1-21

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til møde den 23. september 2025 i udvalget for Lolland Falster Airport.

Beslutning

Fraværende: Peter Bring-Larsen, Nicolas de Bertouch-Lehn

Godkendt.

Punkt 2: Orientering om midlertidigt nyt medlem i flyvepladsudvalget

08.20.00-G01-22-12

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering i flyvepladsudvalget.

Sagsfremstilling

I perioden fra den 22. august 2025 til den 15. september 2025 har Lars Jensen midlertidigt været medlem af flyvepladsudvalget i stedet for Peter Bring-Larsen.

Der var tale om en midlertidig ændring i flyvepladsudvalgets sammensætning, og sagen forelægges alene til orientering.

Indstilling

Administrationen indstiller, at flyvepladsudvalget tager orientering til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Peter Bring-Larsen, Nicolas de Bertouch-Lehn

Flyvepladslederen undersøger repræsentationen fra Guldborgsund Kommune. Orienteringen er i øvrigt taget til efterretning.

Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget

Bilag

Midlertidigt nyt medlem af Flyvepladsudvalget

Punkt 3: Budgetopfølgning pr. 31. juli 2025

08.20.00-G00-9-17

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering i flyvepladsudvalget.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgning pr. 31. juli 2025 (Bilag 1).

Startafgifterne til og med 31. juli 2025 er på kr. 138.939,00 mod budgetteret på kr. 175.000,00 for hele 2025.

Ved budgetopfølgningen den 31. juli 2025 forventes et regnskabsresultat på kr. 1.495.000,00, hvilket - holdt op mod budgettet - svarer til et merforbrug på kr. 224.000,00. Merforbruget er grundet udarbejdelse af miljøgodkendelse, revneforsegling og maling af banekantstriber (Påbud fra Trafikstyrelsen).

Administrationsudgifter, forventes et merforbrug på kr. 165.500,00 som følge af foretagelse af støjmåling og udarbejdelse af ansøgning om ny miljøgodkendelse.

Vedligeholdelse af bygninger og manøvreområde, forventes at overholde det budgetterede.

Lejeindtægter forventes en mindre indtægt på kr. 7.846,00 grundet opsigelse af forpagtningsaftale med cafeteria.

Der forventes en mindre indtægt på startafgifter samt provision på brændstof som følge af mindre antal flyvninger.

Merforbruget modregnes overført overskud fra tidligere år på kr. 38.000,00, hvorefter det akkumulerede underskud lyder på kr. 186.000,00

Indstilling

Administrationen indstiller, at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Peter Bring-Larsen, Nicolas de Bertouch-Lehn

Taget til efterretning.

Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget.

Bilag

Budgetopfølgning 31 juli 2025

Punkt 4: Lolland Falster Airport - Budgetforslag 2026

08.20.00-S00-2-19

Sagsresumé

Denne sag forelægges til beslutning i udvalget for Klima-, Teknik- og Miljø.

Budget for Lolland Falster Airport 2026 fremsendes.

Sagsfremstilling

Budgettet er vedlagt som **bilag 1**.

Airportudvalget har på møde den 4. marts 2025 godkendt budgetforslaget for 2026.

Økonomi

Budgetforslag for 2026 er udfærdiget således, at nettoudgifterne til fordeling mellem de to tilskudskommuner lyder på kr. 1.404.000,00 svarende til en egenbetaling pr. tilskudskommune på kr. 702.000,00.

Det samlede budgetforslag er således øget med kr. 66.500,00 pr. tilskudskommune, hvilket svarer til en forhøjelse på 10,5% i forhold til 2025.

Dette skyldes især udgifter til afløserposten, der er forhøjet til kr. 125.000,00 mod kr. 30.000,00 i 2025, hvilket er grundet nødvendig afløsning ved ferie, sygdom, kurser og anden fravær.

Kommunernes tilskud var i 2024 kr. 714.000,00, i 2025 blev tilskuddet nedsat til kr. 635.500,00 pga. en lavere budgettering af udgifter til afløser. Det har dog vist sig, at der er behov for en fast aftale om afløser, hvorfor budgettet hertil i 2026 bør opjusteres.

På indtægtssiden kan bemærkes at:

- Startafgifter er hævet til kr. 185.000,00 mod kr. 175.000,00 som budgetteret i 2025.

Der forventes indtægter fra andre aktiviteter, så som modelflyvning m.v.

Indstilling

Airportudvalget indstiller at,

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget fremsender budgetforslag 2026 til Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet med anbefaling om godkendelse.

Tidligere beslutning

Beslutning fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, den 12. maj 2025, punkt 4:

Fraværende: Klaus Svensson

Udsat.

Beslutning fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, den 1. september 2025, punkt 5:

Fraværende: Henning Rasmussen

Drøftet. Sagen tilbagesendes til lufthavnsudvalget.

Beslutning

Fraværende: Peter Bring-Larsen, Nicolas de Bertouch-Lehn

Administrationen koordinerer budgetbehandlingen med Guldborgsund Kommune.

Behandlingsplan

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget, Byrådet.

Bilag

Budgetforslag 2026

Punkt 5: Orientering af flyvepladschefen den 23. september 2025

08.20.00-G01-67-16

Sagsresumé

Denne sag forelægges til orientering i flyvepladsudvalget.

Sagsfremstilling

Flyvepladschefen orienterer om følgende.

Operationstal 2025.

Operationstal til og med 31. juli var i 2025 på 3.182 operationer mod 3.527 operationer i samme periode i 2024. Det er en mindre nedgang på 345 operationer. Dette grundet mindre faldskærmsflyvninger grundet vejrforholdene, samt manglende skoleflyvninger foretaget af flyverhjemmeværnet, som blev foretaget i 2024.

Der er til dato solgt 49 årskort mod 55 årskort i 2024.

Der har mellem 1. marts og 28. august 2025 været 19 dage uden flyvning, hvilket er 3 dage pr. måned. Af disse dage har flyvepladsen været lukket 2 dage grundet Legal Stretrace.

Der har været en øget beflyvning til og fra udlandet i form af turister samt færgeflyvninger. Dette er en tendens der forventes at fortsætte. Til og med den 28. august har der været 228 operationer til og fra udlandet mod 245 for hele 2024.

Brændstofsalg 2025.

Salg af JET A1 brændstof til og med 31. juli 2025 var på 19.238 liter mod 33.377 i samme periode i 2024, hvilket er en nedgang på 14.139 liter, hvilket skyldes mindre faldskærmsflyvning.

Salg af Avgas brændstof til og med 31. juli 2025 var på 12.221 liter mod 13.145 liter i samme periode i 2024. Det er en mindre nedgang på 924 liter.

Faldskærmsklubben:

Der har i uge 31. været afholdt DM i fritfald. Arrangementet blev gennemført trods dage med nedbør og kraftig vind.

De har været udfordrede grundet dårlige vejrforhold hen over sommeren.

Åbent hus 2025.

Årets åbent hus blev en stor succes med omkring 1.400 besøgende. I alt deltog 52 luftfartøjer sammen med Told, brandvæsenet, veteranbiler og en række andre spændende udstillere. Dagen bød blandt andet på en 30 minutters opvisning med større modeljetfly, efterfulgt af overflyvninger af 2 stk. F-16 fra det danske afvisningsberedskab.

Der opstod enkelte mindre udfordringer i forbindelse med uhensigtsmæssig parkering uden for området, hvilket kortvarigt gav trafikale problemer.

Allerede nu er planlægningen af åbent hus 2026 i gang, og datoen er fastsat til den 9. august 2026.

PG-klubben.

PG-klubben er ved at være færdige med at teste deres nye spil, og de forventer at påbegynde flyvning i slutningen af sæsonen.

Findings fra Trafikstyrelsen.

Alle 4 findings fra Trafikstyrelsen er lukket.

- Banekantmarkering ikke tilfredsstillende - Banekantmaarkering er malet og finding lukket.
- Gummiaflejringer på landingsbanen - Gummirester delvist fjernet så bremsevirkning er tilfredsstillende og finding lukket.

- Afmærkning af skab til redningsudstyr ikke retvisende - Nyt skab opsat med korrekt afmærkning, finding lukket.
- Nedlagt PAPI i sikkerhedszonen - PAPI nedtaget og finding lukket.

Miljøgodkendelse.

Der er foretaget målinger af flystøj og terminalstøj. På baggrund af disse målinger er der udarbejdet en ansøgning om miljøgodkendelse for Lolland Falster Airport, som efterfølgende er fremsendt til Teknik- og Miljøforvaltningen for videre behandling.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orientering til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Peter Bring-Larsen, Nicolas de Bertouch-Lehn

Taget til efterretning.

Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget

Punkt 6: Input til flyvepladsbrugermøde 2025

08.20.00-G01-2-20

Sagsresumé

Denne sag forelægges til drøftelse i flyvepladsudvalget.

Sagsfremstilling

I forbindelse med planlægningen af flyvepladsmøderne i 2025 er der behov for at indsamle relevante emner og drøftelsespunkter. Udvalgets input er væsentligt for at sikre, at møderne afspejler de aktuelle behov og problemstillinger på området.

Deltagerkredsen ved møderne vil bestå af repræsentanter fra klubberne samt flyvepladschefen.

Der er planlagt følgende møder:

11. november 2025

- Kl. 08.30: Faldskærmsklubben
- Kl. 10.30: Lolland Falster Motorflyveklub
- Kl. 13.00: Lolland Falster Svæveflyveklub

12. november 2025

- Kl. 08.30: Eskadrille 233
- Kl. 10.30: Legal Streetrace
- Kl. 13.00: PG Klubben

Referat fra møderne vil efterfølgende blive forelagt Flyvepladsudvalget på det førstkommende udvalgs møde.

Referater fra flyvepladsmøderne i 2024 (Bilag 1-5)

Dagsorden for flyvepladsbrugermøderne:

- Gennemgang af sidste referat
- Tilfredshed og samarbejde.
- Arrangementer i 2025.
- Arrangementer i 2026.
- Fremtidsvisioner og ønsker.
- Brugerbetaling i 2026.
- Eventuelt.
- Næste møde.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget bidrager med punkter til flyvepladsmøderne i 2025.

Beslutning

Fraværende: Peter Bring-Larsen, Nicolas de Bertouch-Lehn

Ingen yderligere input.

Behandlingsplan

Flyvepladsudvalget

Bilag

Dagsordenspunkt_Flyvepladsbrugermøder i 2024 behandlet på mødet 3. december 2024 kl. 1300 (Lolland Falster Airport)
i Lolland Fa

Dagsordenspunkt_Flyvepladsbrugermøder i 2024 behandlet på mødet 3. december 2024 kl. 1300 (Lolland Falster Airport)
i Lolland Fa

Dagsordenspunkt_Flyvepladsbrugermøder i 2024 behandlet på mødet 3. december 2024 kl. 1300 (Lolland Falster Airport)
i Lolland Fa

Dagsordenspunkt_Flyvepladsbrugermøder i 2024 behandlet på mødet 3. december 2024 kl. 1300 (Lolland Falster Airport)
i Lolland Fa

Dagsordenspunkt_Flyvepladsbrugermøder i 2024 behandlet på mødet 3. december 2024 kl. 1300 (Lolland Falster Airport)
i Lolland Fa

Punkt 7: Eventuelt den 23. september 2025

08.20.00-G01-65-16

Beslutning

Fraværende: Peter Bring-Larsen, Nicolas de Bertouch-Lehn

Ingen orientering.

Punkt 8: Lukket

08.20.00-G01-55-16

Punkt 9: Godkendelse af referat - 23. september 2025

08.20.00-P35-1-21

Sagsfremstilling

Godkendelse af referat fra møde den 23. september 2025 i udvalget for Lolland Falster Airport.

Beslutning

Fraværende: Peter Bring-Larsen, Nicolas de Bertouch-Lehn

Godkendt.